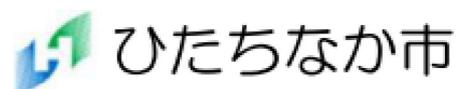


令和 5 年度

ひたちなか市橋梁長寿命化修繕計画

令和 6 年 3 月



【橋梁長寿命化修繕計画】

| | |
|---------------------------|----|
| § 1 橋梁長寿命化修繕計画更新の背景と目的 | 1 |
| 1-1. 背景 | 1 |
| 1-2. 目的 | 3 |
| § 2 対象橋梁一覧表、位置図 | 4 |
| § 3 長寿命化修繕計画を策定する橋梁の特徴 | 11 |
| 3-1. 橋種別および橋梁形式別の橋梁数 | 11 |
| 3-2. 橋種別および径間数別の橋梁数 | 12 |
| 3-3. 路線別の橋梁数 | 13 |
| 3-4. 道路種別および交差条件別の橋梁数 | 14 |
| § 4 修繕計画の実施状況 | 15 |
| § 5 橋梁点検結果の分析 | 18 |
| 5-1. 想定される劣化機構について | 18 |
| 5-2. 橋梁の損傷状況について | 21 |
| § 6 補修対象橋梁の概要 | 36 |
| § 7 維持管理方針 | 37 |
| 7-1. 基本概念 | 37 |
| 7-2. ひたちなか市の実状を考慮した管理シナリオ | 37 |
| 7-3. 管理シナリオの内容 | 38 |
| 7-4. 管理シナリオの設定 | 38 |
| § 8 補修の優先順位 | 39 |
| 8-1. 評価方法について | 39 |
| 8-2. 評価点について | 39 |
| 8-3. 橋梁の評価点の算出 | 47 |
| § 9 修繕計画 | 52 |
| 9-1. 修繕計画の方針について | 52 |
| 9-2. 工事計画における費用算出方法について | 54 |
| 9-3. 工事計画の平準化と補修設計 | 56 |
| 9-4. 補修設計における修繕計画 | 63 |
| 9-5. 高場跨線橋（本線）の修繕計画について | 65 |
| 9-6. 修繕計画のまとめ | 67 |
| 9-7. 今後の橋梁長寿命化修繕計画について | 70 |

| | |
|--------------------------|----|
| § 10 新技術の活用活用検討方針 | |
| 10-1. 基本概念 | 73 |
| 10-2. 新技術の活用検討について | 73 |
| 10-3. 補修新技術の活用検討 | 73 |
| 10-4. 点検支援技術の活用検討 | 80 |
| § 11 橋梁の集約化・撤去方針の検討 | 92 |
| 11-1. 集約化・撤去を検討する意義とその背景 | 92 |
| 11-2. 集約化・撤去の事業分類 | 92 |
| 11-3. 集約化・撤去の検討事例収集 | 95 |
| 11-4. 集約化・撤去方針(案)の検討 | 96 |
| 11-5. 検討結果まとめ | 98 |
| § 12 根拠資料 | 99 |

§ 1. 橋梁長寿命化修繕計画更新の背景と目的

1-1. 背景

我が国には道路インフラとして橋梁が全国に約 70 万橋存在する。このうち、7 割以上となる約 50 万橋は市町村道にあり、大部分は地方公共団体が管理を行っている。

高度経済成長期以降に集中的に整備した橋梁が今後急速に高齢化し、2025 年には建設後 50 年が経過する橋梁が全体の約 4 割になると見込まれており、今後これらに対する維持・修繕・架替え等に多くの費用が必要になることが懸念されている。

さらに、平成 26 年 6 月に定期点検に関する省令・告示が施行され、各道路管理者は管理橋梁に対して国が定める統一的な基準で 5 年に 1 度、近接目視による点検を行うことが義務化された。

このような状況の中、ひたちなか市は数多くの橋梁を管理していることから多大な維持管理費が必要になることが予測される。

そのため、今後はより計画的、効率的に橋梁の維持管理を行い、費用を縮減し、合理的な維持管理の実現を目指していくことが求められている。

現在、ひたちなか市が管理する橋梁は R5 年度時点で 191 橋存在している。平成 25 年度に行われた「橋梁点検及び橋梁長寿命化修繕計画策定業務委託（24 国補道管橋梁委第 1 号）」（1 巡目）において、120 橋を対象とした定期点検が行われ、その結果を基に 32 橋を対象とした橋梁長寿命化修繕計画（以下「修繕計画」という。）が行われた。その後、H29 年と H30 年の 2 回に分けて 2 巡目の定期点検が行われ、R1 年にその結果から修繕計画（対象 185 橋）を更新し、長寿命化及び維持管理費の縮減・平準化を図り、効率的に維持管理を図ってきた。

その間に修繕計画に基づき、既存橋梁の補修や補強工事が行われた。修繕計画は 10 年間に一回原則として見直すこととされており、本業務ではこれらの結果と R2～4 年に行われた定期点検の結果に基づき、修繕計画の更新を行う。

前回の修繕計画では 185 橋を対象としており、路線の重要度に重きを置いて計画が行われた。本業務では 191 橋を対象として修繕計画を行い、対象橋梁の主要部材ごとの健全性に重点を置いて修繕計画を実施する。

また、対象橋梁の「高場跨線橋」においては本線と階段部に分けて修繕計画を進めることとする。

表 1.1 管理橋梁数

| | 1級市道 | 2級市道 | その他市道 | 合計 |
|----------------|------|------|-------|------|
| 全管理橋梁数 | 29橋 | 9橋 | 153橋 | 191橋 |
| うちH25年度計画策定橋梁数 | 13橋 | 2橋 | 17橋 | 32橋 |
| うちR1年度計画策定橋梁数 | 29橋 | 9橋 | 147橋 | 185橋 |
| うちR5年度計画策定橋梁数 | 29橋 | 9橋 | 153橋 | 191橋 |

以下に修繕計画対象橋梁の架設年次区分と年度別の橋梁架設件数を示す。

表 1.2 架設年次区分

| 期間 | 橋梁数 | 備考 |
|-------------|------|-------------------------------------|
| 1959年以前 | 0橋 | 高度経済成長期以前 |
| 1960年～1973年 | 7橋 | 高度経済成長期 |
| 1974年～1985年 | 6橋 | 高度経済成長期以後 |
| 1986年～2000年 | 29橋 | コンクリート中の塩化物イオン総量の規制 アルカリ骨材反応暫定対策 |
| 2001年以後 | 14橋 | コンクリート標準示方書（維持管理編）制定 |
| 不明 | 135橋 | 資料不足により架設年が不明 |
| 合計 | 191橋 | |

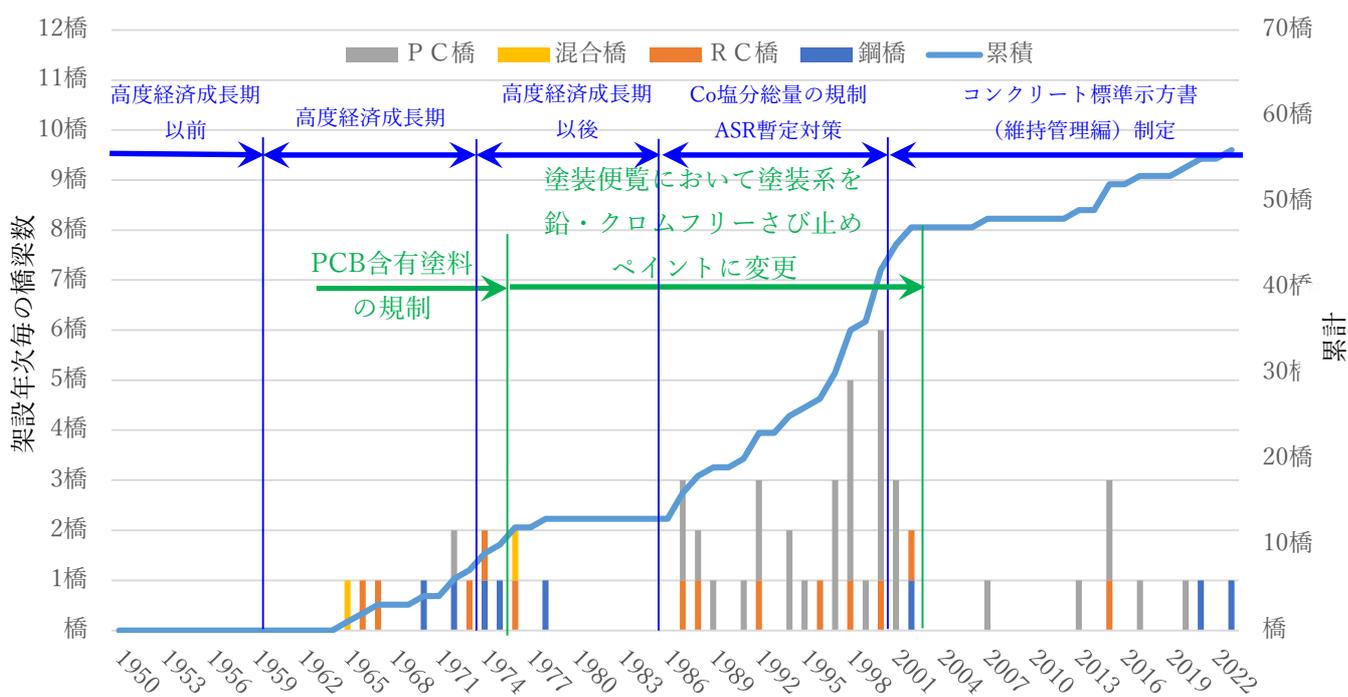


図 1.1 年度別の橋梁架設件数

1-2. 目的

修繕計画における橋梁数 191 橋のうち、架設年時が不明な橋梁を除き、供用年数 50 年以上経過する橋梁は 8 橋存在する。10 年後の 2033 年では 50 年以上の橋梁は 14 橋となる予定だが架設年時不明の橋梁についても考慮する必要があると考える。今回は架設年時不明の橋梁について施設景観や損傷の度合いから供用 40 年～50 年未満と推定し、供用年数を定めることとする。このことから現在ひたちなか市が管理する橋梁の中で 2033 年までに 50 年以上経過する橋梁は 149 橋となる。これらの橋梁に対し事後保全型の対応を実施した場合、近い将来老朽化に伴う損傷が多発し、大規模な補修および架替えが必要になると予測されるが、その場合、構造物としての安全性が損なわれ、一般交通への支障を及ぼす可能性がある。

このことから、計画的かつ予防保全的な対応を図り、橋梁自体の長寿命化によるコスト削減を図る必要がある。

本業務の目的は、橋梁点検の結果を基にひたちなか市の実状に合わせた長寿命化修繕計画の更新を行うものである。

供用年数の推移を示したグラフを図 1.2、図 1.3 に示す。



図 1.2 供用年数の推移

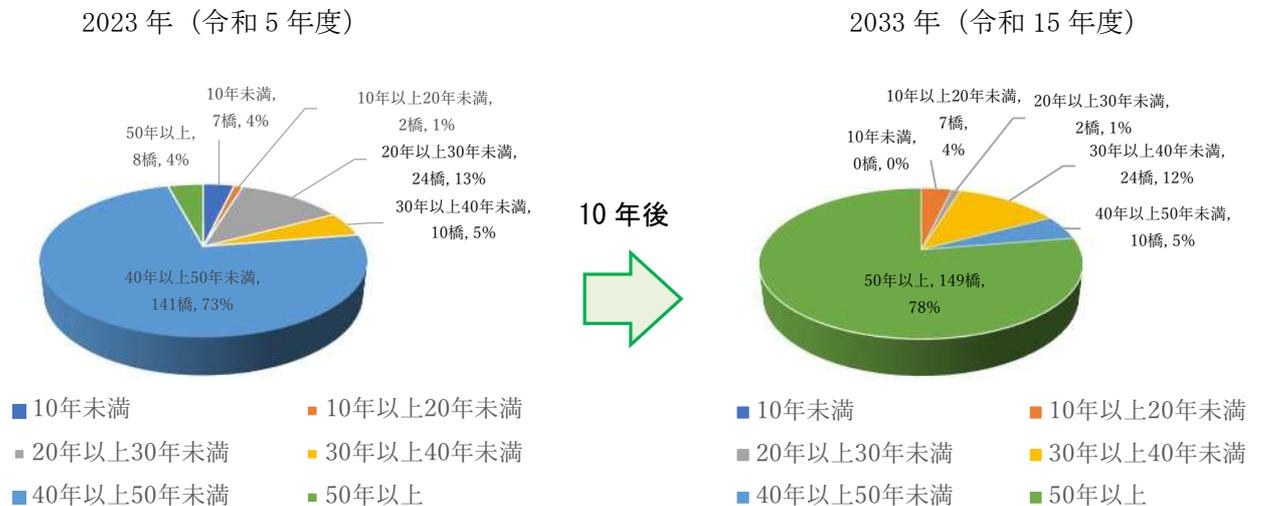


図 1.3 供用年数の推移（架設年不明の橋梁を設定後）

§ 2. 対象橋梁一覧表・位置図

2-1. 対象橋梁一覧表

当初の修繕計画リスト（別紙）より、点検結果等の既往資料を基に整理した対象橋梁は表 2.1 のとおりである。

表 2.1 対象橋梁一覧表 (1/6)

| No | 橋梁名 | 橋梁名(フリガナ) | 路線名 | 橋長(m) | 有効幅員(m) | 架設年度 | 共用年数 | 共用年数(10年後) | 橋種① | 上部工形式 | 径間数 | 路線等級 | 道路種別 | 交差条件 | 緯度 | 経度 | 点検方法(過年度点検時) | 健全性(総合評価) | 点検年度 |
|----|-------|-----------|----------------|-------|---------|-------|------|------------|---------|----------------|-----|------|------|------|----------------|-----------------|--------------|-----------|------|
| 1 | 無名橋1 | ムメイキョウ1 | 市道2級4号線 | 4.00 | 6.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | 2級 | 道路橋 | 河川 | 36° 26' 49.00" | 140° 31' 54.50" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 2 | 無名橋3 | ムメイキョウ3 | 市道佐野地区153号線 | 9.40 | 5.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 26' 29.20" | 140° 33' 01.50" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 3 | 無名橋5 | ムメイキョウ5 | 市道津田・枝川地区48号線 | 4.20 | 3.75 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 53.70" | 140° 29' 45.90" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 4 | 無名橋6 | ムメイキョウ6 | 市道津田・枝川地区50号線 | 4.20 | 3.50 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 50.30" | 140° 29' 43.90" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 5 | 無名橋7 | ムメイキョウ7 | 市道津田・枝川地区322号線 | 4.20 | 3.40 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 46.80" | 140° 29' 41.80" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 6 | 無名橋8 | ムメイキョウ8 | 市道津田・枝川地区66号線 | 4.40 | 5.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 43.60" | 140° 29' 39.70" | 地上(梯子) | II | 2022 |
| 7 | 地藏橋 | ジソウバシ | 市道1級18号線 | 6.20 | 6.00 | 1991年 | 32年 | 42年 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版橋 | 1 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 39.40" | 140° 29' 52.60" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 8 | 砂沢橋 | スナサワバシ | 市道津田・枝川地区56号線 | 6.20 | 6.00 | 1989年 | 34年 | 44年 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 35.30" | 140° 30' 00.20" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 9 | 台案橋 | ダイラクバシ | 市道津田・枝川地区404号線 | 5.90 | 8.00 | 1987年 | 36年 | 46年 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 26' 29.27" | 140° 31' 54.58" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 10 | 塙橋 | ハナワバシ | 市道津田・枝川地区85号線 | 23.70 | 7.50 | 1999年 | 24年 | 34年 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC中空床版桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 41.2" | 140° 30' 35.9" | 橋梁点検車 | II | 2021 |
| 11 | 無名橋13 | ムメイキョウ13 | 市道田産地区27号線 | 3.00 | 2.70 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 47.40" | 140° 30' 44.50" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 12 | 無名橋15 | ムメイキョウ15 | 市道佐野地区231号線 | 2.30 | 10.20 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 56.80" | 140° 31' 49.20" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 13 | 無名橋16 | ムメイキョウ16 | 市道中央地区1号線 | 4.57 | 5.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 05.90" | 140° 32' 28.60" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 14 | 無名橋17 | ムメイキョウ17 | 市道中央地区12号線 | 4.98 | 7.10 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 01.70" | 140° 32' 36.08" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 15 | 無名橋18 | ムメイキョウ18 | 市道足崎・長砂地区52号線 | 2.00 | 12.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 21.90" | 140° 32' 50.50" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 16 | 無名橋19 | ムメイキョウ19 | 市道足崎・長砂地区68号線 | 2.10 | 5.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 14.50" | 140° 33' 07.10" | 地上(梯子) | II | 2022 |
| 17 | 無名橋20 | ムメイキョウ20 | 市道足崎・長砂地区111号線 | 4.65 | 5.18 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 09.50" | 140° 33' 10.50" | 地上(梯子) | II | 2022 |
| 18 | 無名橋22 | ムメイキョウ22 | 市道足崎・長砂地区144号線 | 4.70 | 3.30 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 55.70" | 140° 33' 42.60" | 地上(梯子) | II | 2022 |
| 19 | 無名橋23 | ムメイキョウ23 | 市道足崎・長砂地区182号線 | 4.80 | 5.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 53.47" | 140° 33' 46.09" | 地上(梯子) | II | 2022 |
| 20 | 無名橋24 | ムメイキョウ24 | 市道足崎・長砂地区183号線 | 4.70 | 3.20 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 51.50" | 140° 33' 50.50" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 21 | 無名橋25 | ムメイキョウ25 | 市道足崎・長砂地区184号線 | 4.80 | 5.30 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 50.20" | 140° 33' 53.30" | 地上(梯子) | II | 2022 |
| 22 | 無名橋26 | ムメイキョウ26 | 市道2級9号線 | 4.30 | 9.30 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | 2級 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 47.60" | 140° 33' 54.70" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 23 | 無名橋27 | ムメイキョウ27 | 市道1級7号線 | 2.10 | 22.08 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 20.70" | 140° 32' 01.80" | 地上(梯子) | II | 2022 |
| 24 | 無名橋29 | ムメイキョウ29 | 市道2級14号線 | 6.20 | 4.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | 2級 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 13.60" | 140° 28' 56.80" | 地上(梯子) | II | 2022 |
| 25 | 無名橋30 | ムメイキョウ30 | 市道津田・枝川地区174号線 | 6.30 | 2.70 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 2 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 07.40" | 140° 29' 06.30" | ポールカメラ, 梯子 | II | 2022 |
| 26 | 無名橋31 | ムメイキョウ31 | 市道津田・枝川地区177号線 | 5.80 | 3.15 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 2 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 00.10" | 140° 29' 20.80" | ポールカメラ, 梯子 | II | 2022 |
| 27 | 無名橋32 | ムメイキョウ32 | 市道津田・枝川地区185号線 | 3.50 | 12.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 58.80" | 140° 29' 27.00" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 28 | 無名橋33 | ムメイキョウ33 | 市道津田・枝川地区189号線 | 4.14 | 2.70 | 不明 | 不明 | 不明 | 混合橋 | 単純RC床版橋, 鋼桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 56.22" | 140° 29' 35.60" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 29 | 無名橋36 | ムメイキョウ36 | 市道津田・枝川地区222号線 | 3.00 | 5.60 | 1992年 | 31年 | 41年 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 42.50" | 140° 29' 16.30" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 30 | 無名橋37 | ムメイキョウ37 | 市道津田・枝川地区223号線 | 4.00 | 4.30 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RCT桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 39.00" | 140° 29' 23.80" | 地上(梯子) | II | 2022 |
| 31 | 無名橋38 | ムメイキョウ38 | 市道1級18号線 | 4.00 | 5.60 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版橋 | 1 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 35.50" | 140° 29' 31.20" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 32 | 無名橋39 | ムメイキョウ39 | 市道津田・枝川地区225号線 | 4.00 | 4.20 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RCT桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 32.00" | 140° 29' 38.50" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 33 | 無名橋40 | ムメイキョウ40 | 市道津田・枝川地区225号線 | 4.00 | 4.60 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RCT桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 25.50" | 140° 29' 34.00" | 地上(梯子) | III | 2022 |
| 34 | 無名橋41 | ムメイキョウ41 | 市道1級18号線 | 4.40 | 5.30 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版橋 | 1 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 29.00" | 140° 29' 26.60" | 地上(梯子) | I | 2022 |

表 2.1 対象橋梁一覧表 (2/6)

| No | 橋梁名 | 橋梁名 (フリガナ) | 路線名 | 橋長 (m) | 有効幅員 (m) | 架設年度 | 共用年数 | 共用年数 (10年後) | 橋種① | 上部工形式 | 径間数 | 路線等級 | 道路種別 | 交差条件 | 緯度 | 経度 | 点検方法 (過年度点検時) | 健全性 (総合評価) | 点検年度 |
|----|-------|------------|----------------|--------|----------|-------|------|-------------|---------|--------------------|-----|------|------|------|----------------|-----------------|---------------|------------|------|
| 35 | 無名橋42 | ムメイキョウ42 | 市道津田・枝川地区223号線 | 4.00 | 4.30 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RCT桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 32.60" | 140° 29' 19.10" | 地上 (梯子) | Ⅲ | 2022 |
| 36 | 無名橋43 | ムメイキョウ43 | 市道津田・枝川地区224号線 | 4.00 | 4.20 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RCT桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 25.40" | 140° 29' 14.00" | 地上 (梯子) | Ⅲ | 2022 |
| 37 | 無名橋44 | ムメイキョウ44 | 市道1級18号線 | 4.00 | 5.60 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版橋 | 1 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 21.90" | 140° 29' 21.50" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 38 | 無名橋45 | ムメイキョウ45 | 市道津田・枝川地区237号線 | 4.00 | 4.30 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RCT桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 17.70" | 140° 29' 38.20" | 地上 (梯子) | Ⅲ | 2022 |
| 39 | 無名橋46 | ムメイキョウ46 | 市道津田・枝川地区238号線 | 4.05 | 4.26 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RCT桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 26' 29.57" | 140° 31' 54.88" | 地上 (梯子) | Ⅱ | 2022 |
| 40 | 高橋 | タカハシ | 市道津田・枝川地区240号線 | 6.98 | 4.00 | 1974年 | 49年 | 59年 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 06.60" | 140° 29' 47.80" | 地上 (梯子) | Ⅱ | 2022 |
| 41 | 無名橋48 | ムメイキョウ48 | 市道津田・枝川地区208号線 | 2.70 | 6.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 34.30" | 140° 30' 07.60" | 地上 (梯子) | Ⅱ | 2022 |
| 42 | 無名橋49 | ムメイキョウ49 | 市道市毛・堀口地区133号線 | 2.66 | 5.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 30.00" | 140° 30' 13.60" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 43 | 無名橋50 | ムメイキョウ50 | 市道市毛・堀口地区72号線 | 3.40 | 4.80 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋, BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 27.00" | 140° 30' 19.70" | 地上 (梯子) | Ⅱ | 2022 |
| 44 | 無名橋53 | ムメイキョウ53 | 市道市毛・堀口地区80号線 | 2.30 | 7.36 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 27.70" | 140° 30' 48.10" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 45 | 無名橋55 | ムメイキョウ55 | 市道市毛・堀口地区90号線 | 2.90 | 4.35 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 18.90" | 140° 30' 35.50" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 46 | 無名橋56 | ムメイキョウ56 | 市道市毛・堀口地区200号線 | 4.30 | 2.70 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 13.90" | 140° 30' 44.10" | 地上 (梯子) | Ⅱ | 2022 |
| 47 | 無名橋57 | ムメイキョウ57 | 市道市毛・堀口地区123号線 | 2.70 | 3.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 10.20" | 140° 30' 49.00" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 48 | 無名橋59 | ムメイキョウ59 | 市道市毛・堀口地区132号線 | 2.80 | 5.10 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 54.00" | 140° 31' 02.00" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 49 | 無名橋60 | ムメイキョウ60 | 市道市毛・堀口地区107号線 | 3.50 | 5.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 48.00" | 140° 31' 06.90" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 50 | 無名橋61 | ムメイキョウ61 | 市道1級14号線 | 2.05 | 16.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 23.40" | 140° 31' 08.50" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 51 | 無名橋62 | ムメイキョウ62 | 市道市毛・堀口地区15号線 | 3.25 | 5.02 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 09.90" | 140° 31' 22.90" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 52 | 無名橋63 | ムメイキョウ63 | 市道市毛・堀口地区17号線 | 3.85 | 5.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 07.10" | 140° 31' 28.70" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 53 | 無名橋64 | ムメイキョウ64 | 市道中央地区728号線 | 4.00 | 8.60 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 59.20" | 140° 31' 35.30" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 54 | 無名橋65 | ムメイキョウ65 | 市道中央地区729号線 | 4.40 | 7.10 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 58.20" | 140° 31' 37.10" | 地上 (梯子) | Ⅱ | 2022 |
| 55 | 無名橋66 | ムメイキョウ66 | 市道中央地区168号線 | 3.20 | 3.20 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 57.20" | 140° 31' 38.70" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 56 | 無名橋67 | ムメイキョウ67 | 市道1級12号線 | 3.20 | 14.50 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 56.70" | 140° 31' 39.70" | 地上 (梯子) | Ⅱ | 2022 |
| 57 | 無名橋68 | ムメイキョウ68 | 市道1級12号線 | 2.50 | 14.55 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 58.30" | 140° 31' 40.50" | 地上 (梯子) | Ⅱ | 2022 |
| 58 | 無名橋70 | ムメイキョウ70 | 市道1級14号線 | 7.50 | 14.85 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 54.10" | 140° 31' 57.20" | 地上 (梯子) | Ⅱ | 2022 |
| 59 | 無名橋71 | ムメイキョウ71 | 市道中央地区122号線 | 2.30 | 3.07 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 人道橋 | 河川 | 36° 24' 03.00" | 140° 32' 13.50" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 60 | 無名橋72 | ムメイキョウ72 | 市道中央地区157号線 | 3.40 | 7.80 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 55.10" | 140° 32' 10.50" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 61 | 無名橋73 | ムメイキョウ73 | 市道中央地区217号線 | 8.70 | 8.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 45.40" | 140° 32' 15.20" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 62 | 無名橋75 | ムメイキョウ75 | 市道中央地区294号線 | 4.10 | 3.40 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 39.30" | 140° 32' 14.10" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 63 | 無名橋77 | ムメイキョウ77 | 市道中央地区377号線 | 5.90 | 4.60 | 不明 | 不明 | 不明 | 鋼橋 | 単純鋼桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 21.40" | 140° 32' 15.30" | 地上 (梯子) | Ⅱ | 2022 |
| 64 | 無名橋78 | ムメイキョウ78 | 市道中央地区465号線 | 4.10 | 3.47 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 人道橋 | 河川 | 36° 23' 05.70" | 140° 32' 29.60" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 65 | 無名橋79 | ムメイキョウ79 | 市道勝倉・三反田地区22号線 | 4.60 | 1.50 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 人道橋 | 河川 | 36° 22' 53.60" | 140° 32' 31.00" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 66 | 無名橋80 | ムメイキョウ80 | 市道中央地区71号線 | 8.80 | 9.30 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 30.70" | 140° 32' 58.70" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 67 | 無名橋81 | ムメイキョウ81 | 市道中央地区69号線 | 5.86 | 7.52 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 29.00" | 140° 32' 59.20" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 68 | 無名橋82 | ムメイキョウ82 | 市道中央地区413号線 | 7.10 | 2.95 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 30.30" | 140° 33' 01.30" | 地上 (梯子) | Ⅱ | 2022 |

表 2.1 対象橋梁一覧表 (3/6)

| No | 橋梁名 | 橋梁名 (フリガナ) | 路線名 | 橋長 (m) | 有効幅員 (m) | 架設年度 | 共用年数 | 共用年数 (10年後) | 橋種① | 上部工形式 | 径間数 | 路線等級 | 道路種別 | 交差条件 | 緯度 | 経度 | 点検方法 (過年度点検時) | 健全性 (総合評価) | 点検年度 |
|-----|--------------|---------------------|-----------------|--------|----------|-------|------|-------------|---------|-------------------|-----|------|------|------|-----------------|------------------|---------------|------------|------|
| 69 | 宮田橋 | ミヤタハシ | 市道中央地区415号線 | 24.50 | 4.00 | 2015年 | 8年 | 18年 | コンクリート橋 | プレテンPC中空床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 21.90" | 140° 32' 59.20" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 70 | 無名橋04 (新中丸橋) | ムメイキョウ04 (シンナカマルハシ) | 市道中央地区413号線 | 7.30 | 4.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 14.90" | 140° 33' 00.70" | 地上 (梯子) | I | 2019 |
| 71 | 無名橋06 | ムメイキョウ06 | 市道馬渡・中根地区67号線 | 3.50 | 3.10 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 20.40" | 140° 34' 12.10" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 72 | 無名橋07 | ムメイキョウ07 | 市道馬渡・中根地区85号線 | 3.50 | 6.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 10.40" | 140° 34' 10.70" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 73 | 無名橋09 | ムメイキョウ09 | 市道馬渡・中根地区253号線 | 4.10 | 4.90 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 10.00" | 140° 33' 55.00" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 74 | 無名橋02 | ムメイキョウ02 | 市道勝倉・三反田地区364号線 | 8.40 | 4.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 51.30" | 140° 33' 18.20" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 75 | 無名橋03 | ムメイキョウ03 | 市道市毛・堀口地区158号線 | 3.20 | 3.72 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RCT桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 26' 29.93" | 140° 31' 54.124" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 76 | 無名橋04 | ムメイキョウ04 | 市道市毛・堀口地区157号線 | 2.35 | 4.15 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 38.90" | 140° 31' 10.10" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 77 | 無名橋05 | ムメイキョウ05 | 市道勝倉・三反田地区474号線 | 4.35 | 4.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 05.20" | 140° 32' 21.00" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 78 | 無名橋06 | ムメイキョウ06 | 市道勝倉・三反田地区117号線 | 7.44 | 3.96 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 44.60" | 140° 34' 12.10" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 79 | 無名橋07 | ムメイキョウ07 | 市道湊1級4号線 | 11.33 | 5.53 | 不明 | 不明 | 不明 | 鋼橋 | 単純鋼1桁橋 | 1 | I級 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 33.90" | 140° 34' 17.80" | 地上 (梯子) | II | 2022 |
| 80 | 無名橋08 | ムメイキョウ08 | 市道湊西部地区185号線 | 3.70 | 4.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 30.80" | 140° 34' 18.90" | 地上 (梯子) | II | 2022 |
| 81 | 館下橋 | タテシタバシ | 市道勝倉・三反田地区362号線 | 24.80 | 7.00 | 2000年 | 23年 | 33年 | コンクリート橋 | 連結プレテンPC中空床版桁橋 | 2 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 30.2" | 140° 33' 15.9" | 地上 (梯子) | II | 2021 |
| 82 | 堂下橋 | ドウシタバシ | 市道勝倉・三反田地区521号線 | 25.00 | 4.00 | 2001年 | 22年 | 32年 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC中空床版桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 43.8" | 140° 33' 17.1" | 地上 (梯子) | II | 2021 |
| 83 | 無名橋105 | ムメイキョウ105 | 市道勝倉・三反田地区173号線 | 6.00 | 4.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 34.30" | 140° 32' 55.40" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 84 | 無名橋106 | ムメイキョウ106 | 市道勝倉・三反田地区96号線 | 5.85 | 4.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 43.80" | 140° 32' 39.50" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 85 | 無名橋107 | ムメイキョウ107 | 市道1級2号線 | 6.20 | 27.20 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋、単純RC床版橋 | 1 | I級 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 26.20" | 140° 31' 53.50" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 86 | 無名橋108 | ムメイキョウ108 | 市道佐野地区679号線 | 2.20 | 5.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 27.20" | 140° 31' 53.30" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 87 | 無名橋109 | ムメイキョウ109 | 市道佐野地区678号線 | 2.35 | 5.20 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 46.20" | 140° 31' 49.30" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 88 | 無名橋110 | ムメイキョウ110 | 市道中央地区168号線 | 2.20 | 3.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 59.20" | 140° 31' 39.10" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 89 | 無名橋116 | ムメイキョウ116 | 市道馬渡・中根地区323号線 | 3.46 | 6.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 02.80" | 140° 34' 07.00" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 90 | 無名橋117 | ムメイキョウ117 | 市道馬渡・中根地区295号線 | 7.30 | 4.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 51.10" | 140° 34' 01.60" | 地上 (梯子) | II | 2022 |
| 91 | 無名橋118 | ムメイキョウ118 | 市道中央地区521号線 | 2.40 | 5.40 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 10.60" | 140° 32' 09.40" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 92 | 無名橋119 | ムメイキョウ119 | 市道中央地区524号線 | 2.40 | 6.49 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 07.40" | 140° 32' 11.20" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 93 | 無名橋120 | ムメイキョウ120 | 市道中央地区525号線 | 2.35 | 7.45 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 26' 29.111" | 140° 31' 54.142" | 地上 (梯子) | II | 2022 |
| 94 | 無名橋121 | ムメイキョウ121 | 市道中央地区527号線 | 2.42 | 6.43 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 02.10" | 140° 32' 10.50" | 地上 (梯子) | II | 2022 |
| 95 | 無名橋122 | ムメイキョウ122 | 市道中央地区529号線 | 3.30 | 4.84 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 01.10" | 140° 32' 10.30" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 96 | 無名橋123 | ムメイキョウ123 | 市道田彦地区104号線 | 2.10 | 2.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 人道橋 | 河川 | 36° 24' 32.10" | 140° 31' 02.60" | 地上 (梯子) | II | 2022 |
| 97 | 長生橋 | チョウセイバシ | 市道佐野地区503号線 | 20.00 | 7.00 | 1995年 | 28年 | 38年 | コンクリート橋 | プレテンPC中空床版桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 26' 37.0" | 140° 32' 44.2" | 点検車 | II | 2021 |
| 98 | 無名橋125 | ムメイキョウ125 | 市道佐野地区397号線 | 12.20 | 3.00 | 不明 | 不明 | 不明 | 鋼橋 | 単純鋼1桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 26' 35.90" | 140° 32' 46.10" | 地上 (梯子) | II | 2022 |
| 99 | 無名橋126 | ムメイキョウ126 | 市道佐野地区491号線 | 2.50 | 8.28 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 35.30" | 140° 31' 48.30" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 100 | 無名橋127 | ムメイキョウ127 | 市道佐野地区492号線 | 2.50 | 8.17 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 34.70" | 140° 31' 48.40" | 地上 (梯子) | II | 2022 |
| 101 | 馬橋 | ウマハシ | 市道津田・枝川地区428号線 | 6.20 | 6.00 | 2002年 | 21年 | 31年 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 49.60" | 140° 29' 31.50" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 102 | 新川橋 | シンカワバシ | 市道1級7号線 | 16.32 | 16.00 | 1973年 | 50年 | 60年 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 2 | I級 | 道路橋 | 河川 | 36° 26' 40.4" | 140° 32' 15.6" | 点検車、梯子 | II | 2021 |

表 2.1 対象橋梁一覧表(4/6)

| No | 橋梁名 | 橋梁名(フリガナ) | 路線名 | 橋長(m) | 有効幅員(m) | 架設年度 | 共用年数 | 共用年数(10年後) | 橋種① | 上部工形式 | 径間数 | 路線等級 | 道路種別 | 交差条件 | 緯度 | 経度 | 点検方法 (過年度点検時) | 健全性 (総合評価) | 点検年度 |
|-------|-----------|-----------------|-----------------|--------|---------|-------|------|------------|---------|---|-----|------|--------------|-------|-----------------|------------------|------------------|---------------|------|
| 103 | 開場橋 | セキババシ | 市道2級12号線 | 17.80 | 16.00 | 2001年 | 22年 | 32年 | コンクリート橋 | プレテンPC中空床版桁橋T桁橋 | 1 | 2級 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 30.4" | 140° 30' 30.0" | 点検車 | II | 2021 |
| 104 | 小高橋 | コダカバシ | 市道津田・枝川地区216号線 | 35.50 | 7.00 | 2000年 | 23年 | 33年 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC中空床版桁橋 | 2 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 49.1" | 140° 29' 46.4" | 地上 (梯子) | I | 2021 |
| 105 | 小高橋側道橋 | コダカバシソウドウキョウ | 市道津田・枝川地区216号線 | 35.40 | 4.00 | 1975年 | 48年 | 58年 | 鋼橋 | 鋼単純H型鋼桁橋 | 2 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 49.3" | 140° 29' 46.2" | 地上 (梯子) | II | 2021 |
| 106 | 西の妻橋 | ニシノツマハシ | 市道津田・枝川地区202号線 | 5.05 | 4.15 | 1976年 | 47年 | 57年 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋、単純RCラーメン橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 47.30" | 140° 29' 49.60" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 107 | 上坂橋 | ウワサカバシ | 市道津田・枝川地区202号線 | 4.00 | 4.49 | 1966年 | 57年 | 67年 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 41.20" | 140° 29' 59.40" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 108 | 市枝橋 | イチエバシ | 市道津田・枝川地区230号線 | 34.60 | 3.00 | 1972年 | 51年 | 61年 | 鋼橋 | 鋼単純H形鋼桁橋 | 2 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 23.6" | 140° 29' 53.1" | 地上 (梯子) | II | 2021 |
| 109 | 六所橋 | ロクショバシ | 市道市毛・堀口地区138号線 | 38.00 | 4.00 | 1970年 | 53年 | 63年 | 鋼橋 | 鋼単純H形鋼桁橋 | 2 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 04.5" | 140° 30' 07.3" | 点検車 | II | 2021 |
| 110 | 枝川橋 | エダカワバシ | 市道2級18号線 | 12.80 | 4.50 | 1972年 | 51年 | 61年 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版橋 | 1 | 2級 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 57.90" | 140° 29' 43.50" | 橋梁点検車BT-200 | I | 2022 |
| 111 | 長堀橋 | ナガホリバシ | 市道1級16号線 | 28.60 | 11.30 | 1974年 | 49年 | 59年 | 鋼橋 | 鋼単純鋼桁橋 | 1 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 31.6" | 140° 32' 6.7" | リフト車 | II | 2021 |
| 112 | 宮下橋 | ミヤシタバシ | 市道馬渡・中根地区137号線 | 6.33 | 4.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 58.00" | 140° 34' 04.60" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 113.1 | 高場跨線橋 | タカバコセンキョウ | 市道1級2号線 | 241.34 | 12.50 | 1965年 | 58年 | 68年 | 混合橋 | PC単純ポステンT桁橋(5連) + PC単純ポステンT桁橋(6連) + 鋼単純合成鋼桁(2連) | 13 | 1級 | 跨線橋 (跨道橋) | 線路、道路 | 36° 25' 19.4" | 140° 32' 06.4" | リフト車 | II | 2021 |
| 113.2 | 高場跨線橋 階段部 | タカバコセンキョウ カイダンプ | 市道1級2号線 | 41.60 | 1.50 | 1965年 | 58年 | 68年 | 混合橋 | 鋼2径間連続H形鋼桁橋 | 2 | 1級 | 跨線橋 (跨道橋) | 線路、道路 | 36° 25' 17.7" | 140° 32' 09.4" | リフト車 | III | 2021 |
| 114 | 大島陸橋 | オオシマリキョウ | 市道1級14号線 | 228.80 | 12.00 | 1976年 | 47年 | 57年 | 混合橋 | PC単純ポステンT桁橋(5連) + PC単純ポステンT桁橋(6連) + 鋼単純合成鋼桁(2連) | 14 | 1級 | 跨線橋 | 多条件 | 36° 24' 14.2" | 140° 31' 33.6" | リフト車、梯子 | III | 2021 |
| 115 | 無名橋224 | ムメイキョウ224 | 市道佐野地区376号線 | 2.50 | 8.65 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RCπ桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 47.30" | 140° 31' 48.80" | 地上 (梯子) | II | 2022 |
| 116 | 無名橋225 | ムメイキョウ225 | 市道足崎・長砂地区28号線 | 4.00 | 5.25 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RCπ桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 42.60" | 140° 33' 26.70" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 117 | おさえん川橋 | オサエンバシ | 市道2級12号線 | 8.00 | 14.00 | 1988年 | 35年 | 45年 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | 2級 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 33.30" | 140° 30' 02.70" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 118 | 無名橋228 | ムメイキョウ228 | 市道中央地区592号線 | 2.90 | 8.19 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 25.00" | 140° 31' 58.00" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 119 | 無名橋229 | ムメイキョウ229 | 市道中央地区591号線 | 2.83 | 7.98 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 23.80" | 140° 32' 00.60" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 120 | 無名橋230 | ムメイキョウ230 | 市道中央地区590号線 | 2.59 | 8.11 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 19.80" | 140° 32' 04.40" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 121 | 無名橋231 | ムメイキョウ231 | 市道中央地区589号線 | 2.60 | 8.34 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 18.50" | 140° 32' 04.10" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 122 | 無名橋232 | ムメイキョウ232 | 市道中央地区636号線 | 5.20 | 6.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RCπ桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 42.30" | 140° 32' 55.50" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 123 | みのり橋 | ミノリバシ | 市道津田・枝川地区336号線 | 18.90 | 12.00 | 1992年 | 31年 | 41年 | コンクリート橋 | 単純プレテンPCT桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 18.8" | 140° 30' 18.2" | 点検車、梯子 | II | 2021 |
| 124 | 無名橋234 | ムメイキョウ234 | 市道中央地区639号線 | 7.00 | 6.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RCπ桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 45.90" | 140° 32' 57.40" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 125 | 大川橋 | オオカワバシ | 市道1級13号線 | 95.00 | 15.00 | 1992年 | 31年 | 41年 | コンクリート橋 | 単純ポステンPCT桁橋 | 3 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 17.8" | 140° 32' 57.8" | リフト車、点検車 | II | 2021 |
| 126 | 中丸橋 | ナカマルバシ | 市道1級13号線 | 26.50 | 15.00 | 1997年 | 26年 | 36年 | コンクリート橋 | 単純ポステンPCT桁橋 | 1 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 15.4" | 140° 32' 25.8" | 点検車 | II | 2021 |
| 127 | 無名橋238 | ムメイキョウ238 | 市道1級17号線 | 5.00 | 8.40 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | 2級 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 35.40" | 140° 33' 56.90" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 128 | 無名橋239 | ムメイキョウ239 | 市道佐野地区289号線 | 3.95 | 7.81 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 26' 40.80" | 140° 32' 32.10" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 129 | 無名橋240 | ムメイキョウ240 | 市道足崎・長砂地区30号線 | 2.40 | 6.80 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 53.90" | 140° 33' 54.50" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 130 | ひたちなか大橋 | ヒタチナカオオハシ | 市道馬渡・中根地区509号線 | 132.00 | 22.00 | 1994年 | 29年 | 39年 | コンクリート橋 | 連続PC箱桁橋 | 2 | その他 | 跨道橋 | 道路 | 36° 23' 6.2" | 140° 35' 4.3" | リフト車 | II | 2021 |
| 131 | 三反田第二跨道橋 | ミタンダダイニコドウキョウ | 市道鎌倉・三反田地区320号線 | 48.34 | 6.00 | 1997年 | 26年 | 36年 | コンクリート橋 | PC斜材付π型ラーメン橋 | 3 | その他 | 跨道橋 | 道路 | 36° 26' 29.149" | 140° 31' 54.180" | | II | 2021 |
| 132 | 三反田第一跨道橋 | ミタンダダイイチドウキョウ | 市道鎌倉・三反田地区321号線 | 47.44 | 6.00 | 1997年 | 26年 | 36年 | コンクリート橋 | PC斜材付π型ラーメン橋 | 3 | その他 | 跨道橋 | 道路 | 36° 26' 29.150" | 140° 31' 54.181" | | II | 2021 |
| 133 | 無名橋244 | ムメイキョウ244 | 市道津田・枝川地区344号線 | 6.10 | 9.59 | 2000年 | 23年 | 33年 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 48.00" | 140° 29' 42.40" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 134 | 片岡橋 | カタオカバシ | 市道1級14号線 | 36.00 | 16.00 | 2000年 | 23年 | 33年 | コンクリート橋 | 単純ポステンPCT桁橋 | 1 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 44.8" | 140° 30' 36.6" | 点検車 | II | 2021 |
| 135 | 無名橋246 | ムメイキョウ246 | 市道市毛・堀口地区92号線 | 2.50 | 7.80 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 12.70" | 140° 30' 46.00" | 地上 (梯子) | I | 2022 |

表 2.1 対象橋梁一覧表 (5/6)

| No | 橋梁名 | 橋梁名 (フリガナ) | 路線名 | 橋長 (m) | 有効幅員 (m) | 架設年度 | 共用年数 | 共用年数 (10年後) | 橋種① | 上部工形式 | 径間数 | 路線等級 | 道路種別 | 交差条件 | 緯度 | 経度 | 点検方法 (過年度点検時) | 健全性 (総合評価) | 点検年度 |
|-----|----------|-------------|-----------------|--------|----------|-------|------|-------------|---------|---------------------|-----|------|------|------|-----------------|------------------|---------------|------------|------|
| 136 | 無名橋247 | ムメイキョウ247 | 市道勝倉・三反田地区430号線 | 4.40 | 5.50 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 08.30" | 140° 31' 31.70" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 137 | 無名橋248 | ムメイキョウ248 | 市道佐野地区502号線 | 2.50 | 8.65 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 48.90" | 140° 31' 48.90" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 138 | 無名橋249 | ムメイキョウ249 | 市道佐野地区545号線 | 2.08 | 10.20 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 33.30" | 140° 31' 54.187" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 139 | 無名橋250 | ムメイキョウ250 | 市道佐野地区549号線 | 2.40 | 7.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 52.60" | 140° 31' 49.10" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 140 | 無名橋251 | ムメイキョウ251 | 市道佐野地区299号線 | 2.00 | 8.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 25' 14.70" | 140° 32' 12.30" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 141 | 無名橋252 | ムメイキョウ252 | 市道勝倉・三反田地区464号線 | 3.20 | 6.80 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 21' 56.60" | 140° 32' 31.30" | 地上 (梯子) | II | 2022 |
| 142 | 稲田高架橋 | イナダコウカキョウ | 市道1級2号線 | 209.00 | 14.75 | 2007年 | 16年 | 26年 | コンクリート橋 | 連続PC箱桁橋 + 連続PC中空床版橋 | 6 | 1級 | 跨道橋 | 道路 | 36° 25' 40.0" | 140° 31' 7.4" | リフト車、梯子 | I | 2021 |
| 143 | 無名橋N0003 | ムメイキョウN0003 | 市道湊西部地区118号線 | 6.50 | 3.60 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 2 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 21' 59.80" | 140° 34' 08.90" | 地上 (梯子) | III | 2022 |
| 144 | 一橋 | イチハシ | 市道湊西部地区151号線 | 32.80 | 7.00 | 2000年 | 23年 | 33年 | コンクリート橋 | 連結プレテンPC中空床版橋 | 2 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 21' 51.2" | 140° 34' 8.8" | 点検車 | II | 2021 |
| 145 | 権現橋 | ゴンゲンバシ | 市道湊西部地区152号線 | 33.80 | 4.00 | 2000年 | 23年 | 33年 | コンクリート橋 | 連結プレテンPC中空床版橋 | 2 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 26' 29.163" | 140° 31' 54.194" | 点検車 | I | 2021 |
| 146 | 稲子渡橋 | イナゴワタリバシ | 市道湊1級6号線 | 33.50 | 7.00 | 1998年 | 25年 | 35年 | コンクリート橋 | 連結プレテンPC中空床版橋 | 2 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 21' 33.2" | 140° 34' 25.3" | 点検車 | II | 2021 |
| 147 | 殿橋 | トノハシ | 市道湊2級2号線 | 34.50 | 7.00 | 2001年 | 22年 | 32年 | コンクリート橋 | 連結プレテンPC中空床版橋 | 2 | 2級 | 道路橋 | 河川 | 36° 21' 21.2" | 140° 34' 39.196" | 点検車 | II | 2021 |
| 148 | 無名橋N0008 | ムメイキョウN0008 | 市道湊西部地区222号線 | 3.12 | 3.70 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 21' 10.80" | 140° 34' 47.20" | ポールカメラ、梯子 | II | 2022 |
| 149 | 無名橋N0009 | ムメイキョウN0009 | 市道湊中部地区630号線 | 2.84 | 4.30 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 21' 02.20" | 140° 34' 56.20" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 150 | 無名橋N0010 | ムメイキョウN0010 | 市道湊1級2号線 | 2.80 | 9.60 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 20' 18.10" | 140° 35' 33.30" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 151 | 卯月橋 | ウツキバシ | 市道湊中部地区58号線 | 4.80 | 5.55 | 1967年 | 56年 | 66年 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 20' 18.20" | 140° 35' 30.30" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 152 | 皐月橋 | サツキバシ | 市道湊中部地区60号線 | 4.00 | 5.50 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 20' 19.20" | 140° 35' 28.10" | ポールカメラ、梯子 | II | 2022 |
| 153 | 小川橋 | オガワバシ | 市道湊中部地区70号線 | 5.42 | 4.00 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 20' 19.50" | 140° 35' 13.10" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 154 | 睦橋 | ムツミバシ | 市道湊中部地区73号線 | 4.67 | 3.93 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RCT桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 20' 19.10" | 140° 35' 09.50" | 地上 (梯子) | II | 2022 |
| 155 | 無名橋N0015 | ムメイキョウN0015 | 市道湊1級2号線 | 5.90 | 10.75 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 2 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 20' 17.50" | 140° 35' 06.40" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 156 | 富士見陸橋 | フジミリックキョウ | 市道湊1級5号線 | 21.30 | 9.00 | 1978年 | 45年 | 55年 | 鋼橋 | 鋼単純非合成版桁版 | 1 | 1級 | 跨線橋 | 線路 | 36° 20' 55.1" | 140° 35' 57.4" | 点検車、リフト車 | II | 2021 |
| 157 | 無名橋N0017 | ムメイキョウN0017 | 市道湊中部地区439号線 | 2.15 | 4.80 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 21' 48.20" | 140° 34' 49.80" | 地上 (梯子) | I | 2022 |
| 158 | 平磯陸橋 | ヒライソリックキョウ | 市道湊1級8号線 | 13.25 | 11.00 | 1987年 | 36年 | 46年 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版桁橋 | 1 | 1級 | 跨線橋 | 線路 | 36° 26' 29.176" | 140° 31' 54.207" | 点検車 | I | 2021 |
| 159 | 新道橋 | シンドウキョウ | 市道湊北部地区63号線 | 13.10 | 5.00 | 1988年 | 35年 | 45年 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版桁橋 | 1 | その他 | 跨道橋 | 道路 | 36° 21' 42.6" | 140° 37' 01.0" | リフト車 | I | 2021 |
| 160 | 田宮原陸橋 | タミヤハラリックキョウ | 市道湊1級4号線 | 27.30 | 12.00 | 1987年 | 36年 | 46年 | コンクリート橋 | 単純ポステンPCT桁橋 | 1 | 1級 | 跨道橋 | 道路 | 36° 21' 12.0" | 140° 35' 26.1" | リフト車 | II | 2021 |
| 161 | 無名橋N0022 | ムメイキョウN0022 | 市道湊中部地区116号線 | 5.65 | 4.15 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RCT桁橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 20' 36.00" | 140° 34' 54.30" | 地上 (梯子) | II | 2022 |
| 162 | あさひ橋 | アサヒバシ | 市道湊中部地区32号線 | 3.82 | 10.89 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 20' 31.20" | 140° 35' 45.70" | 地上 (梯子) | III | 2022 |
| 163 | 無名橋N0024 | ムメイキョウN0024 | 市道湊中部地区35号線 | 5.07 | 16.02 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 20' 28.30" | 140° 35' 42.90" | 台車、ポールカメラ、梯子 | I | 2022 |
| 164 | 無名橋N0025 | ムメイキョウN0025 | 市道湊中部地区37号線 | 3.30 | 8.42 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 20' 24.60" | 140° 35' 40.30" | ポールカメラ、梯子 | I | 2022 |
| 165 | 文月橋 | フミツキバシ | 市道湊中部地区62号線 | 6.15 | 4.00 | 1998年 | 25年 | 35年 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 26' 29.183" | 140° 31' 54.214" | 地上 (梯子) | II | 2022 |
| 166 | 鹿ノ鼻跨道橋 | カノノシコドウキョウ | 市道湊1級4号線 | 94.50 | 14.00 | 1998年 | 25年 | 35年 | コンクリート橋 | 連続PC箱桁橋 + 単純RC中空床版橋 | 3 | 1級 | 跨道橋 | 道路 | 36° 26' 29.184" | 140° 31' 54.215" | 高所作業車 | II | 2021 |
| 167 | 部田野跨道橋 | ヘタノコドウキョウ | 市道湊西部地区232号線 | 41.42 | 6.00 | 1998年 | 25年 | 35年 | コンクリート橋 | PC斜材付π型ラーメン橋 | 3 | その他 | 跨道橋 | 道路 | 36° 26' 29.185" | 140° 31' 54.216" | 高所作業車 | I | 2021 |
| 168 | 柳沢橋 | ヤナギサワバシ | 市道湊西部地区216号線 | 34.00 | 8.50 | 1994年 | 29年 | 39年 | コンクリート橋 | 単純プレテンPCT桁橋 | 2 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 20' 58.5" | 140° 34' 35.8" | 点検車 | II | 2021 |
| 169 | 新中丸橋 | シンナカマルハシ | 市道湊2級19号線 | 37.16 | 6.00 | 2013年 | 10年 | 20年 | コンクリート橋 | プレテンPC中空床版橋 | 2 | 2級 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 03.60" | 140° 33' 48.50" | 地上 (梯子) | I | 2022 |

表 2.1 対象橋梁一覧表(6/6)

| No | 橋梁名 | 橋梁名(フリガナ) | 路線名 | 橋長(m) | 有効幅員(m) | 架設年度 | 共用年数 | 共用年数(10年後) | 橋種① | 上部工形式 | 径間数 | 路線等級 | 道路種別 | 文差条件 | 緯度 | 経度 | 点検方法(過年度点検時) | 健全性(総合評価) | 点検年度 |
|-----|-----------|-----------------|-----------------|-------|---------|-------|------|------------|---------|-----------------|-----|------|------|------|-----------------|------------------|--------------|-----------|------|
| 170 | 彌宜橋 | ネギハシ | 市道勝倉・三反田地区478号線 | 37.60 | 6.50 | 2017年 | 6年 | 16年 | コンクリート橋 | 連結プレテン中空床版橋 | 2 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 26.00" | 140° 33' 20.10" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 171 | 無名橋253 | ムメイキョウ253 | 市道中央地区725号線 | 3.25 | 14.60 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 59.10" | 140° 32' 40.80" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 172 | 無名橋254 | ムメイキョウ254 | 市道中央地区725号線 | 2.90 | 10.59 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 55.70" | 140° 32' 38.00" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 173 | 無名橋255 | ムメイキョウ255 | 市道中央地区726号線 | 2.90 | 7.69 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 58.70" | 140° 32' 42.40" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 174 | 無名橋256 | ムメイキョウ256 | 市道中央地区726号線 | 2.90 | 4.92 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 55.80" | 140° 32' 41.00" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 175 | 無名橋257 | ムメイキョウ257 | 市道中央地区741号線 | 2.60 | 8.41 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 17.00" | 140° 32' 04.20" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 176 | 無名橋258 | ムメイキョウ258 | 市道中央地区742号線 | 2.70 | 6.45 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 26' 29.194" | 140° 31' 54.225" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 177 | 無名橋259 | ムメイキョウ259 | 市道中央地区743号線 | 2.70 | 7.36 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 14.00" | 140° 32' 05.80" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 178 | 無名橋261 | ムメイキョウ261 | 市道1級8号線 | 7.00 | 7.00 | 2015年 | 8年 | 18年 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | 1級 | 跨道橋 | 道路 | 36° 24' 43.70" | 140° 31' 58.30" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 179 | 無名橋263 | ムメイキョウ263 | 市道1級15号線 | 2.90 | 15.18 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | 1級 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 01.70" | 140° 30' 57.00" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 180 | 外野跨線橋 | ソトノコセンキョウ | 市道1級8号線 | 34.20 | 12.70 | 2015年 | 8年 | 18年 | コンクリート橋 | 単純ポステンPCT桁橋 | 1 | 1級 | 跨線橋 | 線路 | 36° 26' 29.198" | 140° 31' 54.229" | 高所作業車 | I | 2020 |
| 181 | 無名橋264 | ムメイキョウ264 | 市道中央地区641号線 | 3.05 | 11.08 | 不明 | 不明 | 不明 | 鋼橋 | 鋼床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 50.40" | 140° 32' 57.50" | 地上(梯子) | II | 2022 |
| 182 | 無名橋265 | ムメイキョウ265 | 市道中央地区665号線 | 2.65 | 8.05 | 不明 | 不明 | 不明 | 鋼橋 | 鋼床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 54.70" | 140° 32' 52.70" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 183 | 無名橋266 | ムメイキョウ266 | 市道中央地区665号線 | 2.65 | 8.18 | 不明 | 不明 | 不明 | 鋼橋 | 鋼床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 55.55" | 140° 32' 51.70" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 184 | 無名橋267 | ムメイキョウ267 | 市道中央地区737号線 | 2.20 | 8.39 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 57.00" | 140° 32' 46.90" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 185 | 無名橋268 | ムメイキョウ268 | 市道中央地区546号線 | 2.40 | 7.60 | 不明 | 不明 | 不明 | コンクリート橋 | 単純RC床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 24' 58.10" | 140° 32' 44.50" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 186 | 色彩橋 | シキサイバシ | 市道中央地区737号線 | 17.00 | 12.00 | 1998年 | 25年 | 35年 | コンクリート橋 | 単純プレテンPC床版橋 | 1 | その他 | 跨道橋 | 道路 | 36° 23' 05.4" | 140° 31' 02.2" | 高所作業車 | II | 2022 |
| 187 | 無名橋269 | ムメイキョウ269 | 市道中央地区546号線 | 4.90 | 6.00 | 1996年 | 27年 | 37年 | コンクリート橋 | BOXカルバート橋 | 1 | その他 | 跨道橋 | 道路 | 36° 23' 05.5" | 140° 31' 01.2" | 高所作業車 | I | 2022 |
| 188 | 道栄橋 | ドウエイバシ | 市道勝倉・三反田地区191号線 | 37.00 | 4.00 | 2020年 | 3年 | 13年 | コンクリート橋 | 連結プレテン単純PC中空床版橋 | 2 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 22' 15.4" | 140° 33' 33.5" | 橋梁点検車BT-200 | I | 2022 |
| 189 | 柴田橋 | シバタバシ | 市道勝倉・三反田地区191号線 | 26.00 | 4.00 | 2021年 | 2年 | 12年 | 鋼橋 | 単純I型鋼合成床版橋 | 1 | その他 | 道路橋 | 河川 | 36° 23' 06.9" | 140° 33' 01.1" | 地上(梯子) | I | 2022 |
| 190 | 勝田駅東西自由通路 | カツタエキトウザイジユウツウロ | - | 83.00 | - | 2002年 | 21年 | 31年 | - | - | - | その他 | - | 線路 | - | - | - | - | - |
| 191 | 佐和駅東西自由通路 | サワエキトウザイジユウツウロ | - | 97.80 | - | 2023年 | 1年 | 10年 | - | - | - | その他 | - | 線路 | - | - | - | - | - |

下記の橋梁について、今回の修繕計画の対象とするが点検については未実施であるため、健全性等は未記入とした。

- ・「佐和駅東西自由通路」竣工5年未満のため点検未実施
- ・「勝田駅東西自由通路」竣工から21年経過しているが点検結果が不足

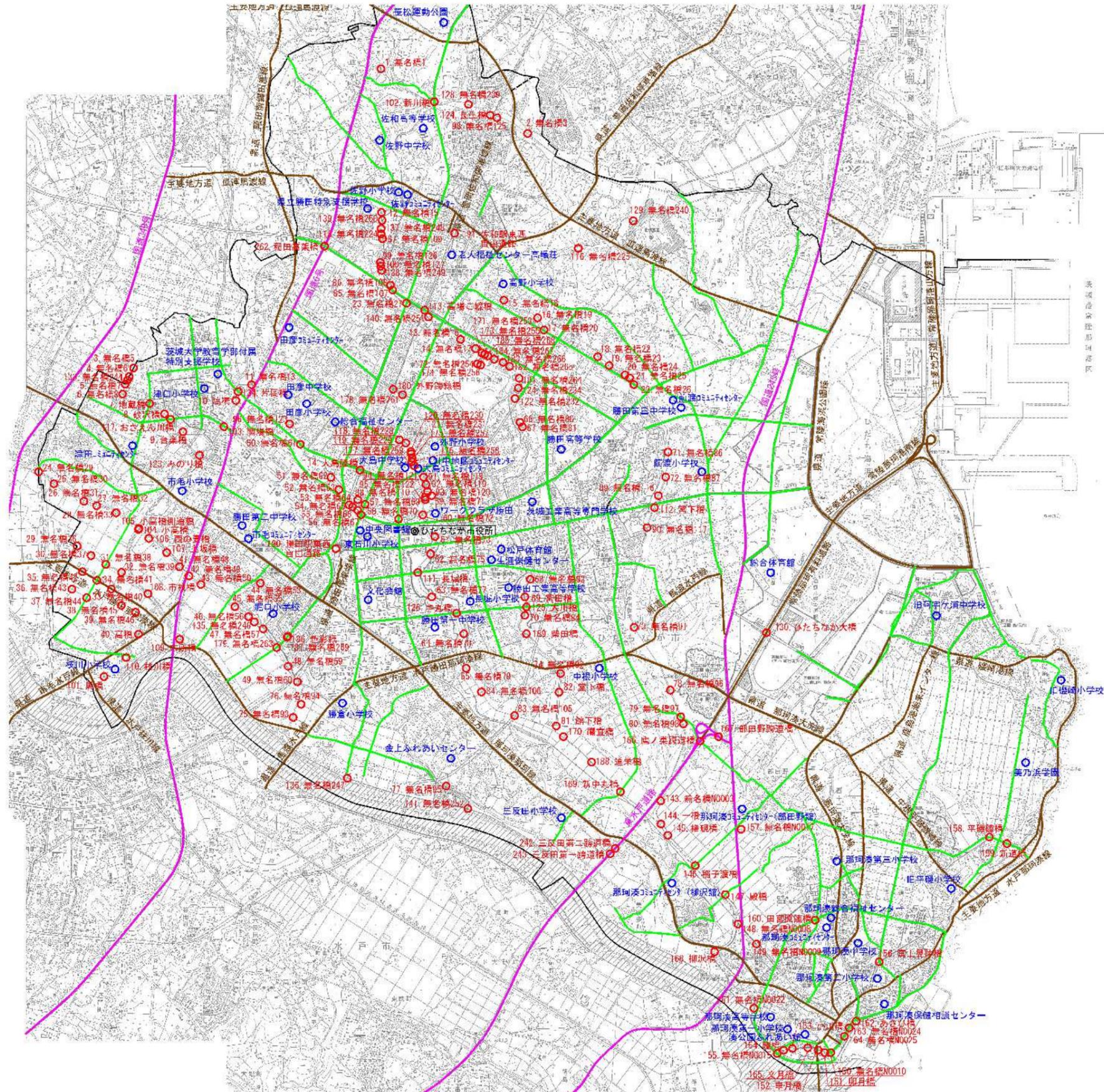
ほか、点検について特筆すべき事項がある橋梁は以下のとおりである。

- ・「無名橋 84」現在架け替え工事を行っており、点検結果が2巡目点検(H30年実施)までしかないため2巡目点検の結果を採用。
また、架け替えに伴い橋梁名が「新中丸橋」に変更となる。

2-2. 対象橋梁位置図

ひたちなか市
橋梁位置及び避難所

- 凡例
- 国 道
 - 県 道
 - 一級市道
 - 二級市道
 - 橋梁線
 - : 橋梁位置
 - ◎ : 市役所
 - : 防災拠点
 - : 避難所



§ 3. 長寿命化修繕計画を策定する橋梁の特徴

3-1. 橋種別および橋梁形式別の橋梁数

橋種別の橋梁数を見ると、コンクリート橋が全体の約9割を占めている（図3.1）。また、そのコンクリート橋の内訳は、RC橋が8割ほどで単純RC床版橋、ボックスカルバートが多いことが分かる（図3.2、図3.3）。

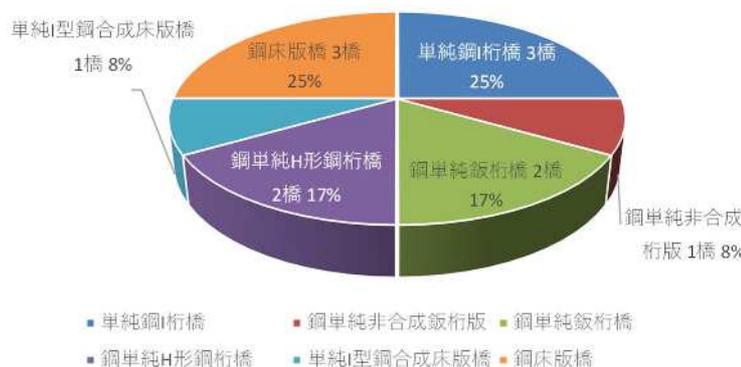
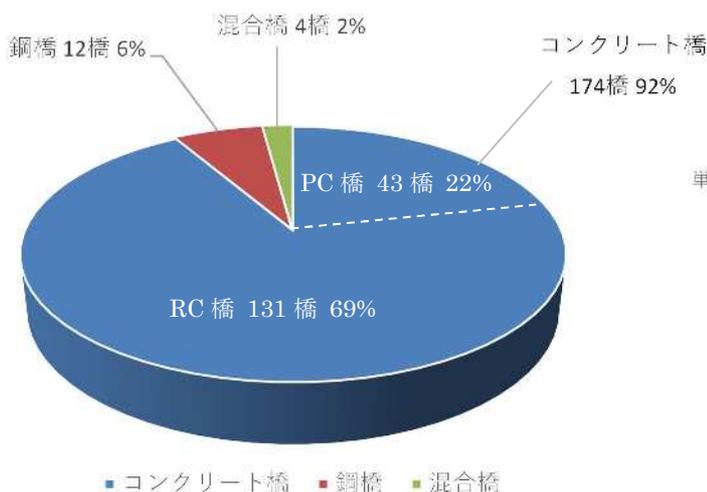


図 3.1 橋種別の橋梁数および割合

図 3.2 鋼橋の橋梁形式および割合

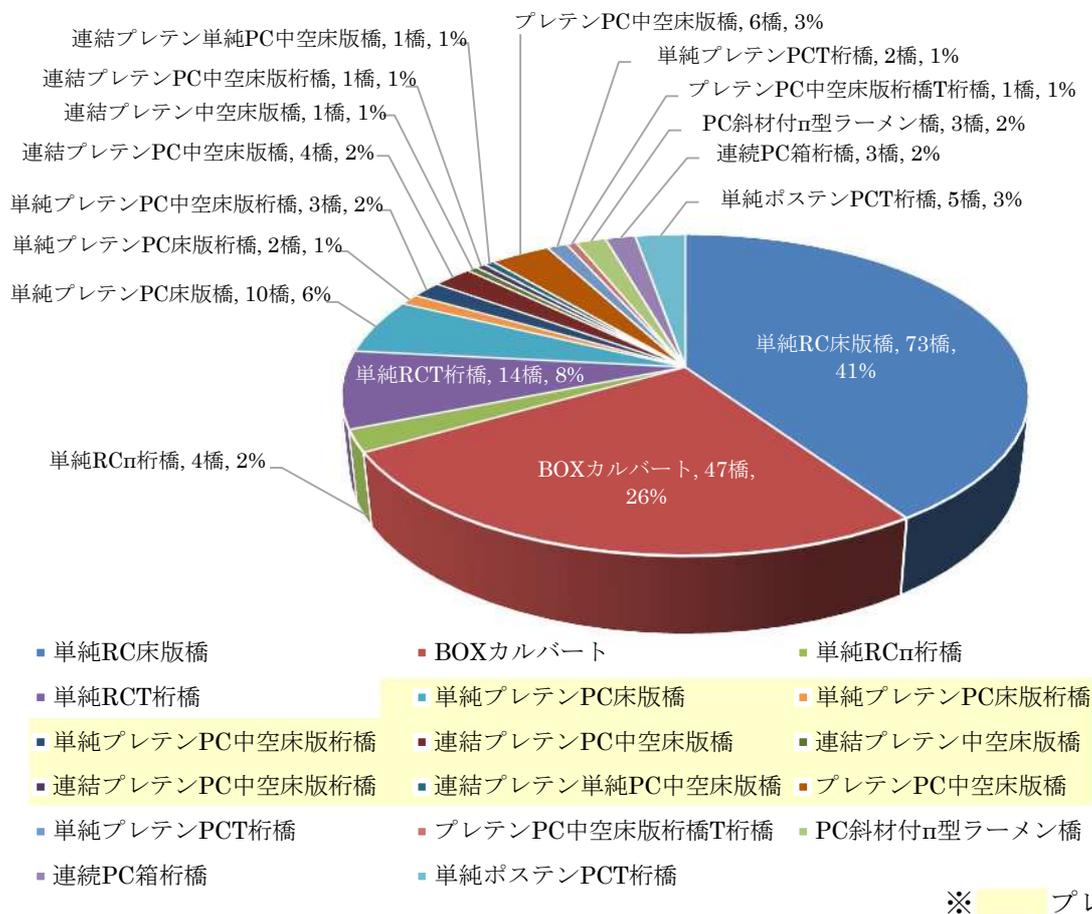


図 3.3 コンクリート橋の橋梁形式および割合

※ プレテン床版橋

3-2. 橋長別および径間数別の橋梁数

橋長別による区分では、小規模（15m以下）の橋梁が管理橋梁全体の約8割を占めている（図3.4）。

径間数別による区分では、1径間の橋梁が全体の8割以上を占めている（図3.5）。

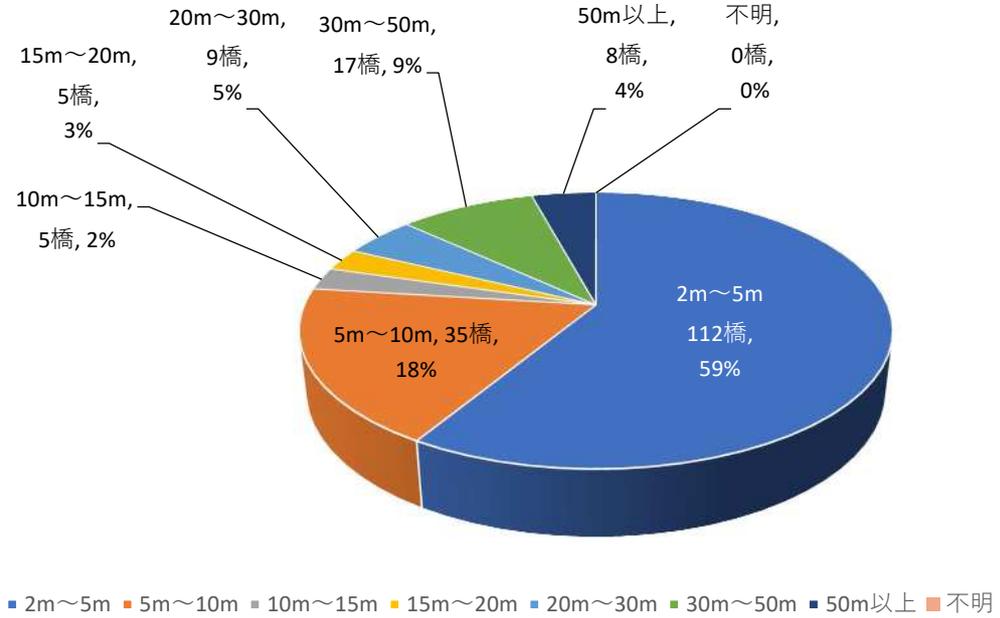


図 3.4 橋長別の橋梁数および割合

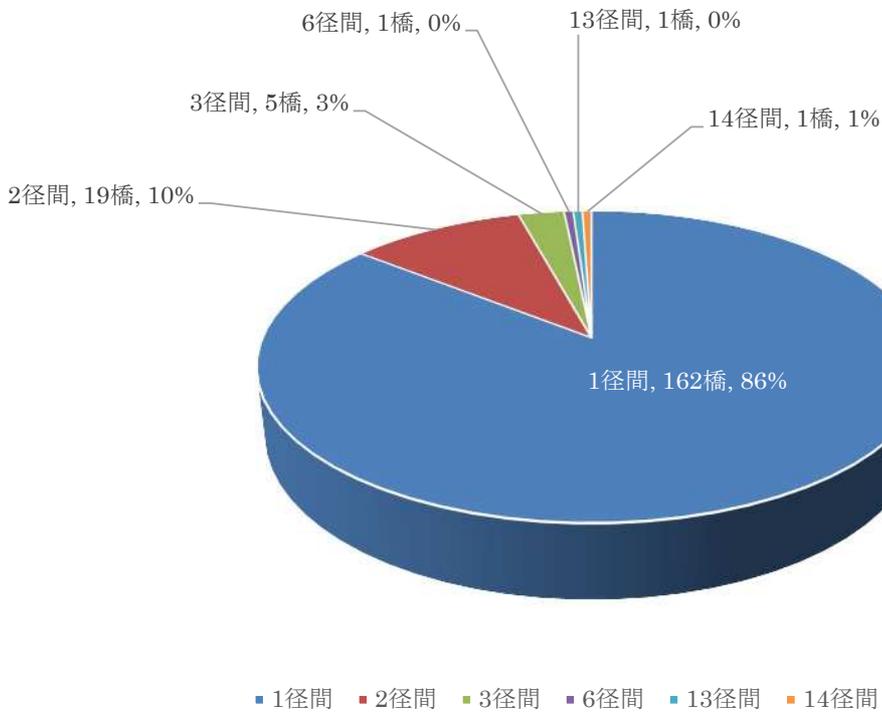


図 3.5 径間数別の橋梁数および割合

3-3. 路線別の橋梁数

路線の重要度が高い1級市道および2級市道に架橋されている橋梁の割合は、全体の約2割である(図3.6)。

また、ひたちなか市域を通る県指定緊急輸送道路として、国道6号、国道245号などが指定されており、これらの路線に連絡する其他市道も重要な路線と考えられることから、橋梁補修の優先順位を設定する際には、十分に吟味して行う必要がある。

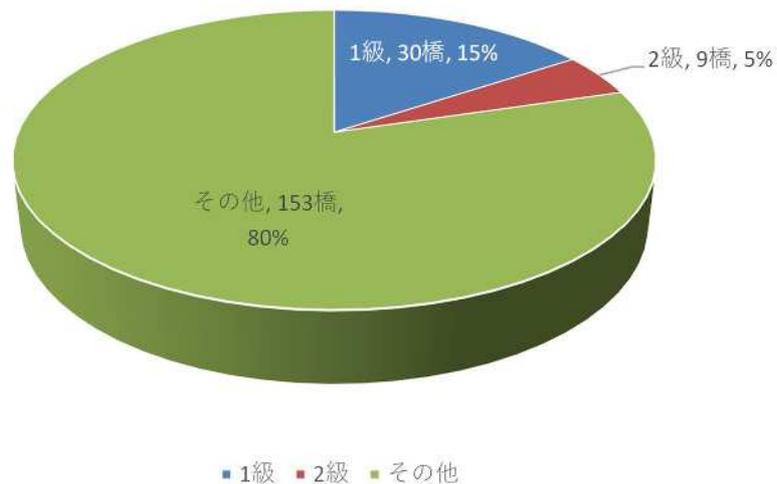


図 3.6 路線種別の橋梁数および割合

3-4. 道路種別および交差条件別の橋梁数

道路種別による区分では、道路橋、跨線橋、跨道橋、人道橋の4種類に区分された。そのうちの約9割が道路橋である（図3.7）。

桁下状況は河川、道路、線路となっており、河川（水路）が全体の約9割を占める（図3.8）。なお、橋梁補修の優先順位を検討する際には第三者被害（※）を考慮する必要がある。

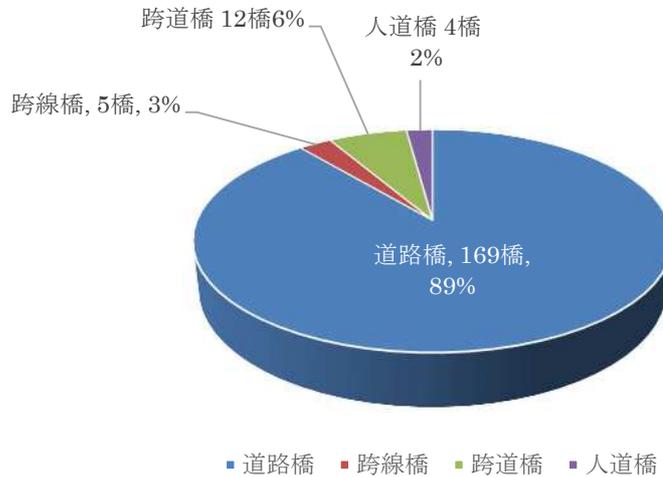


図 3.7 道路種別区分の橋梁数および割合

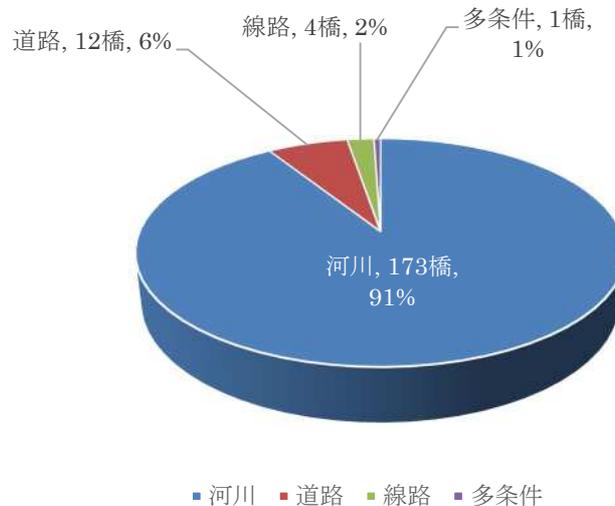


図 3.8 交差条件別の橋梁数および割合

※第三者被害とは、橋梁を構成するコンクリートや鋼部材の一部（コンクリート片や腐食片、ボルト）が落下し、第三者に対して人的・物的被害や交通障害などを与えること又はその恐れを生じさせること。

（橋梁における第三者被害予防措置要領（案） 平成 28 年 12 月 国土交通省）

§ 4. 修繕計画の実施状況

ひたちなか市では平成 25 年度、令和元年度に策定した修繕計画に基づき、橋梁の補修・補強や定期点検を実施してきた。修繕計画の更新を行うにあたり、今までの計画に対しての実施状況を整理、把握することは図 4.1 に示した【PDCAサイクル】の観点からも重要なことである。

図 4.2 に修繕計画の更新までに実施した内容を時系列順に並べたものを示し、表 4.1 に令和 5 年度までの補修設計、修繕工事実施状況を示す。また、修繕計画策定後の橋梁点検、補修設計、補修工事の一覧を表 4.2、表 4.3、表 4.4 に示す。



図 4.1 修繕計画における PDCA サイクル

図 4.2 修繕計画の策定から更新までの実施内容の時系列

| 2013 H25 | 2014 H26 | 2015 H27 | 2016 H28 | 2017 H29 | 2018 H30 | 2019 H31(R1) | 2020 R2 | 2021 R3 | 2022 R4 | 2023 R5 | 2024 R6 |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|------------------------|---------------|------------|------------|
| 更新 | | | | | | | | | | | |
| 15m以上の橋梁21橋 | | | | | | | | | | | 更新 |
| 【定期点検一巡目】 | | | | | | | | | | | 更新 |
| 実施 | | | | | | | | | | | 更新 |
| 対象橋梁120橋 | | | | | | | | | | | 更新 |
| | | | | 【定期点検二巡目】 | | 市の管理する185橋 | 【定期点検三巡目】 | | | 市の管理する191橋 | |
| | | | | 実施 | 実施 | | 実施 | 実施 | 実施 | | |
| | | | | 定期点検業務 (27橋) | 定期点検業務 (152橋) | | 外野野線橋点検業務 | 定期点検業務 (28橋) | 定期点検業務 (155橋) | | |
| | | | | | | | 実施 | 実施 | | | |
| | | | | | | | 外野野線橋点検調査 | 高速道路を跨ぐ道路橋の定期点検業務 (4橋) | | | |
| | | | | | | | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | |
| | 橋梁修繕設計業務 (2橋) | 橋梁修繕設計業務 (1橋) | 橋梁修繕設計業務 (2橋) | 橋梁修繕設計業務 (3橋) | | 橋梁修繕設計業務 (4橋) | 橋梁修繕設計業務 (3橋) | 橋梁修繕設計業務 (1橋) | 橋梁修繕設計業務 (1橋) | | |

表 4.1 修繕工事の実施内容詳細

| 番号 | 橋梁名 | 路線 | 完成年 | 供用年数 | 修繕計画の内容・時期 | |
|-------|------------|----------------|-------|------|--|--|
| | | | | | 修繕設計実施状況 | 修繕工事実施状況 |
| 111 | 長堀橋 | 市道1級16号線 | 1974年 | 49年 | | H28年度 橋梁補修工事 補修部材不明 施工済み |
| 156 | 富士見陸橋 | 市道湊1級5号線 | 1978年 | 45年 | | H30年度 橋梁補修工事 補修部材不明 施工済み |
| 102 | 新川橋 | 市道1級7号線 | 1973年 | 50年 | | H30年度 橋梁補修工事 下部工補修工事 施工済み |
| 114 | 大島陸橋 | 市道1級14号線 | 1976年 | 47年 | H30年度 橋梁修繕設計業務委託 (大島陸橋車道部対象) 伸縮装置取替工、橋面防水工、断面修復工 等 R2年度 橋梁修繕設計業務委託 (大島陸橋跨線部対象) 塗替塗装工 床版防水工 断面修復工 支承防錆処理工 隙間部充填工 | R3年度 橋梁補修工事(H30年度補修委託分) 伸縮装置取替工・舗装工(橋面防水) R4年度 橋梁補修工事(H30年度補修委託分) 高欄取替工・構造物補修工(ひびわれ・断面 等) 常盤線跡田・佐和間東石川に線道路橋補修工事業務委託 R2年度 橋梁修繕設計に基づき現在工事進行中 (工事期間:R4年~R8年) R5年度 橋梁補修工事(H30年度補修委託分) 階段部の補修工 現在も進行中 (工事期間:R5年~R6年) |
| 113.2 | 高場跨線橋 跨線部 | 市道1級2号線 | 1965年 | 58年 | R8年度補修設計実施予定(跨線部を除く) | R1~R2年度 橋梁補修工事 JR跨線部における補修工事 施工済み R10年度補修工事実施予定(跨線部を除く) |
| 28 | 無名橋33 | 市道津田・枝川地区189号線 | 不明 | 不明 | R2年度 橋梁修繕設計業務委託 上部工架け替え工(鋼桁のみ) 伸縮装置目地材設置工(鋼桁側のみ) 舗装打ち替え・床版防水工 防護柵取替工 その他、RC桁・下部工において各損傷の対策工 | R3年度 橋梁補修工事 R2年度 補修設計の内容に基づき工事実施 (工事期間:R3年~R4年)施工済み |
| 32 | 無名橋39 | 市道津田・枝川地区225号線 | 不明 | 不明 | R2年度 橋梁修繕設計業務委託 伸縮装置設置工 舗装打ち替え・床版防水工 取付道路擦り付け工 ひびわれ補修・断面修復工 等 | R3年度 橋梁補修工事 R2年度 補修設計の内容に基づき工事実施 (工事期間:R3年~R4年)施工済み |
| 33 | 無名橋40 | 市道津田・枝川地区225号線 | 不明 | 不明 | R3年度 橋梁修繕設計業務委託 上部工架け替え工 伸縮装置目地処理工 舗装打ち替え・床版防水工 取付道路擦り付け工 支承設置工 その他、下部工において各損傷の対策工 等 | R4年度 橋梁補修工事 R3年度 修繕設計の内容に基づき工事実施 (工事期間:R4年~R5年)施工済み |
| 36 | 無名橋43 | 市道津田・枝川地区224号線 | 不明 | 不明 | R3年度 橋梁修繕設計業務委託 上部工架け替え工 伸縮装置目地処理工 舗装打ち替え・床版防水工 取付道路擦り付け工 支承設置工 その他、下部工において各損傷の対策工 等 | R4年度 橋梁補修工事 R3年度 修繕設計委託の内容に基づき工事実施 (工事期間:R4年~R5年)施工済み |
| 38 | 無名橋45 | 市道津田・枝川地区237号線 | 不明 | 不明 | R3年度 橋梁修繕設計業務委託 上部工架け替え工 伸縮装置目地処理工 舗装打ち替え・床版防水工 取付道路擦り付け工 支承設置工 その他、下部工において各損傷の対策工 等 | R4年度 橋梁補修工事 R3年度 修繕設計の内容に基づき工事実施 (工事期間:R4年~R5年)施工済み |
| 105 | 小高橋側道橋 | 市道津田・枝川地区216号線 | 1975年 | 48年 | R4年度 橋梁修繕設計業務委託 伸縮装置取替工 橋面防水工 ひびわれ補修・断面修復工 沓座モルタル補修工 塗替塗装工 等 | R5年度 橋梁補修工事 R4年度 修繕設計の内容に基づき工事進行中 (工事期間:R5年~R6年) |
| 130 | ひたちなか大橋 | 市道馬渡・中根地区509号線 | 1994年 | 29年 | R5年度 橋梁修繕設計業務委託 現在補修設計実施中 | H27年に一部補修設計が行われており、修繕工事も完了している。(伸縮装置、歩道部の補修) (工事時期:H29~H30)施工済み R6年度を目途に工事実施予定 |
| 35 | 無名橋42 | 市道津田・枝川地区223号線 | 不明 | 不明 | R6年度に補修設計の委託を予定している | R7年度を目途に工事実施予定 |
| 113.1 | 高場跨線橋(階段部) | 市道1級2号線 | 1965年 | 58年 | R6年度に補修設計の委託を予定している | R8年度を目途に工事実施予定 |

表 4.2 前回の修繕計画策定後に実施した橋梁点検

| 実施年度 | 業務委託名 | 対象橋梁数 |
|----------------|---------------------|-------|
| 令和 2 年度 (2020) | ・ 外野跨線橋点検業務委託 | 1 橋 |
| 令和 3 年度 (2021) | ・ 橋梁定期点検業務委託 | 28 橋 |
| | ・ 高速道路を跨ぐ高架橋の定期点検業務 | 4 橋 |
| 令和 4 年度 (2022) | ・ 橋梁定期点検業務委託 | 155 橋 |

表 4.3 前回の修繕計画策定後に実施した橋梁補修設計委託

| 実施年度 | 業務委託名 | 対象橋梁 |
|----------------|--------------------------------|------------|
| 令和 2 年度 (2020) | ・ 橋梁修繕設計業務委託 (R2 国補道管橋梁委第 2 号) | 大島陸橋 (跨線部) |
| | ・ 橋梁修繕設計業務委託 (R2 国補道管橋梁委第 3 号) | 無名橋 33 |
| | ・ 橋梁修繕設計業務委託 (R2 国補道管橋梁委第 4 号) | 無名橋 39 |
| 令和 3 年度 (2021) | ・ 橋梁修繕設計業務委託 (R3 国補道管橋梁委第 5 号) | 無名橋 40 |
| | | 無名橋 43 |
| | | 無名橋 45 |
| 令和 4 年度 (2022) | ・ 橋梁修繕設計業務委託 (R4 国補道管橋梁委第 6 号) | 小高橋側道橋 |
| 令和 5 年度 (2023) | ・ 橋梁修繕設計業務委託 (R5 国補道管橋梁委第 1 号) | ひたちなか大橋 |

表 4.4 前回の修繕計画策定後に実施した橋梁補修工事

| 実施年度 | 業務委託名 | 対象橋梁 |
|----------------|-----------------------------|------------|
| 令和 3 年度 (2021) | ・ 橋梁補修工事 (R3 国補道路橋梁補修第 1 号) | 大島陸橋 |
| | ・ 橋梁補修工事 (R3 国補道路橋梁補修第 2 号) | 無名橋 33 |
| | ・ 橋梁補修工事 (R3 国補道路橋梁補修第 3 号) | 無名橋 39 |
| 令和 4 年度 (2022) | ・ 橋梁補修工事 (R4 国補道路橋梁補修第 1 号) | 大島陸橋 |
| | ・ 橋梁補修工事 (R4 国補道路橋梁補修第 2 号) | 無名橋 40 |
| | | 無名橋 43 |
| | | 無名橋 45 |
| | ・ 常磐線勝田・佐和間東石川跨線道路橋修繕工事業務委託 | 大島陸橋 (跨線部) |
| 令和 5 年度 (2023) | ・ 橋梁補修工事 (R5 国補道路橋梁補修第 1 号) | 大島陸橋 |
| | ・ 橋梁補修工事 (R5 国補道路橋梁補修第 2 号) | 小高橋側道橋 |

§ 5. 橋梁点検結果の分析

5-1. 想定される劣化機構について

橋梁を劣化させる要因は様々であり、橋梁点検の結果だけで劣化機構を特定することは困難である。そのため、環境条件および使用条件の面からも劣化機構の現象を探る必要がある。

ひたちなか市の位置は、図 5.1 に示す通り茨城県の中央地域の東側に位置しており海岸線沿い（太平洋）に面している。また、水戸市との市境には那珂川が流れていてそこから分かれた中丸川や大川などが県内を流れている。

気象庁のアメダス観測では、H5 年から R5 年における最低月平均気温の平均値は 3.2°C （気象庁 水戸アメダス：ひたちなか市から一番近い観測地点より参照）となっている。

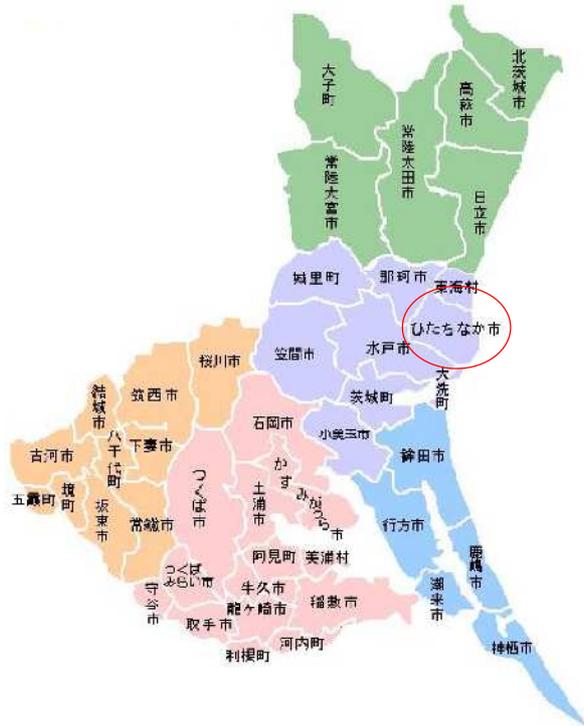


図 5.1 ひたちなか市の位置
(茨城県 HP より抜粋)

表 6.2.9 塩害の影響地域

| 地域区分 | 地域 | 海岸線からの距離 | 内海の影響を含む地域区分 | |
|------|---------------|------------------|--------------|--------|
| | | | 地域区分 | 影響度合い |
| A | 那珂原 | 海上部及び海岸線から100mまで | S | 影響が大きい |
| | | 100mを超えて300mまで | I | 影響を受ける |
| | | 300mを超えて500mまで | II | 影響が小さい |
| B | 那珂川及び那珂川支流の流域 | 海上部及び海岸線から100mまで | S | 影響が大きい |
| | | 100mを超えて300mまで | I | 影響を受ける |
| | | 300mを超えて500mまで | II | 影響が小さい |
| C | 上記以外の地域 | 海上部及び海岸線から50mまで | S | 影響が大きい |
| | | 50mを超えて100mまで | I | 影響を受ける |
| | | 100mを超えて300mまで | II | 影響が小さい |

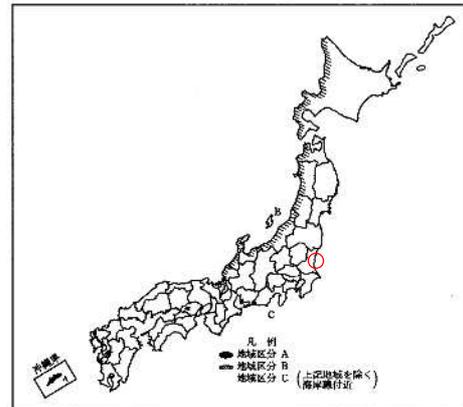


図-6.2.1 塩害の影響の度合いの地域区分

図 5.2 塩害の影響地域
(道路橋示方書・同解説 III p.183 参照)

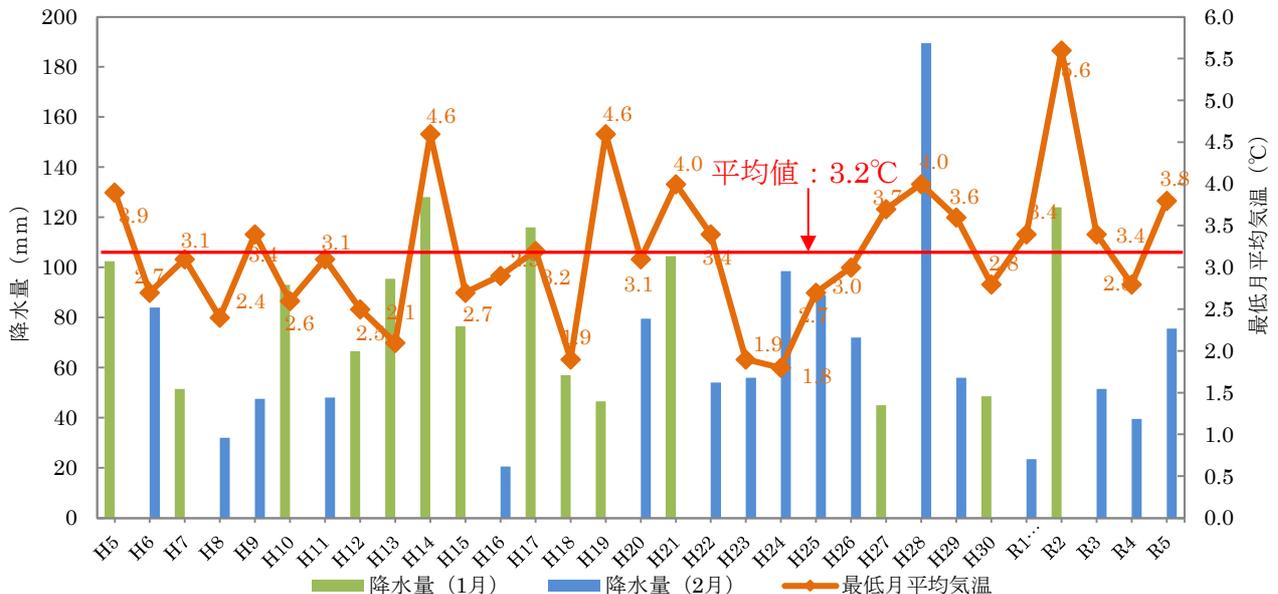


図 5.3 H3 から R3 における最低月平均気温 (°C) と降水量 (mm)
(気象庁 水戸アメダス 参照)

(1) ひたちなか市の地域区分は道路橋示方書・同解説 III(H29.11)によると、海岸線付近（海岸線から200mまで）については塩害の影響を受けることが示唆されている。ひたちなか市の管理橋梁の中にも上記に該当する橋梁が10橋存在している。最新の点検結果より「あさひ橋」の健全性がIII判定となっており損傷内容も塩害によるものと考えられる。しかし、架設年次が不明となっており、外観と損傷内容より比較的古い橋梁であることが推定される為、経年劣化における判定と考えることもできる。また、その他の橋梁では健全性がI～IIであり、飛来塩分による塩害の影響はほとんど及んでいないことが伺える。

表 5.1 塩害の影響が示唆される橋梁

| 判定区分 | 塩害地域対象橋梁 | 主な損傷の主類 |
|------|---|--------------|
| I | 無名橋 N0010、卯月橋、小川橋、無名橋 N0015、無名橋 N0024、無名橋 N0025 | |
| II | 皐月橋、睦橋、文月橋 | 剥離、鉄筋露出、ひびわれ |
| III | あさひ橋 | 剥離、鉄筋露出、ひびわれ |



図 5.4 海岸線付近該当橋梁位置図

- (2) 平均気温の累年平均が 0℃以下の場合その地域は寒冷地域となるが、過去 30 年における最低月平均気温は図 5.3 に示す様に 3.2℃となっており、ひたちなか市に凍害の影響は少ないと考えられる。また、路面凍結防止のための凍結防止剤散布も少ないことからそれによる塩害およびアルカリ骨材反応の影響も少ないと考える。
- (3) ひたちなか市はコンクリート部材に化学的な作用を与える温泉地域にも該当しないと考えられる。
- (4) 疲労については鋼部材の損傷原因となりうるものだが最新の点検結果より疲労を要因とする亀裂が確認されなかったことから、疲労による影響は少ないものと考えられる。

以上より、ひたちなか市の地域区分は「一般地域」に該当する。劣化機構は、「二酸化炭素」等が主な外的要因となる中性化であると判断される。

表 5.2 地域区分、環境条件および使用条件から推定される劣化機構

| 外的要因 | | 推定される劣化機構 | 劣化現象の特徴 |
|---------------------|---------------|------------|--|
| 地域区分 | 海岸地域 | 塩害 | <ul style="list-style-type: none"> 鉄筋軸方向のひびわれ かぶりコンクリートの剥離、剥落、錆汁 内部鉄筋の断面減少や切断 |
| | 寒冷地域 | 凍害 | <ul style="list-style-type: none"> 微細なひびわれ スケーリング ポップアウト |
| | 温泉地域 | 化学的浸食 | <ul style="list-style-type: none"> コンクリートの剥離、剥落 コンクリート表面の変色 |
| | 一般地域 | 防食機能の劣化 | 防食被膜の劣化 |
| 腐食 | | 鋼部材の腐食 | |
| 使用条件 および 環境条件 | 凍結防止剤 使用 | 塩害 | <ul style="list-style-type: none"> 鉄筋軸方向のひびわれ かぶりコンクリートの剥離、剥落、錆汁 内部鉄筋の断面減少や切断 |
| | | (アルカリ骨材反応) | <ul style="list-style-type: none"> 亀甲状のひびわれ ゲルの滲出 コンクリート表面の変色 |
| | 大型車の 繰返し荷重 | 疲労 | <ul style="list-style-type: none"> 格子状のひびわれ 遊離石灰および錆汁の流出 角落ち |
| | 二酸化炭素 | 中性化 | <ul style="list-style-type: none"> 鉄筋軸方向のひびわれ かぶりコンクリートの剥離、剥落、錆汁 |

表 5.3 ひたちなか市における劣化機構

| 外的要因 | | 劣化機構 | 該当部材 |
|------|-------|------------|------------|
| 地域区分 | 一般地域 | 防食機能の劣化、腐食 | 防食被膜、鋼部材 |
| 環境条件 | 二酸化炭素 | 中性化 | コンクリート部材 |
| — | | 経年劣化 | ※上記を含めた全部材 |

5-2. 橋梁の損傷状況について

(1) 健全性について

2019年（平成31年）に国土交通省より橋梁点検に対する基本的な内容や方法などを定めた「道路橋定期点検要領 平成31年2月 国土交通省道路局」が発行された。本要領は直轄版である「橋梁定期点検要領 平成31年3月 国土交通省 道路局 国道・技術課」と比べ、簡易的なものとなっており、点検に対して最小限の方法、記録項目について記されたものである。

本要領では部材単位ならびに橋単位でそれぞれ健全性の診断を行う。部材単位による診断で補修や補強の必要性などを評価し、それとは別に橋単位で総合的な評価を行い、管理者が管理橋梁全体の状況を把握しやすくするのが目的である。

健全性の診断に用いる区分を表5.4に示す。なお、この区分は部材単位、橋単位どちらも共通のものである。

表 5.4 健全性の判定区分

| 区分 | | 状態 |
|-----|--------|--|
| I | 健全 | 道路橋の機能に支障が生じていない状態。 |
| II | 予防保全段階 | 道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。 |
| III | 早期措置段階 | 道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。 |
| IV | 緊急措置段階 | 道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |

※橋単位の健全性は、部材単位の健全性の診断結果を踏まえ総合的に判断することとなっているが、一般的には構造物の機能に影響を及ぼす主要な部材に着目し、最も厳しい健全性の診断結果を代表させる。

(2) 点検結果による橋梁ごとの健全性集計

修繕計画策定を行う191橋のうち、令和4年度までに点検を行った189橋の健全性について、過年度点検結果を基に集計した(図5.5)。なお、3巡目点検を行った橋梁については3巡目の点検結果を用いて集計した。

なお、前回点検で次回点検時（5年以内）までに架替えや補修などの対策が必要とされる健全性Ⅲと診断された橋梁が10橋あったが、補修工事が行われ3巡目点検では8橋となっている。

ここで、国土交通省では、国民・道路利用者向けに道路インフラの現状及び老朽化対策について理解してもらうために、点検の実施状況や結果等を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめている。

都道府県別の集計結果も公表しており、茨城県における2022年度末時点の点検結果の判定区分の割合は、I判定：33%、II判定：61%、III判定：5%、IV判定：0.5%となっている(図5.6)。

それに対してひたちなか市の健全性の割合は、I判定：61%、II判定：33%、III判定：4%、IV判定：0%となっており(図5.5)、茨城県の集計結果より補修が進んでいるといえる。

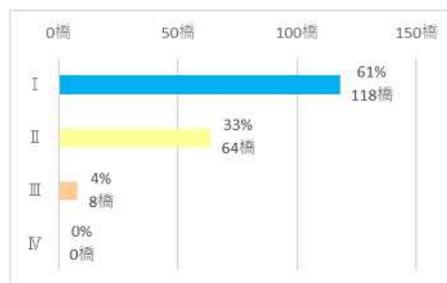


図 5.5 橋梁ごとの健全性状況
(ひたちなか市点検結果：R3～R4)

○ 都道府県別判定区分の割合(市区町村管理橋梁)



図 5.6 道路メンテナンス年報結果（2022年度末）

(3) 点検結果による部材ごとの健全性集計

橋梁の損傷傾向を把握するために、部材の有無と部材ごとの健全性の確認を行い、集計した結果を図5.7に示す。部材項目は上部構造（主桁・横桁・床版）、下部構造、支承部、その他部材（防護柵・地覆・伸縮装置・舗装・排水装置・その他）である。

健全性Ⅰに分類された部材については、次回の橋梁点検までに補修等を実施する必要はないが、時間の経過と共に補修対応となる補修予備群のため、損傷の進行状況に注意する必要がある。

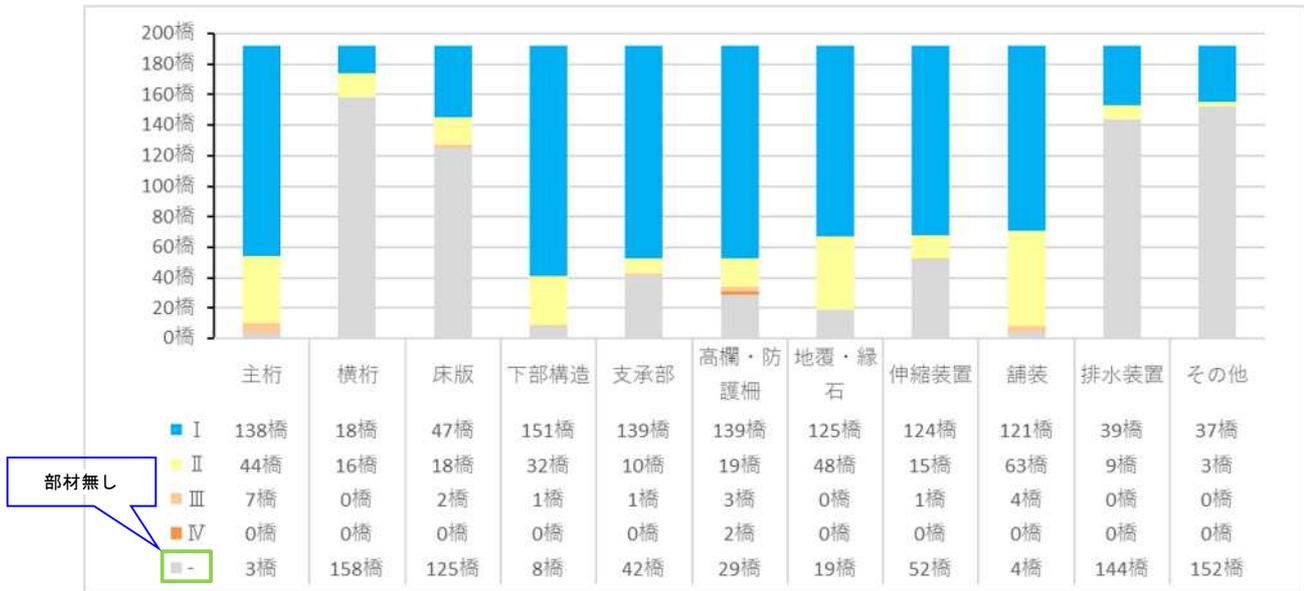


図 5.7 部材別の健全性状況（Ⅰ～Ⅳ判定）

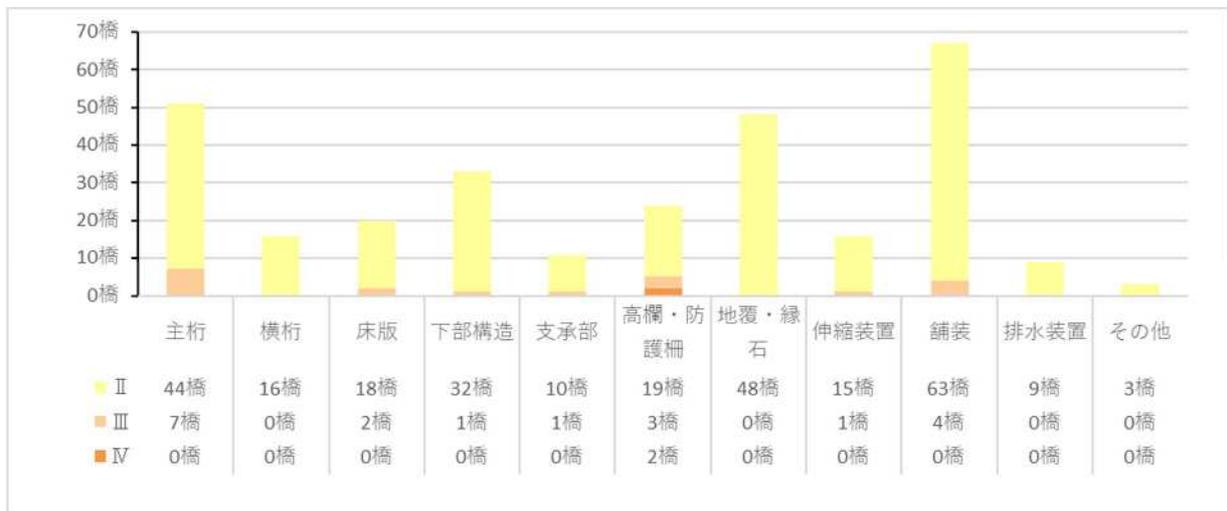
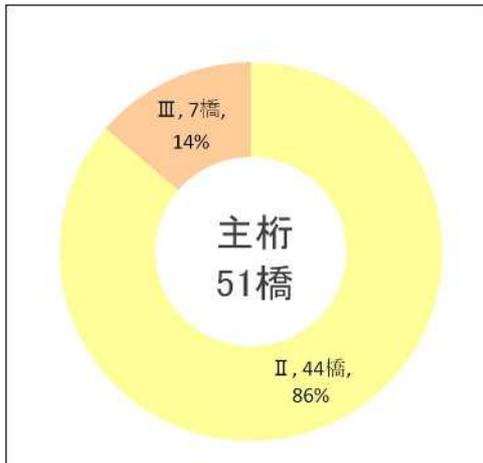


図 5.8 部材別の健全性状況（補修が必要な損傷（Ⅱ～Ⅳ判定）のみ抜粋）

(4) II判定以上の部材の損傷内容

1) 主桁 (主要な部材)

主桁について確認された損傷は全 51 橋に見られた。損傷の種類を以下に示す。



—III判定橋梁—

- ・ 高場跨線橋 (階段部)
- ・ あさひ橋
- ・ 無名橋 40
- ・ 無名橋 42
- ・ 無名橋 43
- ・ 無名橋 45
- ・ 無名橋 N0003

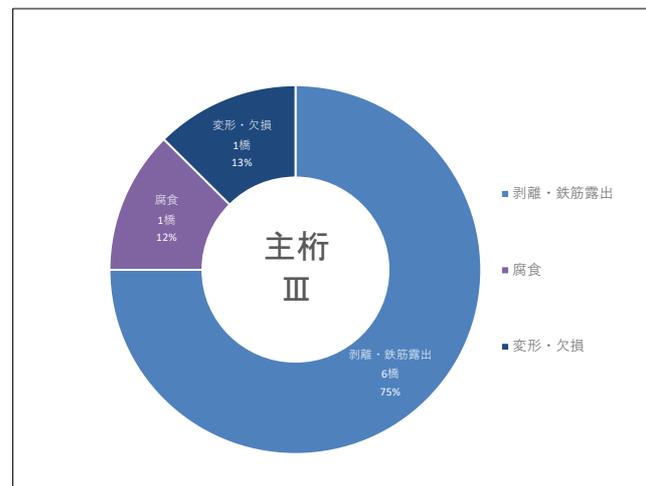
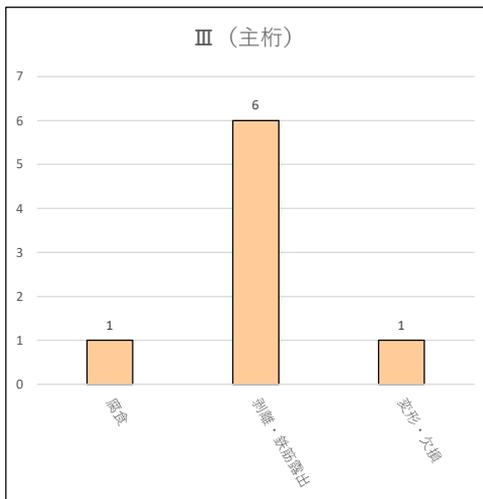
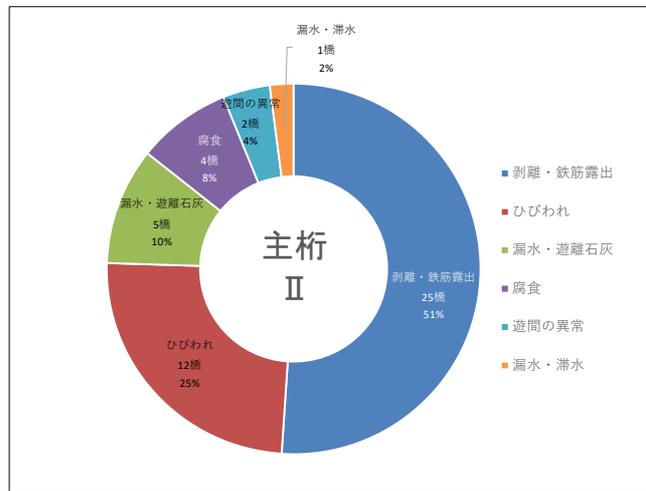
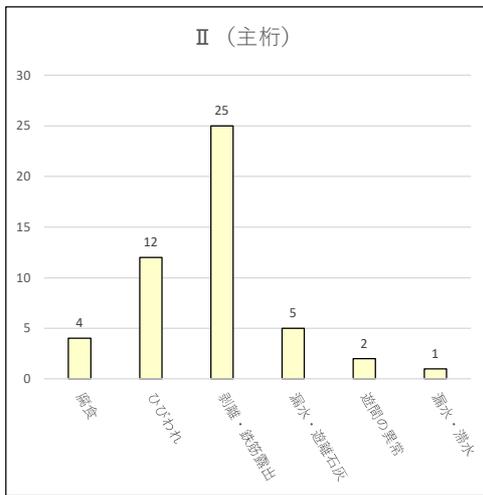


図 5.9 対策区分別の損傷内訳

- ① II判定と診断された橋梁が 44 橋、III判定と診断された橋梁が 7 橋確認された。
- ② 前回の点検時にはIV判定の橋梁が 1 橋あったが今回の点検時には 0 橋だったため補修工事が行われたと考えられる。
- ③ 損傷の半分以上は剥離・鉄筋露出であり、他にはひびわれ、漏水・遊離石灰、腐食、遊間の異常、うき、変形・欠損が確認された。

2) 横桁 (主要な部材)

横桁を有する橋梁は 34 橋であり、そのうち 16 橋について損傷が確認された。損傷の種類を以下に示す。

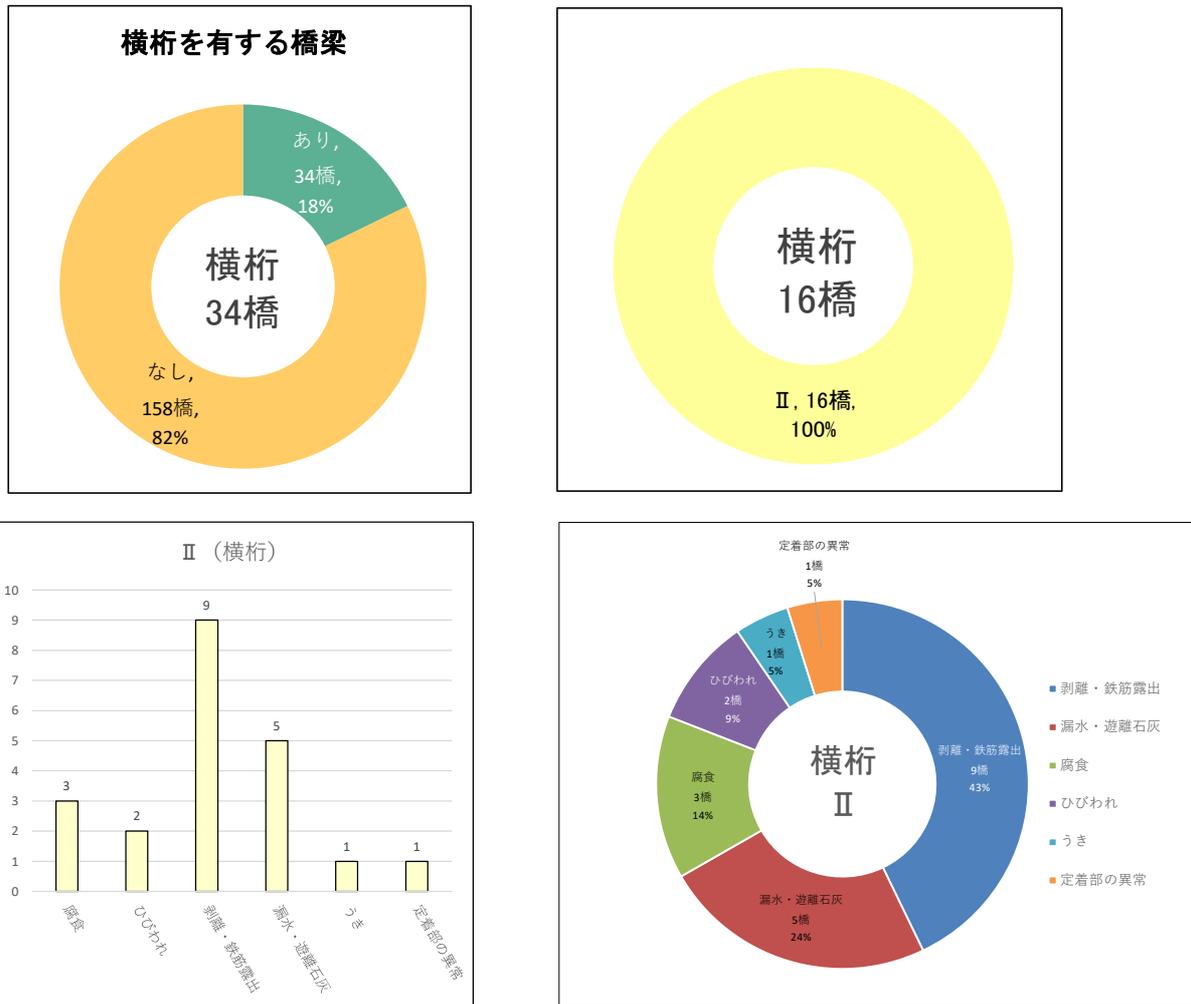
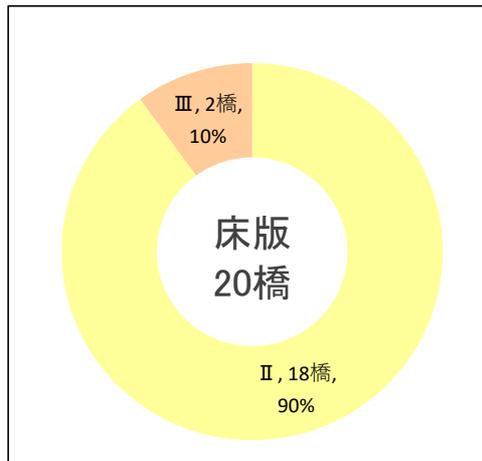


図 5.10 横桁を有する橋梁の内訳

- ① 修繕計画策定橋梁数 191 橋のうち横桁を有する橋梁は 34 橋で、全体の約 18%である。
- ② 34 橋中損傷が確認された橋梁は 16 橋あり、すべてⅡ判定と診断された。
- ③ Ⅱ判定の損傷は腐食、ひびわれ、剥離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰、うきであった。

3) 床版（主要な部材）

床版について確認された損傷は全 20 橋に見られた。確認された損傷の種類を以下に示す。



—Ⅲ判定橋梁—

- ・高場跨線橋（階段部）
- ・大島陸橋

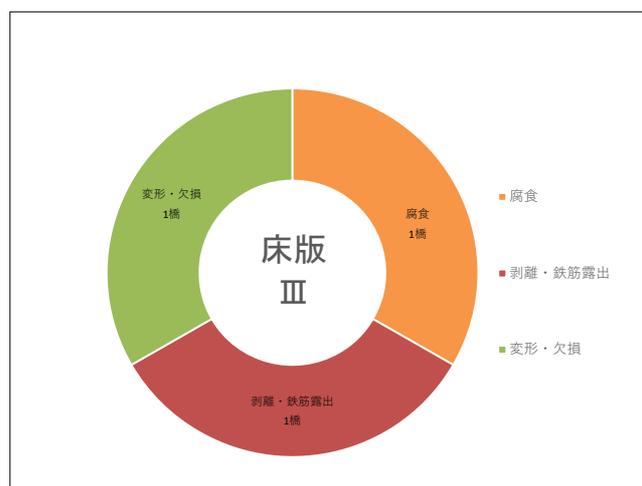
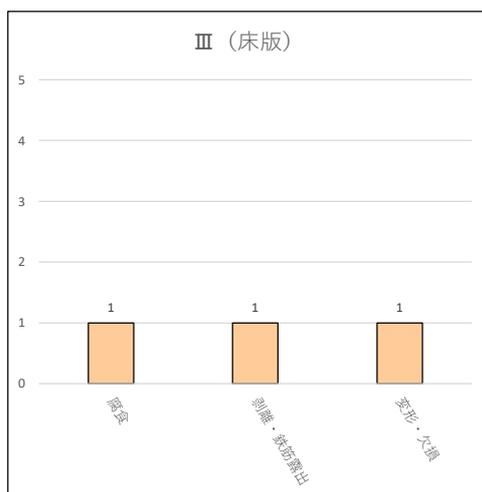
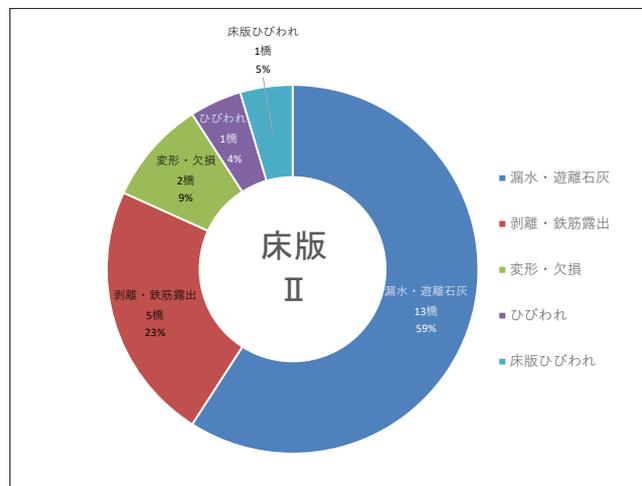
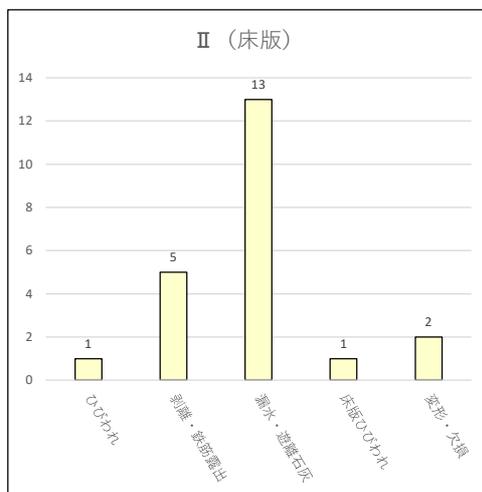
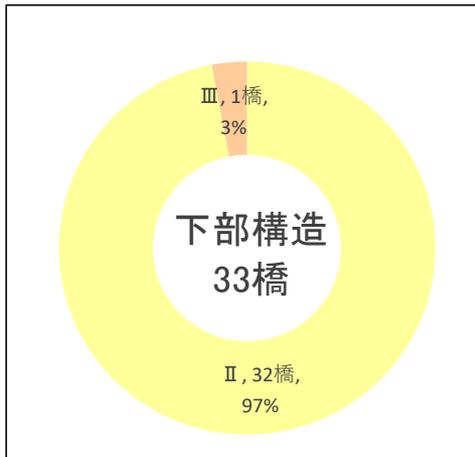


図 5.11 対策区分別の損傷内訳

- ① 床版においてⅡ判定と診断された橋梁は 18 橋、Ⅲ判定と診断された橋梁は 2 橋確認された。
- ② Ⅱ判定損傷は漏水・遊離石灰、剥離・鉄筋露出が多く確認された。
- ③ Ⅲ判定橋梁は 2 橋中 1 橋が鋼橋で腐食とそれに伴う変形・欠損が確認された。

4) 下部構造 (主要な部材)

下部構造について確認された損傷は全 33 橋に見られた。橋梁数・損傷の種類を以下に示す。



—Ⅲ判定橋梁—

・大島陸橋

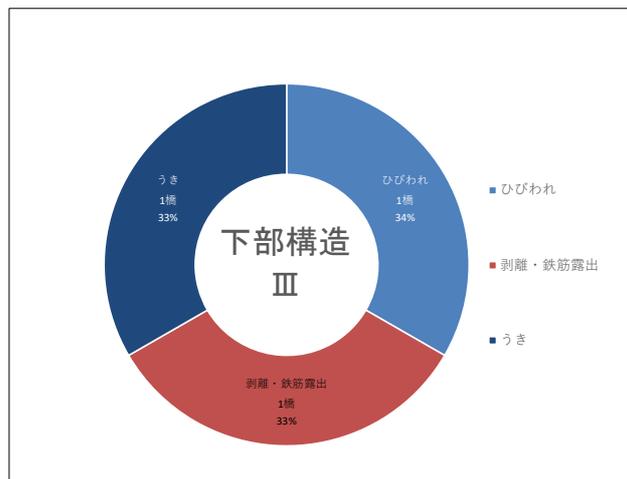
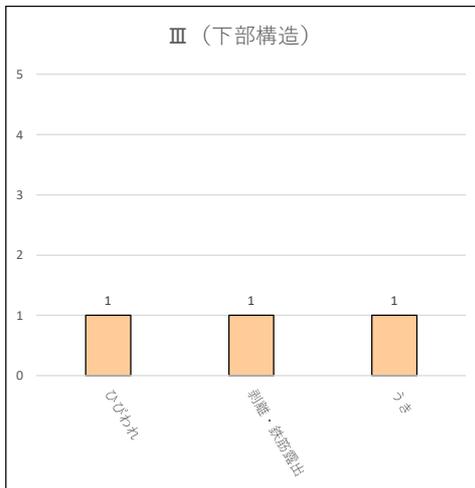
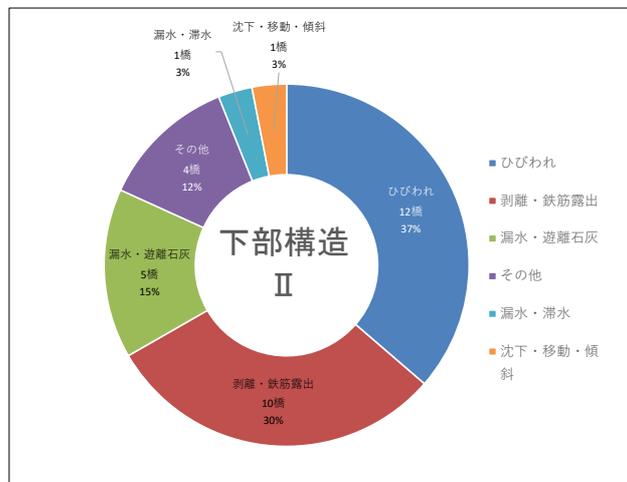
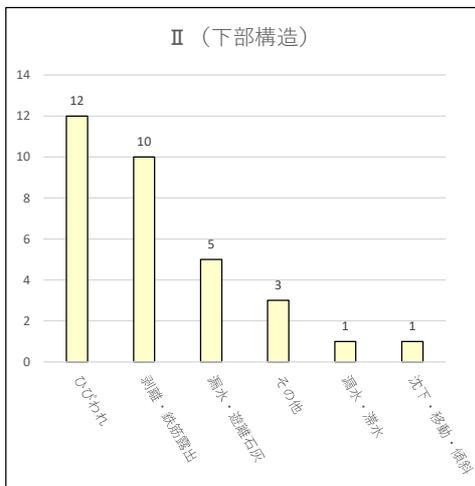
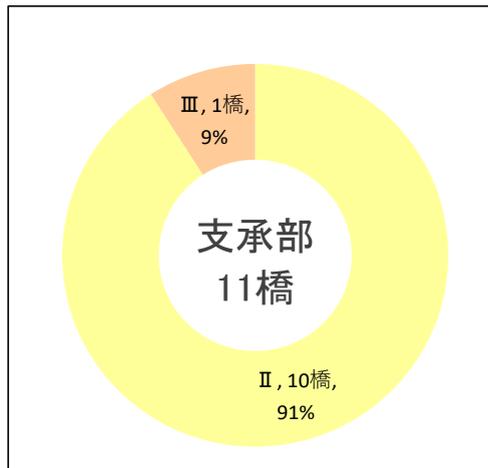


図 5.12 対策区分別の損傷内訳

- ① Ⅱ判定と診断された橋梁が 32 橋、Ⅲ判定と診断された橋梁が 1 橋確認された。
- ② Ⅱ判定の損傷は、ひびわれ、剥離・鉄筋露出、が多い傾向であった。
- ③ Ⅲ判定の損傷は 1 橋でひびわれ、剥離・鉄筋露出、うきの 3 つの損傷が確認された。

5) 支承部（主要な部材）

支承部について確認された損傷は全 11 橋に見られた。橋梁数・損傷の種類を以下に示す。



—III判定橋梁—

- ・高場跨線橋（階段部）

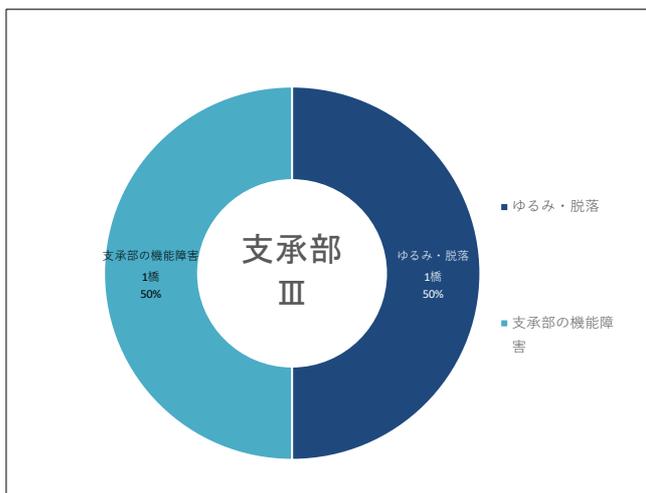
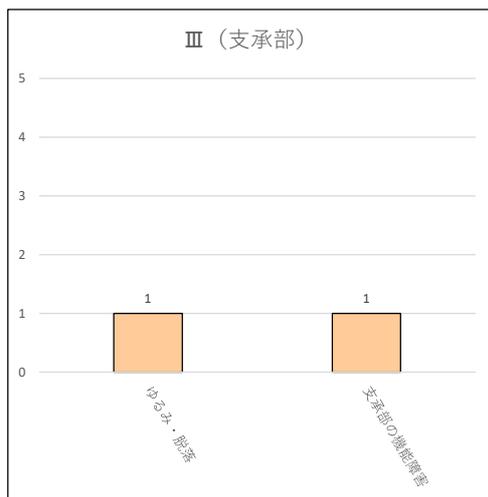
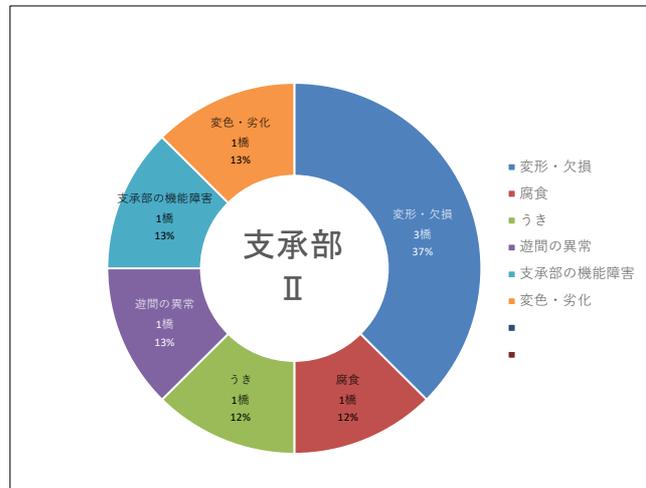
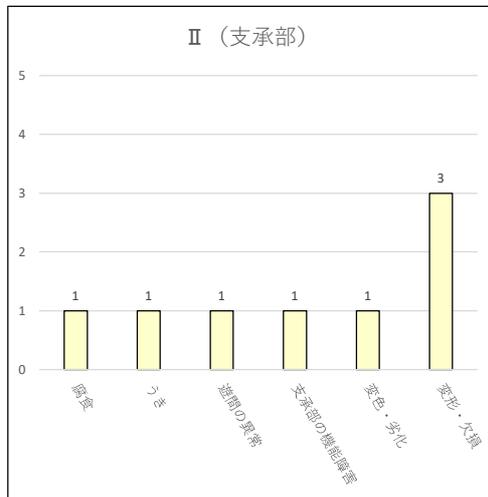
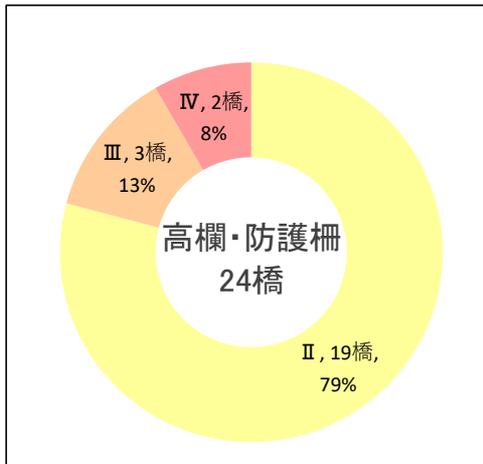


図 5.13 対策区分別の損傷内訳

- ① II 判定と診断された橋梁が 10 橋（維持管理含む）、III 判定と診断された橋梁が 1 橋確認された。
- ② II 判定の損傷では腐食、うき、遊間の異常、支承部の機能障害、変形・欠損が確認された。
- ③ III 判定の損傷は 1 橋でゆるみ・脱落と支承部の機能障害が確認された。

6) 高欄・防護柵 (その他部材)

高欄・防護柵について確認された損傷は全 24 橋に見られた。橋梁数・損傷の種類を以下に示す。



—III判定橋梁—

- ・高場跨線橋 (階段部)
- ・大島陸橋
- ・あさひ橋

—IV判定橋梁—

- ・無名橋 108
- ・無名橋 96

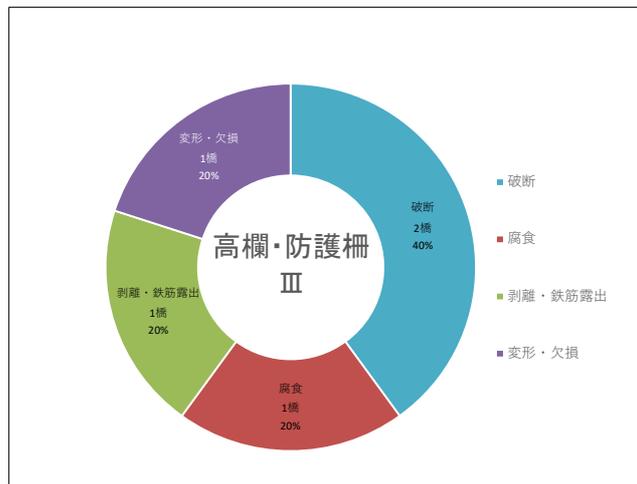
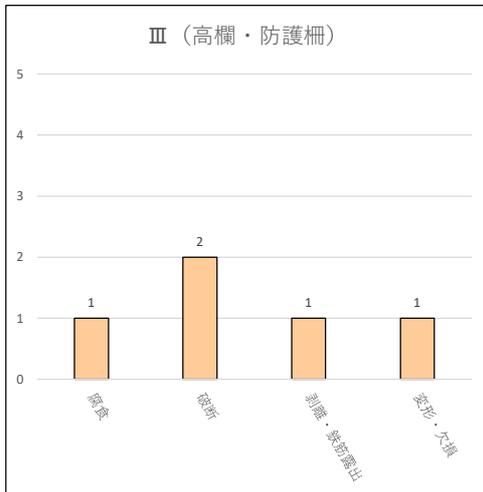
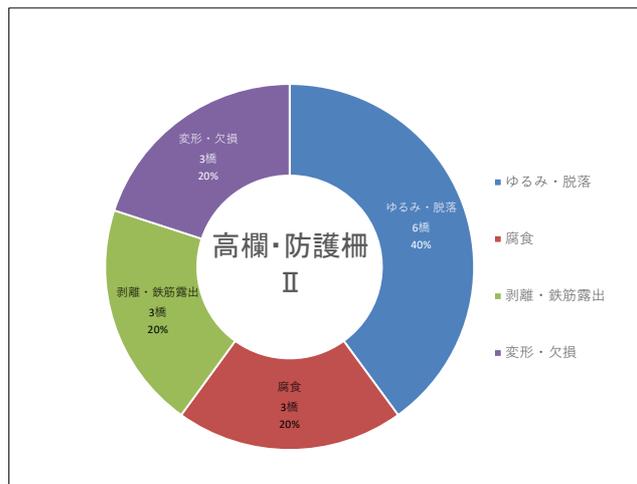
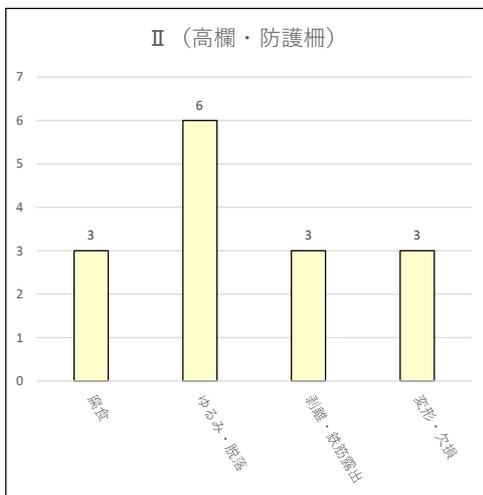


図 5.14 対策区別の損傷内訳 (1/2)

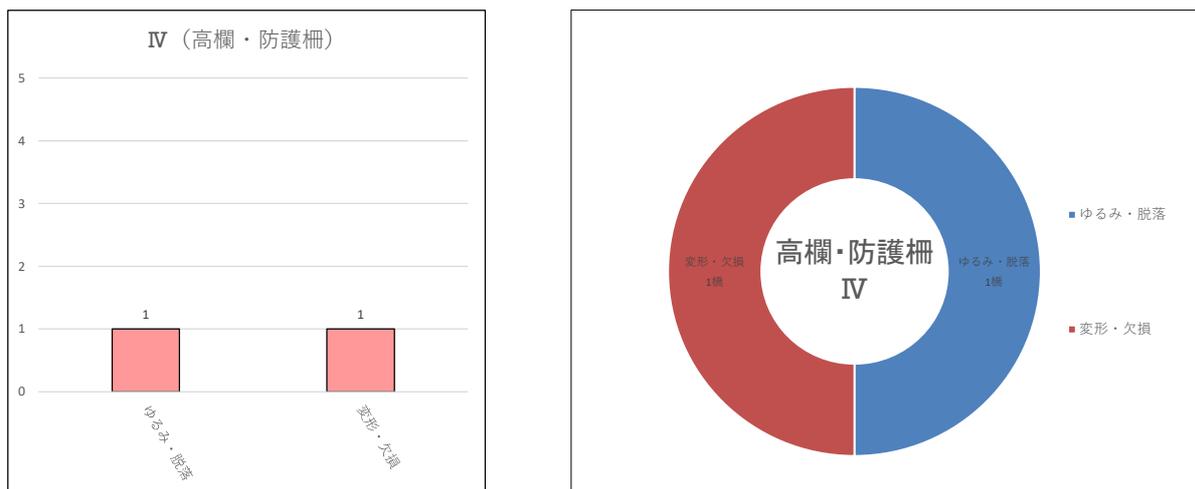


図 5.14 対策区分別の損傷内訳 (2/2)

- ① II 判定と診断された橋梁が 19 橋、III 判定と診断された橋梁が 3 橋確認された。また、IV 判定の橋梁が 2 橋存在する。
- ② 高欄・防護柵では唯一IV判定の損傷が確認されており、防護柵の脱落、欠損が主な損傷である。
- ③ III 判定の損傷は、腐食、破断、剥離・鉄筋露出、変形・欠損がみられ、複数の損傷が見られるものも確認された。

7) 地覆・縁石（その他部材）

地覆・縁石について確認された損傷は全 48 橋に見られた。橋梁数・損傷の種類を以下に示す。

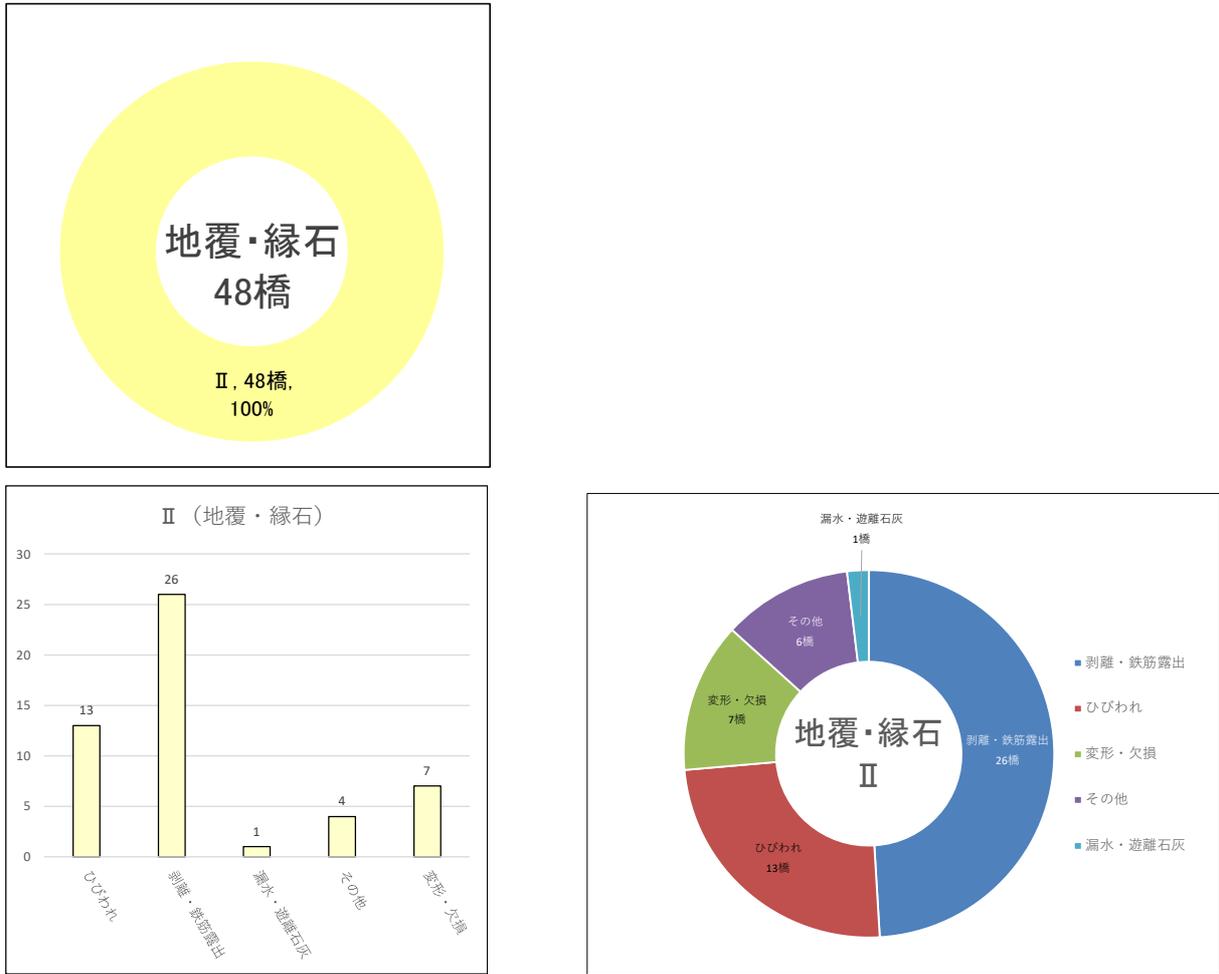
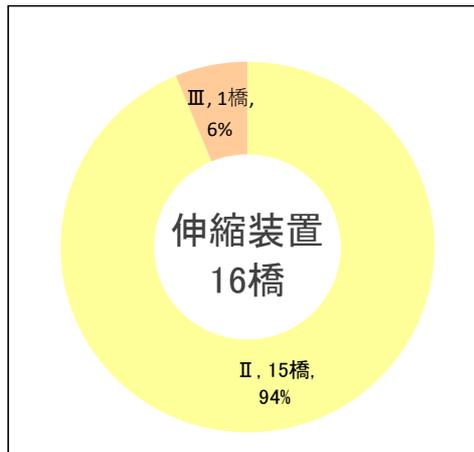


図 5.15 対策区分別の損傷内訳

- ① II 判定と診断された橋梁が 48 橋確認された。
- ② III 判定以上の損傷は確認されなかった。
- ③ 損傷の半分ほどが剥離・遊離石灰であった。

8) 伸縮装置（その他部材）

伸縮装置について確認された損傷は全 16 橋に見られた。橋梁数・損傷の種類を以下に示す。



—Ⅲ判定橋梁—

- ・ 高場跨線橋

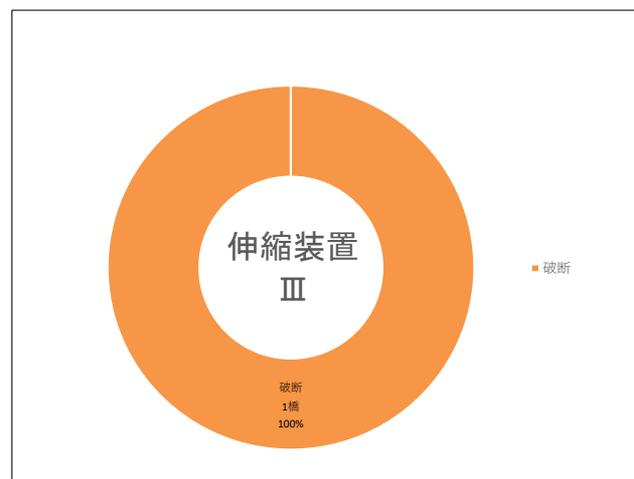
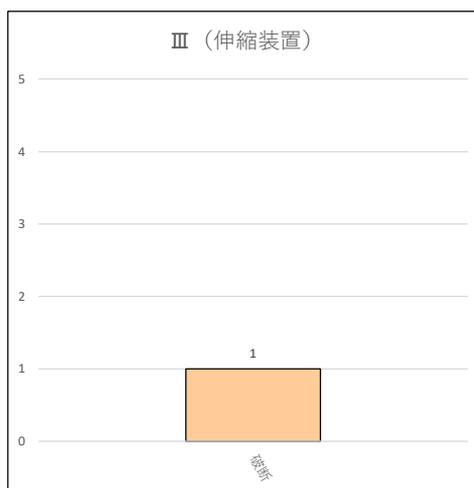
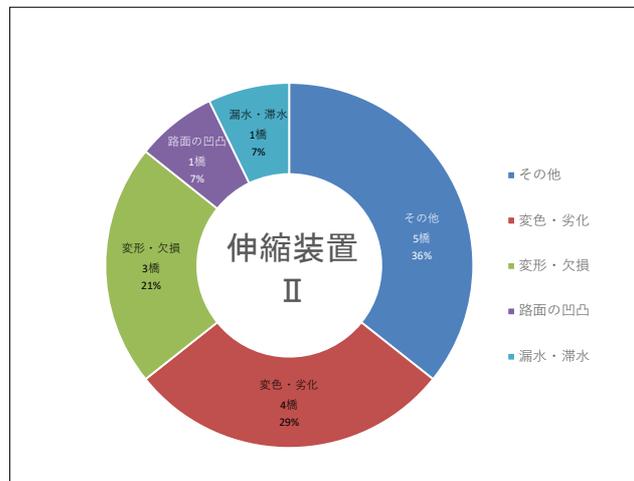
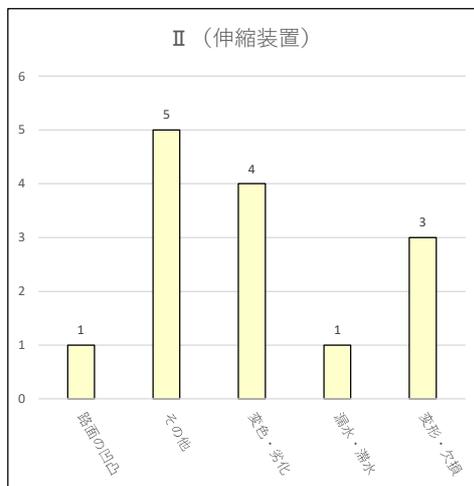
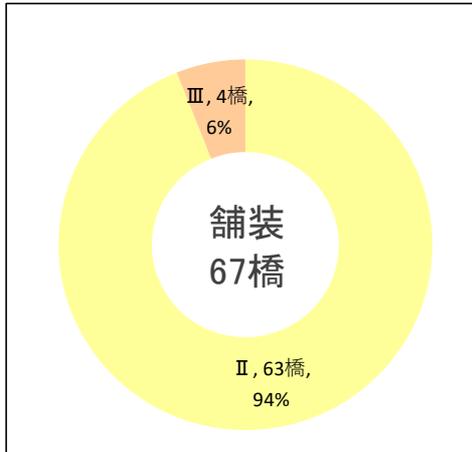


図 5.16 対策区分別の損傷内訳

- ① Ⅱ判定と診断された橋梁が 15 橋、Ⅲ判定と診断された橋梁は 1 橋確認された。
- ② Ⅱ判定では変色・劣化、変形・欠損、などが確認された。
- ③ その他においての損傷は止水材の劣化や、目地材の欠損など部分的な損傷が確認された。
- ④ Ⅲ判定では破断が確認された。

9) 舗装（その他部材）

舗装について確認された損傷は全 67 橋に見られた。橋梁数・損傷の種類を以下に示す。



—Ⅲ判定橋梁—

- ・鷹ノ巣跨道橋
- ・無名橋 43
- ・無名橋 239
- ・無名橋 249

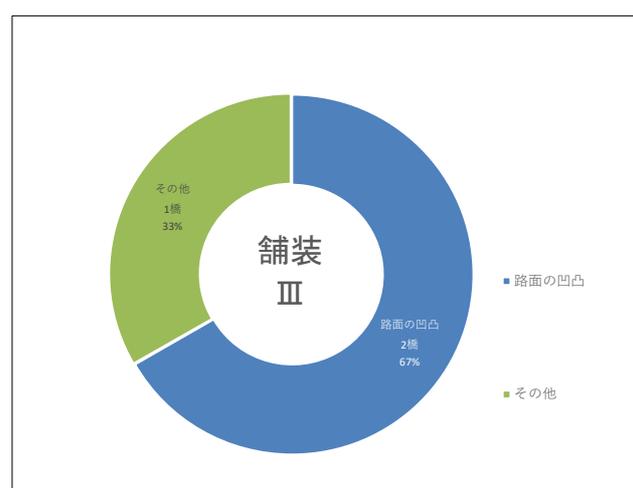
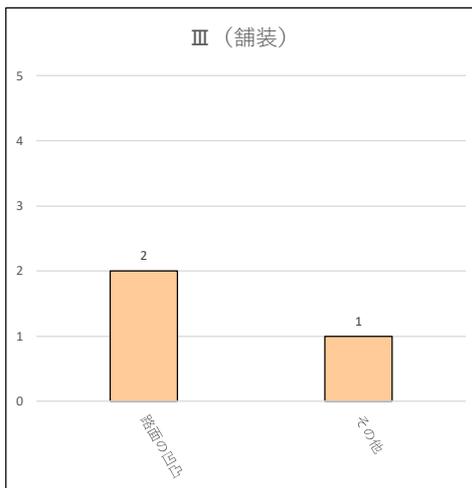
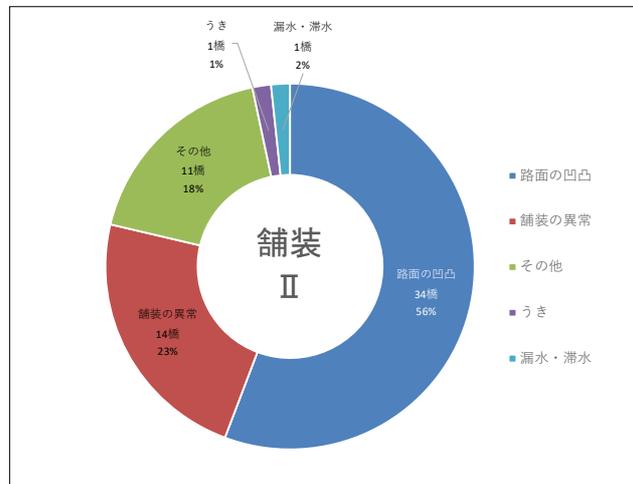
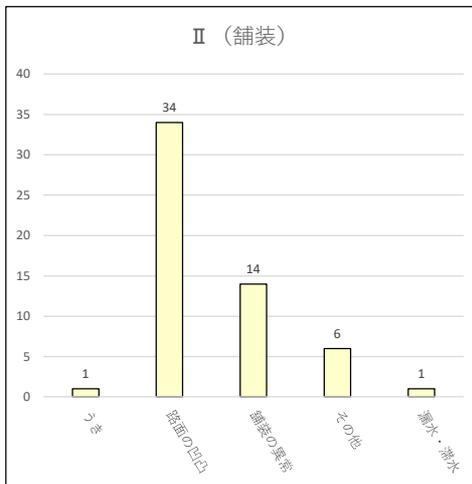


図 5.17 対策区分別の損傷内訳

- ① Ⅱ判定と診断された橋梁が 63 橋、Ⅲ判定の橋梁は 4 橋確認された。
- ② Ⅱ判定以上の損傷のうち、路面の凹凸が多く確認された。

10) 排水装置（その他部材）

排水装置について確認された損傷は全9橋に見られた。橋梁数・損傷の種類を以下に示す。

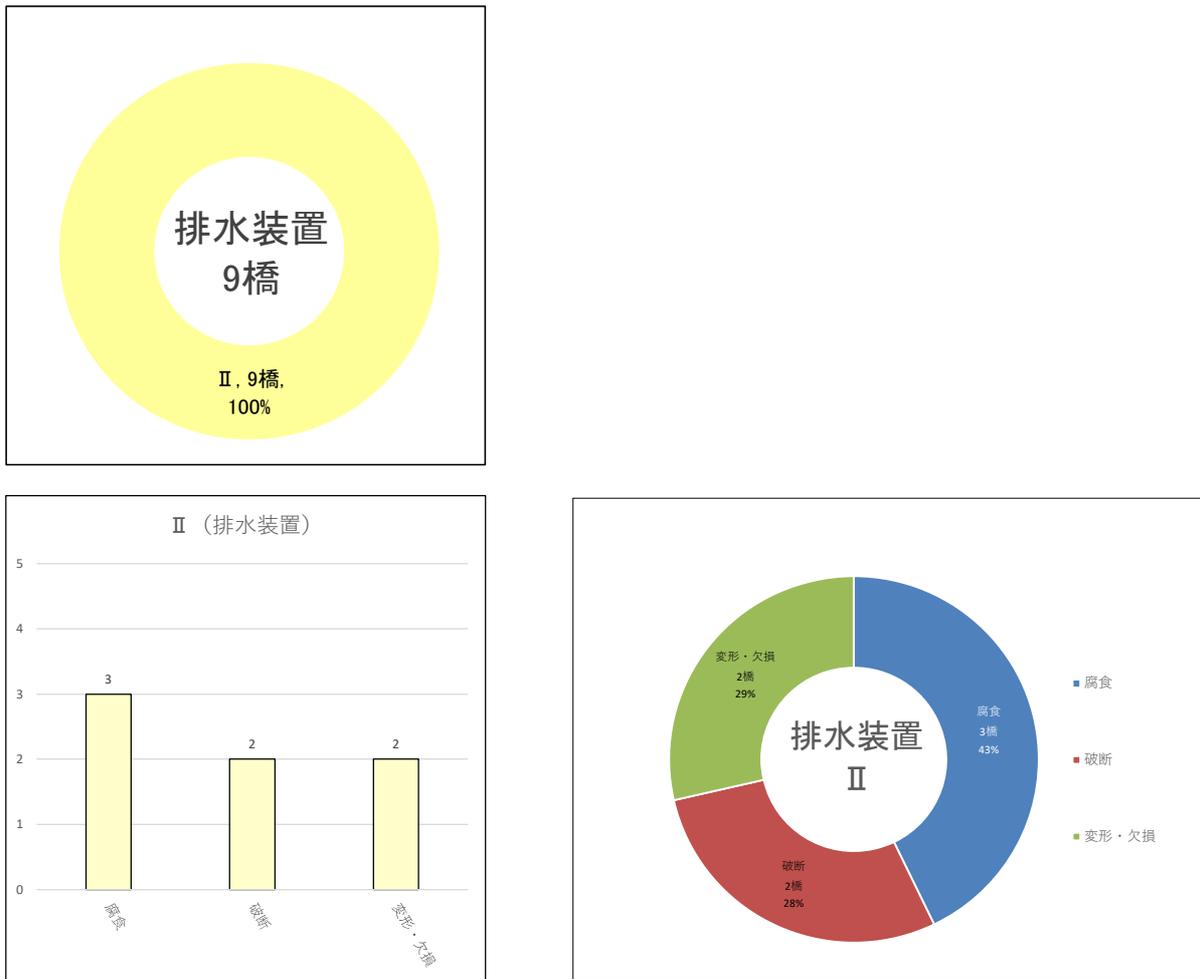


図 5.18 対策区分別の損傷内訳

- ① II 判定と診断された橋梁が 9 橋（維持工事対応も含め）確認された。
- ② III 判定以上の損傷は確認されなかった。
- ③ II 判定の損傷として腐食、破断、変形欠損が見られた。

1 1) その他 (その他部材)

その他 (河川構造物、添架物など) について確認された損傷は全 3 橋に見られた。橋梁数・損傷の種類を以下に示す。

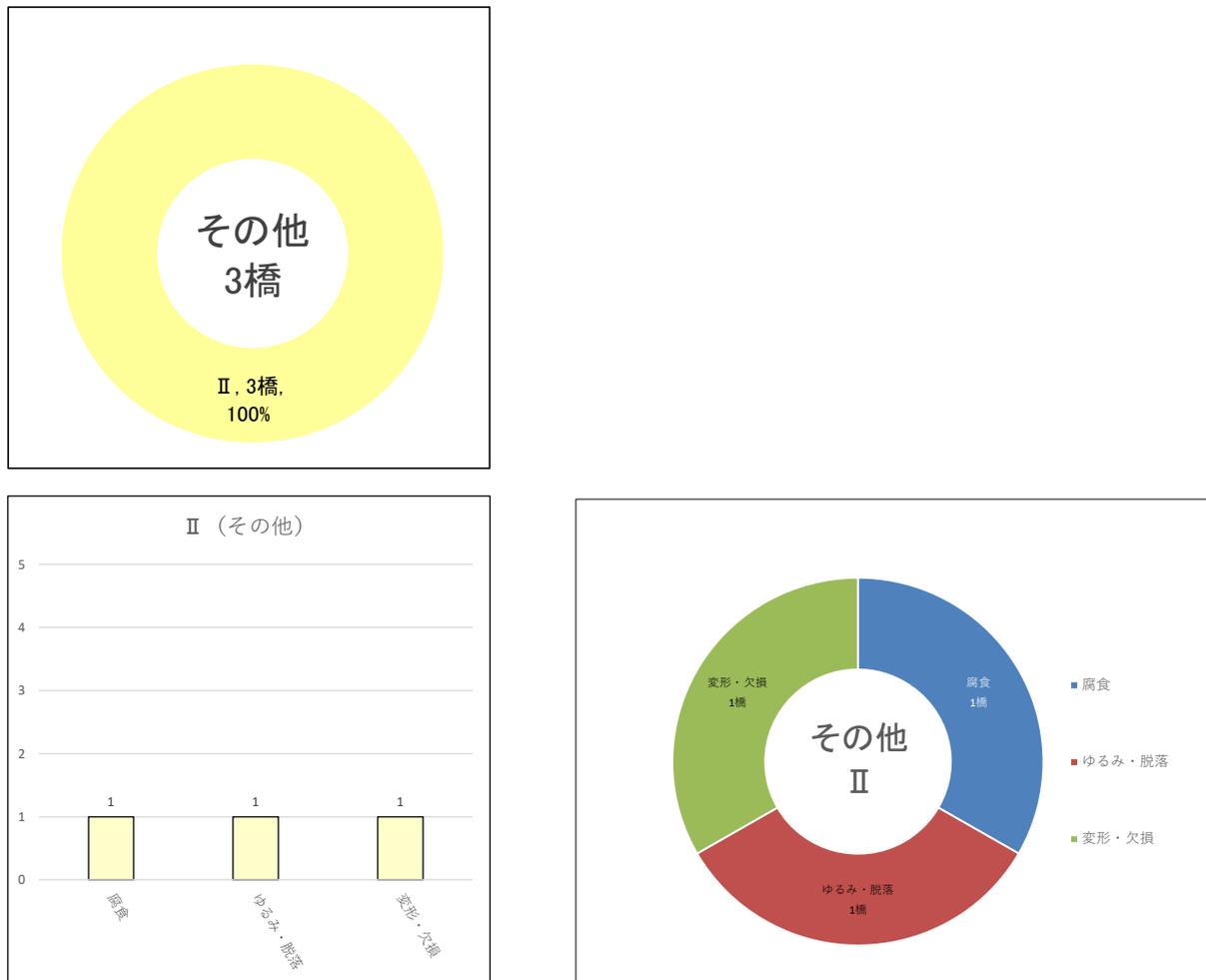


図 5.19 対策区分別の損傷内訳

- ① II 判定と診断された橋梁が 3 橋確認された。
- ② その他の損傷の内訳は河川構造物の変形・欠損や照明施設のゆるみ・脱落、添加物の腐食が確認された。

1 2) 維持工事対応が必要な損傷

Ⅱ判定の損傷のうち、補修設計を必要としない維持工事で対応が可能な必要な損傷について以下に示す。下記の損傷については、優先順位の算出時にはⅠ判定として扱う。

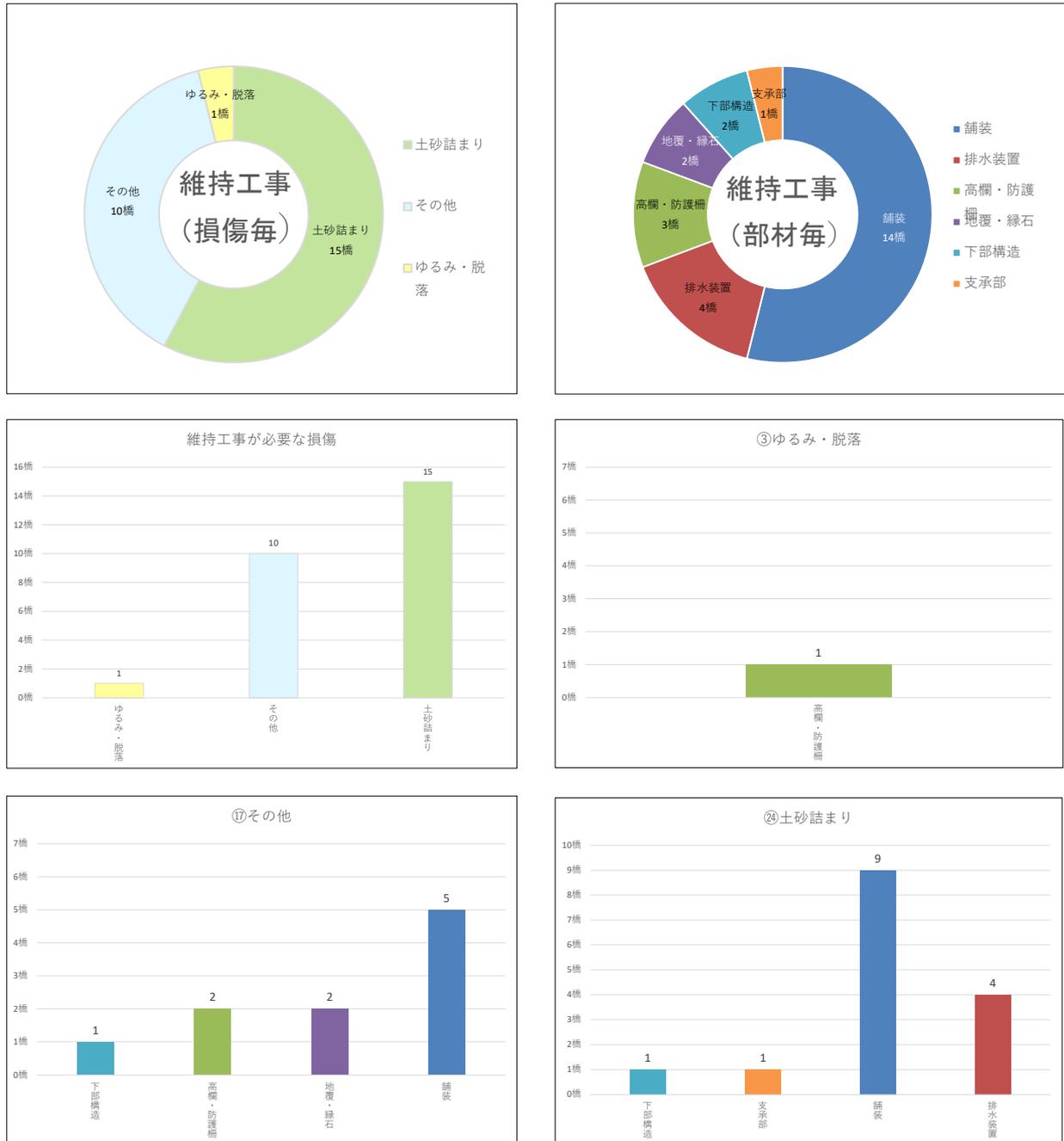


図 5.20 損傷の内訳

- ① 維持工事が必要な損傷として土砂詰まり、その他、ゆるみ・脱落があげられる。
- ② 「土砂詰まり」を放置すると雨水等が橋面に滞水しやすくなる。滞水した水は桁下面へと浸透し、床版等への劣化につながるため、日常的な維持工事で改善するのが望ましい。
- ③ 「その他」の損傷として落書き、植生、不法投棄などが確認された。
- ④ 「ゆるみ・脱落」では防護欄のボルトのゆるみが確認されたため、日常的な維持工事で改善することが望ましい。

§ 6. 補修対象橋梁の概要

6-1. 次回点検までに特に補修対応が必要な橋梁

(1) 健全性Ⅲ判定橋梁の抜粋

橋梁の点検結果から補修対応が必要な損傷（Ⅱ～Ⅳ判定）のうち、次回点検までに特に補修対応が必要とされるのは健全性Ⅲ判定以上の橋梁である。

ひたちなか市においては、3巡目定期点検（R2～R4）でⅢ判定と診断された橋梁は下記の8橋存在する。

【最新点検においてⅢ判定と診断された橋梁】

- ・無名橋 40
- ・無名橋 42
- ・無名橋 43
- ・無名橋 45
- ・高場跨線橋 階段部
- ・大島陸橋
- ・無名橋 N0003
- ・あさひ橋

(2) 修繕工事の実施を考慮する橋梁

上記で挙げたⅢ判定橋梁の中で3巡目定期点検後に修繕工事が実施された橋梁があり、その橋梁については健全性の評価を更新し、今後の修繕計画を進めるうえで十分注意しなければならない。（表 4.1 参照）この橋梁の健全性については後述する補修の優先順位を定めるにあたって最新の定期点検の結果は反映せず、I判定として評価するものとする。

しかし、修繕工事が現時点（R5年度）で進行中のもの、または修繕設計や修繕工事が今後実施予定である橋梁も存在し、これについては3巡目点検の結果を採用し、優先順位の上位に設定することで修繕計画の内容に反映することとする。

【修繕工事实施済みの橋梁】

- ・無名橋 40（R5年度に修繕工事が実施済み）
- ・無名橋 43（R5年度に修繕工事が実施済み）
- ・無名橋 45（R5年度に修繕工事が実施済み）

【修繕工事が進行中または実施予定の橋梁】

- ・大島陸橋（R3年度から順次修繕工事を実施しており、現在も進行中である。R8年度完了予定）
- ・高場跨線橋 階段部（R6年度に補修設計を実施予定）
- ・無名橋 42（R7年度に補修設計を実施予定）

§ 7. 維持管理方針

7-1. 基本概念

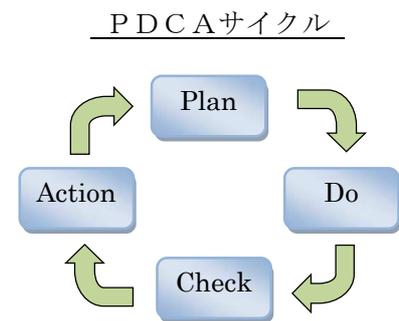
従来の維持管理では、発見した損傷の補修は逐次行うが、耐荷・耐震補強やミニмумメンテナンス化を図るための改良は実施せず、時期を見て架替えていた。このような手法では、長寿命化を目的としたLCCを低減することは困難である。そこで、PDCAサイクルによる維持管理を基本とし、現状の橋梁状態を把握するための点検および診断した結果から、将来の補修計画を立案し、目的とする管理基準を満足する維持管理型に移行することが必要である。

計画的な補修を行い、将来のLCC縮減に繋がる計画を策定するようないわゆるアセットマネジメントを実行するものである。

維持管理を実施するにあたり、点検の効率化や修繕の省力化、費用の縮減を図るための新技術の活用検討を行う。また、社会情勢や利用状況等の変化に応じた適切な配置のための橋梁の集約化・撤去を検討し、費用の縮減を図るものとする。

【 PDCAサイクル (plan-do-check-action cycle) 】

- Plan(計画) : 点検結果の分析・評価・判定
短期・中長期計画策定、事業効果把握
- Do(実施) : 補修工事(修繕)の実施
維持工事(土砂清掃等)の実施
- Check(確認・評価) : 5年に一度の定期点検、
計画に対する実施状況の確認、評価
改善点の有無
- Action(反映・改善) : 改善点や継続する点についての検討
維持管理シナリオの見直し
対象橋梁の見直し



◆アセットマネジメント

道路管理においては、橋梁、トンネル、舗装等を道路資産ととらえ、その損傷・劣化等を将来にわたり把握することにより、最も費用対効果の高い維持管理を行うための方法(国土交通省のHPより抜粋)

7-2. ひたちなか市の実状を考慮した管理シナリオ

管理シナリオとは、橋梁構造物としての安全性と利用者から求められる内容に応じて管理すべき水準を設定するものと考えられている。補修の繰り返しによる延命で将来のコストが安価と考えられる橋梁、使い切りによる定期的な架替えが安価と考えられる橋梁、撤去による減築で維持管理費を下げると、柔軟な管理シナリオ設定が重要である。

管理水準を維持するための補修方法を設定し、その管理水準を下回らないように計画的対応が必要となる。

ひたちなか市における管理シナリオは下表の4分類となる。

表 7.1 維持管理方針の適用

| 管理シナリオ | 維持管理内容 |
|--------|--|
| 予防保全型 | 橋梁の長寿命化を目的としたLCCが縮減できる維持管理シナリオ |
| 事後保全型 | 顕在化している深刻な損傷を補修した後、予防保全型へと移行させる維持管理シナリオ |
| 更新型 | 補修による機能回復が困難な橋梁あるいは都市計画や河川改修計画等の影響を受ける橋梁について架替えを実施する維持管理シナリオ |
| 減築型 | 交通需要(利用頻度)が少ない、または、維持管理費用を軽減するために集約化・撤去を実施する維持管理シナリオ |

7-3. 管理シナリオの内容

(1) 予防保全型

橋梁の寿命を延命化することを目指したミニマムメンテナンス仕様を参考に、既設橋梁に対する適応を検討する。将来の架替え回数を減らすことで対策費用を抑えることを目的とする。事例を以下に示す。

- ・主構部材：(鋼橋) 従来よりも耐用年数が向上する塗装系(ふっ素樹脂塗料)を使用
：(コンクリート橋) 損傷が顕在化する前に補修
- ・床版：損傷が顕在化する前に補修(路面から浸透した雨水等の影響による遊離石灰の析出、内部鉄筋の腐食進行防止を目的に床版防水工の実施等)
- ・支 承：鋼製支承は、主構端部も含めた部分塗替え塗装、又は金属溶射による耐用年数の向上、場合によってはゴム支承への変更
- ・伸縮装置：伸縮装置の非排水化、取替え容易な伸縮装置への変更
- ・排水装置：日常の土砂詰まりの撤去

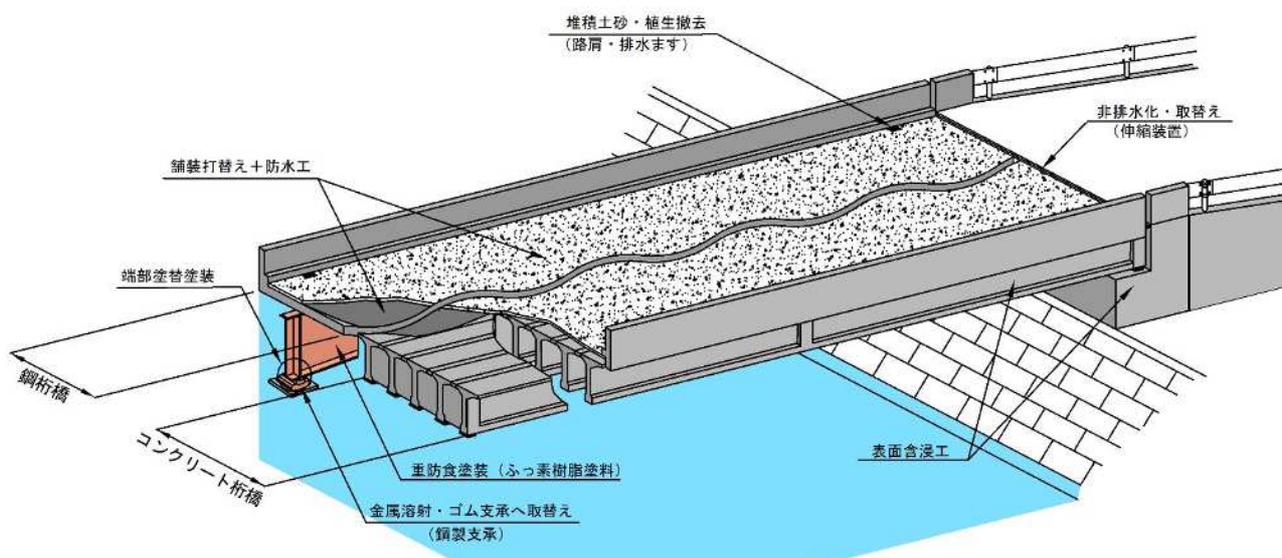


図 7.1 ひたちなか市における一般的な予防保全対策 概要図

(2) 事後保全型

従来の維持管理と同様に、損傷がある程度顕在化した段階で補修工事を行うなど、橋梁としての機能が低下した時点、あるいは低下する直前に対策を実施する。

(3) 更新型(架替え)

補修による完全なる回復が困難であり、著しい損傷が確認された橋梁および応急復旧のため設計基準を満足していない構造形式の橋梁は、計画的な架替えが妥当と考えられる。その場合、損傷の程度に応じて、車両の通行制限等を検討する。

※都市計画及び河川改修計画等の影響による架替えも本シナリオに含まれる。

(4) 減築型(集約化・撤去)

交通需要(利用頻度)が少なく、近隣に迂回することが可能な橋梁が確認される橋梁について、集約化・撤去により維持管理費用の縮減が可能な場合は、減築とする検討が必要と考えられる。

7-4. 管理シナリオの設定

過年度で行われた修繕計画の中でも謳われているようにひたちなか市が管理する橋梁の管理シナリオは「予防保全型」を基本とする。ただし、既に損傷が顕在化している橋梁(健全性ⅢまたはⅣと診断された橋梁)については、「事後保全型」とする。今後、補修を行い、健全性が改善された後に再度見直しを実施し、「予防保全型」へと移行させる。

また、溝橋などの橋長の短い橋については補修対応と架替えの比較を行い、場合によっては「更新型」とする。

§ 8. 補修の優先順位

8-1. 評価方法について

補修の優先順位の設定は、健全性の悪い橋梁を優先させるのが基本である。しかし、健全性のみで優先順位を設定した場合、健全性は悪いものの重要度や利用頻度などの低い橋梁が優先される可能性がある。そこで、【橋梁の健全性】の評価とは別に【橋梁の重要度】の評価を設定し、加えることで健全性と重要度の両方を考慮した補修の優先順位となるように検討した。

評価方法は、評価項目を設定し、各項目の評価点を算出した後に、補修の優先順位を設定する。

評価項目は大きく分けて「健全性」（1項目）と「重要度」（5項目）の計6項目とし、評価点等の設定・その内訳を以下に示す。

【健全性】

- (1) 健全性

【重要度】

- (2) 第三者被害の可能性 (3) 路線等級 (4) 路線要素
(5) 橋長 (6) 供用年数

8-2. 評価点について

【健全性】

(1) 健全性

各部材ごとに点検結果から判定された健全性に対して点数を設定し、その合計を各橋梁の点数とする。なお、橋梁については、主要な部材（主桁、横桁、床版、下部工、支承部）の損傷は橋梁の耐荷力・安全性に与える影響が大きいため、これらの部材の点数をベースとし、その他部材（高欄・防護柵、地覆・縁石、伸縮装置など）については主要な部材に対する重みづけを行い、差異をつける。

なお、補修の優先順位を検討する観点から、Ⅱ判定であっても【補修が必要な損傷】と【維持工事対応の損傷】の2種類があるため、これらは、区分して評価するものとし、【維持工事対応の損傷】のⅡ判定はⅠ判定として評価する。また、最新の点検結果でⅡ判定以上であるが、本年度までに修繕工事が行われていることが明らかなものもⅠ判定として評価する。

表 8.1 点数設定する部材の項目

| 橋梁 | |
|-------|----------------------------------|
| 主要な部材 | 主桁、横桁、床版、下部構造、支承部 |
| その他部材 | 高欄・防護柵、地覆・縁石、伸縮装置 舗装、排水装置、その他 |

表 8.2 健全性と部材の点数

| 健全性 | 主要な部材 | その他部材 (重み：0.3) |
|-----|-------|-------------------|
| I | 0点 | 0点 |
| II | 5点 | 1.5点 |
| III | 15.0点 | 4.5点 |
| IV | 30.0点 | 9.0点 |

【重要度】

(2) 第三者被害の可能性

損傷が顕在化した場合、橋梁下の道路、鉄道に影響が生じることで、第三者被害を与える可能性が高い。そこで、跨線部及び跨道部の第三者被害が懸念される橋梁については別途項目を設け、点数を設定する。

ひたちなか市が管理する橋梁のうち、跨線橋として跨線部の第三者被害が懸念される橋梁が5橋、道路橋として跨道部の第三者被害が懸念される橋梁が11橋、どちらにも該当する橋梁が3橋、合計19橋の橋梁が第三者被害の可能性のある橋梁として設定した。

表 8.3 第三者被害の可能性のある橋梁に対する点数

| 第三者被害 |
|-------|
| 6点 |

(3) 路線等級

ひたちなか市の主要な施設を連絡する路線である1級市道、2級市道は市民の生活道路として広く利用されている。路線の需要度に合わせ、点数を設定する。

表 8.4 町道の各等級に対する点数

| 1級市道 | 2級市道 | その他市道 |
|------|------|-------|
| 5点 | 1点 | 加点数なし |

(4) 路線要素

路線が持つ要素について、抽出・分類し、項目ごとに点数を設定する。

表 8.5 路線要素ごとの点数

| 分類項目 | 点数 |
|--------------------------|------|
| 1)：事業計画上重要と考える橋梁 | 5.0点 |
| 2)：緊急輸送道路に関連する路線 | 4.0点 |
| 3)：避難場所に接続する路線 | 4.0点 |
| 4)：その他（地域の実情により重要と考えるもの） | 2.0点 |

1) 事業計画上重要と考える橋梁

事業計画を立案する上で、重要と位置付けられる橋梁に対して加点を行い、優先順位を上げるものとする。

2) 緊急輸送道路に関連する路線

茨城県は、効率的な緊急輸送を行うため緊急輸送道路を指定しており、ひたちなか市域における県指定緊急輸送道路は「ひたちなか市地域防災計画（令和4年8月）」において示されている。

路線要素として、緊急輸送道路に接続する路線に架橋された橋梁に対し加点を行い、優先順位を上げるものとする。表 8.6 にひたちなか市域の緊急輸送道路を示す。また、図 8.1 に橋梁と緊急輸送道路、避難場所等との位置関係を示す。

表 8.6 県および市指定緊急輸送道路

| 種別 | 路線名 |
|-----------|--|
| 第一次緊急輸送道路 | 常磐自動車道、東水戸道路、常陸那珂有料道路、国道 6 号、国道 245 号 那珂湊那珂線、常陸那珂港南線、常陸那珂港山方線、市道 1 級 2 号線、市道 1 級 22 号線 |
| 第二次緊急輸送道路 | 水戸那珂湊線、水戸勝田那珂湊線、那珂湊大洗線、馬渡水戸線、常陸海浜公園線 市道 1 級 1 号線、市道 1 級 8 号線、市道 1 級 12 号線 |
| 第三次緊急輸送道路 | 水戸那珂湊線、瓜連馬渡線、那珂湊大洗線、中根平磯磯崎線、磯崎港線、豊岡佐和停車場線 市道 1 級 1 号線、市道 1 級 12 号線 市道 1 級 16 号線、市道 1 級 8 号（中央地区 474 号線） 市道中央地区 2 級 12 号線、市道湊 1 級 1 号線、市道湊 2 級 6 号線、市道湊中部地区 35 号線 市道湊北部 409 号線 |

3) 避難場所に接続する路線

ひたちなか市では、「ひたちなか市地域防災計画（令和4年8月）」において避難場所を定めている。路線要素として、避難場所に接続する路線に架橋された橋梁に対し加点を行い、優先順位を上げるものとする。表 8.7 にひたちなか市の避難場所を示す。

表 8.7 避難場所

| 避難場所種別 | 避難場所 |
|--------|--|
| 指定避難所 | 中根小学校、勝倉小学校、三反田小学校、枝川小学校、東石川小学校、市毛小学校、前渡小学校、佐野小学校、堀口小学校、高野小学校、田彦小学校、津田小学校、長堀小学校、外野小学校、那珂湊第一小学校、那珂湊第二小学校、那珂湊第三小学校、旧平磯小学校、旧磯崎小学校、勝田第一中学校、勝田第二中学校、勝田第三中学校、佐野中学校、大島中学校、田彦中学校、那珂湊中学校、旧阿字ヶ浦中学校、美乃浜学園、勝田工業高等学校、勝田中等教育学校、佐和高等学校、那珂湊高等学校、茨城工業高等専門学校、茨城県立勝田特別支援学校、茨城大学附属特別支援学校、子育て支援・多世代交流施設（ふぁみりこらぼ）、津田コミュニティセンター、市毛コミュニティセンター、前渡コミュニティセンター、佐野コミュニティセンター、田彦コミュニティセンター、那珂湊コミュニティセンター、那珂湊コミュニティセンター、那珂湊コミュニティセンター部田野館、大島コミュニティセンター、1 中地区コミュニティセンター、中央図書館、文化会館、ワークプラザ勝田、松戸体育館、笠松運動公園、総合体育館、湊公園ふれあい館、生涯保健センター（ヘルスケアセンター）、那珂湊保健相談センター、総合福祉センター、那珂湊総合福祉センター（しあわせプラザ）、金上ふれあいセンター、老人福祉センター高場荘 |

以上の重要度の検討のうち (2) 第三者被害の可能性 (3) 路線等級 (4) 路線要素の検討結果を表 8.8 にとりまとめた。

表 8.8 補修の優先順位評価項目検討表 (1)

| No. | 橋梁名 | 路線名 | 道路種別 | 路線等級 | 交差条件 | 跨線橋 跨道橋 | 緊急輸送 道路 | 避難所との 接続 | 1級路線 | 2級路線 | その他 |
|-----|--------|-----------------|------|------|------|------------|------------|-------------|------|------|-----|
| 1 | 無名橋1 | 市道2級4号線 | 道路橋 | 2級 | 河川 | | | | | ○ | |
| 2 | 無名橋3 | 市道佐野地区153号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 3 | 無名橋5 | 市道津田・枝川地区48号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 4 | 無名橋6 | 市道津田・枝川地区50号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 5 | 無名橋7 | 市道津田・枝川地区322号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 6 | 無名橋8 | 市道津田・枝川地区66号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 7 | 地藏橋 | 市道1級18号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | | | ○ | | |
| 8 | 砂沢橋 | 市道津田・枝川地区56号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 9 | 台案橋 | 市道津田・枝川地区404号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 10 | 鳩橋 | 市道津田・枝川地区85号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 11 | 無名橋13 | 市道田彦地区27号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 12 | 無名橋15 | 市道佐野地区231号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 13 | 無名橋16 | 市道中央地区1号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 14 | 無名橋17 | 市道中央地区12号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 15 | 無名橋18 | 市道足崎・長砂地区52号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 16 | 無名橋19 | 市道足崎・長砂地区68号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 17 | 無名橋20 | 市道足崎・長砂地区111号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 18 | 無名橋22 | 市道足崎・長砂地区144号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 19 | 無名橋23 | 市道足崎・長砂地区182号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 20 | 無名橋24 | 市道足崎・長砂地区183号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 21 | 無名橋25 | 市道足崎・長砂地区184号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 22 | 無名橋26 | 市道2級9号線 | 道路橋 | 2級 | 河川 | | | | | ○ | |
| 23 | 無名橋27 | 市道1級7号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | ○ | | ○ | | |
| 24 | 無名橋29 | 市道2級14号線 | 道路橋 | 2級 | 河川 | | | | | ○ | |
| 25 | 無名橋30 | 市道津田・枝川地区174号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 26 | 無名橋31 | 市道津田・枝川地区177号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 27 | 無名橋32 | 市道津田・枝川地区185号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 28 | 無名橋33 | 市道津田・枝川地区189号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 29 | 無名橋36 | 市道津田・枝川地区222号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 30 | 無名橋37 | 市道津田・枝川地区223号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 31 | 無名橋38 | 市道1級18号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | | | ○ | | |
| 32 | 無名橋39 | 市道津田・枝川地区225号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 33 | 無名橋40 | 市道津田・枝川地区225号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 34 | 無名橋41 | 市道1級18号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | | | ○ | | |
| 35 | 無名橋42 | 市道津田・枝川地区223号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 36 | 無名橋43 | 市道津田・枝川地区224号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 37 | 無名橋44 | 市道1級18号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | | | ○ | | |
| 38 | 無名橋45 | 市道津田・枝川地区237号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 39 | 無名橋46 | 市道津田・枝川地区238号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 40 | 高橋 | 市道津田・枝川地区240号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 41 | 無名橋48 | 市道津田・枝川地区208号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 42 | 無名橋49 | 市道市毛・堀口地区133号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 43 | 無名橋50 | 市道市毛・堀口地区72号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 44 | 無名橋53 | 市道市毛・堀口地区80号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 45 | 無名橋55 | 市道市毛・堀口地区90号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 46 | 無名橋56 | 市道市毛・堀口地区200号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 47 | 無名橋57 | 市道市毛・堀口地区123号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 48 | 無名橋59 | 市道市毛・堀口地区132号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 49 | 無名橋60 | 市道市毛・堀口地区107号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 50 | 無名橋61 | 市道1級14号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | | | ○ | | |
| 51 | 無名橋62 | 市道市毛・堀口地区15号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 52 | 無名橋63 | 市道市毛・堀口地区17号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 53 | 無名橋64 | 市道中央地区728号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 54 | 無名橋65 | 市道中央地区729号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 55 | 無名橋66 | 市道中央地区168号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 56 | 無名橋67 | 市道1級12号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | ○ | | ○ | | |
| 57 | 無名橋68 | 市道1級12号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | ○ | | ○ | | |
| 58 | 無名橋70 | 市道1級14号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | ○ | | ○ | | |
| 59 | 無名橋71 | 市道中央地区122号線 | 人道橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 60 | 無名橋72 | 市道中央地区157号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | ○ | | | ○ |
| 61 | 無名橋73 | 市道中央地区217号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 62 | 無名橋75 | 市道中央地区294号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 63 | 無名橋77 | 市道中央地区377号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 64 | 無名橋78 | 市道中央地区465号線 | 人道橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 65 | 無名橋79 | 市道勝倉・三反田地区22号線 | 人道橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 66 | 無名橋80 | 市道中央地区71号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 67 | 無名橋81 | 市道中央地区69号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 68 | 無名橋82 | 市道中央地区413号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 69 | 宮田橋 | 市道中央地区415号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 70 | 無名橋84 | 市道中央地区413号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 71 | 無名橋86 | 市道馬渡・中根地区67号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 72 | 無名橋87 | 市道馬渡・中根地区85号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 73 | 無名橋91 | 市道馬渡・中根地区253号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 74 | 無名橋92 | 市道勝倉・三反田地区364号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 75 | 無名橋93 | 市道市毛・堀口地区158号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 76 | 無名橋94 | 市道市毛・堀口地区157号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 77 | 無名橋95 | 市道勝倉・三反田地区474号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 78 | 無名橋96 | 市道勝倉・三反田地区117号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 79 | 無名橋97 | 市道1級4号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | | | ○ | | |
| 80 | 無名橋98 | 市道湊西部地区185号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 81 | 館下橋 | 市道勝倉・三反田地区362号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 82 | 堂下橋 | 市道勝倉・三反田地区521号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 83 | 無名橋105 | 市道勝倉・三反田地区173号線 | 道路橋 | その他 | 中丸川 | | | | | | ○ |
| 84 | 無名橋106 | 市道勝倉・三反田地区96号線 | 道路橋 | その他 | 中丸川 | | | | | | ○ |
| 85 | 無名橋107 | 市道1級2号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | ○ | | ○ | | |
| 86 | 無名橋108 | 市道佐野地区679号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 87 | 無名橋109 | 市道佐野地区678号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 88 | 無名橋110 | 市道中央地区168号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 89 | 無名橋116 | 市道馬渡・中根地区323号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 90 | 無名橋117 | 市道馬渡・中根地区295号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 91 | 無名橋118 | 市道中央地区521号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | ○ | | | ○ |
| 92 | 無名橋119 | 市道中央地区524号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 93 | 無名橋120 | 市道中央地区525号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 94 | 無名橋121 | 市道中央地区527号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 95 | 無名橋122 | 市道中央地区529号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 96 | 無名橋123 | 市道田彦地区104号線 | 人道橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |

表 8.8 補修の優先順位評価項目検討表 (2)

| No. | 橋梁名 | 路線名 | 道路種別 | 路線等級 | 交差条件 | 跨線橋 跨道橋 | 緊急輸送 道路 | 避難所との 接続 | 1級路線 | 2級路線 | その他 |
|-----|-----------|-----------------|----------|------|--------|------------|------------|-------------|------|------|-----|
| 97 | 長生橋 | 市道佐野地区503号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 98 | 無名橋125 | 市道佐野地区397号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 99 | 無名橋126 | 市道佐野地区491号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 100 | 無名橋127 | 市道佐野地区492号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 101 | 馬橋 | 市道津田・枝川地区428号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | ○ | | | ○ |
| 102 | 新川橋 | 市道1級7号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | | | ○ | | |
| 103 | 開場橋 | 市道2級12号線 | 道路橋 | 2級 | 河川 | | | | | ○ | |
| 104 | 小高橋 | 市道津田・枝川地区216号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 105 | 小高橋側道橋 | 市道津田・枝川地区216号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 106 | 西の妻橋 | 市道津田・枝川地区202号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 107 | 上坂橋 | 市道津田・枝川地区202号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 108 | 市枝橋 | 市道津田・枝川地区230号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 109 | 六所橋 | 市道市毛・堀口地区138号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 110 | 枝川橋 | 市道2級18号線 | 道路橋 | 2級 | 河川 | | | | | ○ | |
| 111 | 長坂橋 | 市道1級16号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | | | ○ | | |
| 112 | 宮下橋 | 市道馬渡・中根地区137号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 113 | 高場跨線橋 | 市道1級2号線 | 跨線橋(跨道橋) | 1級 | 線路, 道路 | ○ | ○ | | ○ | | |
| 114 | 大島陸橋 | 市道1級14号線 | 跨線橋 | 1級 | 多条件 | ○ | | | ○ | | |
| 115 | 無名橋224 | 市道佐野地区376号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 116 | 無名橋225 | 市道足崎・長砂地区28号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 117 | おさえん川橋 | 市道2級12号線 | 道路橋 | 2級 | 河川 | | | | | ○ | |
| 118 | 無名橋228 | 市道中央地区592号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 119 | 無名橋229 | 市道中央地区591号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 120 | 無名橋230 | 市道中央地区590号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 121 | 無名橋231 | 市道中央地区589号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | ○ | | | ○ |
| 122 | 無名橋232 | 市道中央地区636号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 123 | みのり橋 | 市道津田・枝川地区336号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 124 | 無名橋234 | 市道中央地区639号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 125 | 大川橋 | 市道1級13号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | | | ○ | | |
| 126 | 中丸橋 | 市道1級13号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | | ○ | ○ | | |
| 127 | 無名橋238 | 市道1級17号線 | 道路橋 | 2級 | 河川 | | | | | ○ | |
| 128 | 無名橋239 | 市道佐野地区289号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 129 | 無名橋240 | 市道足崎・長砂地区30号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 130 | ひたちなか大橋 | 市道馬渡・中根地区509号線 | 跨道橋 | その他 | 道路 | ○ | ○ | | | | ○ |
| 131 | 三反田第二跨道橋 | 市道勝倉・三反田地区320号線 | 跨道橋 | その他 | 道路 | ○ | ○ | | | | ○ |
| 132 | 三反田第一跨道橋 | 市道勝倉・三反田地区321号線 | 跨道橋 | その他 | 道路 | ○ | ○ | | | | ○ |
| 133 | 無名橋244 | 市道津田・枝川地区344号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 134 | 片岡橋 | 市道1級14号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | | | ○ | | |
| 135 | 無名橋246 | 市道市毛・堀口地区92号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 136 | 無名橋247 | 市道勝倉・三反田地区430号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 137 | 無名橋248 | 市道佐野地区502号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 138 | 無名橋249 | 市道佐野地区545号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 139 | 無名橋250 | 市道佐野地区549号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 140 | 無名橋251 | 市道佐野地区299号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 141 | 無名橋252 | 市道勝倉・三反田地区464号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 142 | 稲田高架橋 | 市道1級2号線 | 跨道橋 | 1級 | 道路 | ○ | ○ | | ○ | | |
| 143 | 無名橋N0003 | 市道湊西部地区118号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 144 | 一橋 | 市道湊西部地区151号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 145 | 権現橋 | 市道湊西部地区152号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 146 | 稲子渡橋 | 市道湊1級6号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | | | ○ | | |
| 147 | 殿橋 | 市道湊2級2号線 | 道路橋 | 2級 | 河川 | | | | | ○ | |
| 148 | 無名橋N0008 | 市道湊西部地区222号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 149 | 無名橋N0009 | 市道湊中部地区630号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 150 | 無名橋N0010 | 市道湊1級2号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | | | ○ | | |
| 151 | 卯月橋 | 市道湊中部地区58号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 152 | 卯月橋 | 市道湊中部地区60号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 153 | 小川橋 | 市道湊中部地区70号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 154 | 陸橋 | 市道湊中部地区73号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 155 | 無名橋N0015 | 市道湊1級2号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | | | ○ | | |
| 156 | 富士見陸橋 | 市道湊1級5号線 | 跨線橋 | 1級 | 線路 | ○ | | ○ | ○ | | |
| 157 | 無名橋N0017 | 市道湊中部地区439号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 158 | 平磯陸橋 | 市道湊1級8号線 | 跨線橋 | 1級 | 線路 | ○ | | | | | ○ |
| 159 | 新道橋 | 市道湊北部地区63号線 | 跨道橋 | その他 | 道路 | ○ | | | | | ○ |
| 160 | 田宮原陸橋 | 市道湊1級4号線 | 跨道橋 | 1級 | 道路 | | | ○ | | | ○ |
| 161 | 無名橋N0022 | 市道湊中部地区116号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 162 | あさひ橋 | 市道湊中部地区32号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 163 | 無名橋N0024 | 市道湊中部地区35号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 164 | 無名橋N0025 | 市道湊中部地区37号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 165 | 文月橋 | 市道湊中部地区62号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | ○ | | | ○ |
| 166 | 鷹ノ巣跨道橋 | 市道湊1級4号線 | 跨道橋 | 1級 | 道路 | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| 167 | 部田野跨道橋 | 市道湊西部地区232号線 | 跨道橋 | その他 | 道路 | | ○ | | | | ○ |
| 168 | 柳沢橋 | 市道湊西部地区216号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 169 | 新中丸橋 | 市道湊2級19号線 | 道路橋 | 2級 | 河川 | | | | | ○ | |
| 170 | 彌宜橋 | 市道勝倉・三反田地区478号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 171 | 無名橋253 | 市道中央地区725号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 172 | 無名橋254 | 市道中央地区725号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 173 | 無名橋255 | 市道中央地区726号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 174 | 無名橋256 | 市道中央地区726号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 175 | 無名橋257 | 市道中央地区741号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | ○ | | | ○ |
| 176 | 無名橋258 | 市道中央地区742号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 177 | 無名橋259 | 市道中央地区743号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 178 | 無名橋261 | 市道1級8号線 | 跨道橋 | 1級 | 道路 | ○ | | | ○ | | ○ |
| 179 | 無名橋263 | 市道1級15号線 | 道路橋 | 1級 | 河川 | | | | ○ | | ○ |
| 180 | 外野跨線橋 | 市道1級8号線 | 跨線橋 | 1級 | 線路 | ○ | | | ○ | | ○ |
| 181 | 無名橋264 | 市道中央地区641号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 182 | 無名橋265 | 市道中央地区665号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 183 | 無名橋266 | 市道中央地区665号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 184 | 無名橋267 | 市道中央地区737号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 185 | 無名橋268 | 市道中央地区546号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | ○ | | | | ○ |
| 186 | 色彩橋 | 市道中央地区737号線 | 跨道橋 | その他 | 道路 | | | | | | ○ |
| 187 | 無名橋269 | 市道中央地区546号線 | 跨道橋 | その他 | 道路 | ○ | | | | | ○ |
| 188 | 道栄橋 | 市道勝倉・三反田地区191号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 189 | 柴田橋 | 市道勝倉・三反田地区191号線 | 道路橋 | その他 | 河川 | | | | | | ○ |
| 190 | 勝田駅東西自由通路 | - | 跨線橋 | その他 | 線路 | ○ | | | | | ○ |
| 191 | 佐和駅東西自由通路 | - | 跨線橋 | その他 | 線路 | ○ | ○ | | | | ○ |

ひたちなか市 緊急輸送道路図

- 凡例
- 第1次緊急輸送道路
 - 第2次緊急輸送道路
 - 第3次緊急輸送道路
 - 国道
 - 県道
 - 一級市道
 - 二級市道
 - 境界線
 - 市役所
 - 橋梁位置
 - 避難所

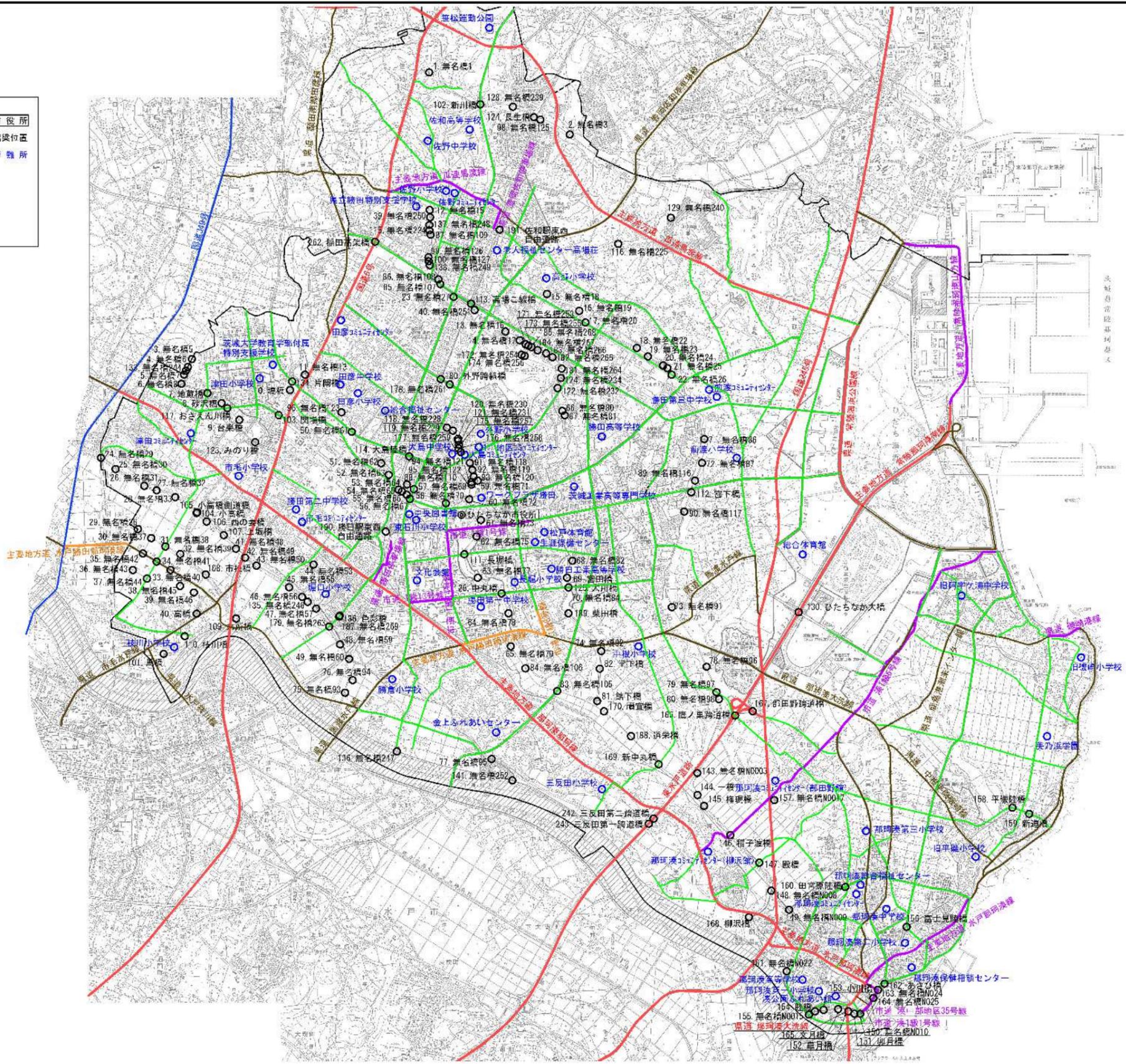


図 8.1 緊急輸送道路、避難場所および橋梁位置図 (図 2.1 橋梁位置図に加筆)

(5) 橋長

橋長に応じて橋梁規模が大きくなる程、補修時の施工規模が大きくなるため橋長または延長に応じた点数を設定する。また、橋梁については、仮に落橋・通行止めとなった場合、社会的影響が大きく、損失も大きくなることが想定されることから、これも考慮して点数を設定する。

表 8.9 橋長に対する点数

| 分類項目 | 点数 | 分類項目 | 点数 |
|-------------------|-------|-------------------|--------|
| 1) : 50mを超える | 3.5 点 | 5) : 10mを超え 15m以下 | 0.5 点 |
| 2) : 30mを超え 50m以下 | 3.0 点 | 6) : 5mを超え 10m以下 | 0.25 点 |
| 3) : 20mを超え 30m以下 | 1.5 点 | 7) : 2m以上 5m以下 | 0 点 |
| 4) : 15mを超え 20m以下 | 1.0 点 | | |

(6) 供用年数

竣工した年代によって設計荷重や使用材料、施工方法が異なるものの一般的には竣工年が古く供用年数が長い橋梁ほど経年劣化が生じ、損傷の進行が起りやすいとされる。このことから、供用年数に応じた点数を設定する。

表 8.10 供用年数に応じた点数

| 供用年数(年代) | | | 点数 |
|----------|------------------------------|-----------------------------|-------|
| 63 年以上 | ～1959 年 | 高度経済成長期以前 | 5.5 点 |
| 63～50 年 | 1960～1973 年 | 高度経済成長期 | 5.0 点 |
| 49～38 年 | 1974～1985 年 | 高度経済成長期以後 | 1.0 点 |
| 37～23 年 | 1986～2000 年 | コンクリート中の塩化物イオン総量の規制・アル骨暫定対策 | 0.5 点 |
| 22 年以下 | 2001 年～ | コンクリート標準示方書維持管理編制定 | 0 点 |
| 不明 | 供用年数が不明な橋梁の点数は上記項目の中央値を採用する。 | | 3.0 点 |

※2023 年時点による計算

§ 9. 修繕計画

9-1. 修繕計画の方針について

前項までの内容を踏まえ、修繕計画の方針の設定を行う。今回の長寿命化修繕計画は中期計画（10年間）とし、2025年～2034年までを修繕計画の期間と定める。また、1年に5橋の橋梁に対して補修工事を行う想定とし、前項で選定を行った優先順の高い橋梁から順に補修工事の対象とする。これに加えて、補修設計についても計画を行い、設計と工事の実施年を1年空けることを条件とする。また、5年に一度の定期点検についても現在まで行われているものに準じて実施を行い、1巡するたびに修繕計画の見直しを行うこととして本計画に反映させる。

また、他事業計画において本業務対象橋梁の中から架け替えや撤去などが予定されている橋梁が存在するため、それらについては本修繕計画の対象から外すこととする

以下にそれらの橋梁を示す。

表 9.1 長寿命化修繕計画対象外橋梁一覧

| No. | 橋梁名 | 概要 |
|-----|--------------|--|
| 65 | 無名橋 79 | 県施工の中丸川改修事業に伴い撤去予定 |
| 70 | 無名橋 84（新宮田橋） | ひたちなか市の河川改修事業に伴い架け替え実施中 該当事業のなかで名称が変更「新宮田橋」 |
| 83 | 無名橋 105 | 県施工の中丸川改修事業に伴い架け替え予定 |
| 84 | 無名橋 106 | 県施工の中丸川改修事業に伴い架け替え予定 |

9-2. 工事計画における費用算出方法について

工事費の算出方法は部材ごとに補修工法の選定を行い、健全性に応じて損傷規模の差別化を図って基本単価（直接工事費）を設定した。（次頁、単価表にて）また、各対象橋梁の工事費算出時において健全性の判定結果に応じて橋梁に対しての損傷規模の割合を設定し、その割合を係数として算定を行う。

（例）「PC 橋において主桁の健全度がⅡ判定だった場合の工事費用算出例」

$20,300 \text{ 円/m}^2$ （部材における補修工法単価[※]）×橋長（m）×幅員（m）×0.3（係数）

※次項部材単価表参照

表 9.2 損傷規模の割合について

| 健全性 | 損傷規模 | 係数 |
|-----|------|-----|
| Ⅱ判定 | 30% | 0.3 |
| Ⅲ判定 | 50% | 0.5 |
| Ⅳ判定 | 100% | 1.0 |

◆ 「大島陸橋」と「ひたちなか大橋」における工事費算出方法

「大島陸橋」

大島陸橋は現在修繕工事が行われており、R8年度に完了予定とされている。そのため本計画では今後予定している修繕工事内容から工事費の反映をさせることとする。

「ひたちなか大橋」

ひたちなか大橋は本年度（R5年度）において補修設計事業を行っている。そのため本計画におけるひたちなか大橋の工事費は設計業務において算出された工事費を反映させることとする。

◆概算工事費に用いる部材ごとの直接工事単価（耐用年数）

| 健全度 | 対象部材 | 劣化機構 | II (損傷規模30%) | | | III (損傷規模50%) | | | IV (損傷規模100%) | | | 備考 |
|-----|--------------|---------|--|----------------|---------|--|----------------|---------|--|-------------------------|----------|----------------|
| | | | 単価 | | 耐用年数 | 単価 | | 耐用年数 | 単価 | | 耐用年数 | |
| | | | 設定値 | 内訳 | | 設定値 | 内訳 | | 設定値 | 内訳 | | |
| | 鋼部材 | 防食機能の劣化 | 6,400円/m ² +7,200円/m ² =13,600円/m ² (Rc-III+足場工) (フッ素樹脂3種ケレン) | 3-A号表 2-B号表 | 18 (9) | 16,300円/m ² +7,600円/m ² =23,900円/m ² (Rc-I+足場工) (フッ素樹脂1種ケレン) | 1-A号表 2-A号表 | 30 (12) | 16,300円/m ² +7,600円/m ² +5,500円/m ² =29,400円/m ² (Rc-I+足場工+当板補修) (フッ素樹脂1種ケレン・当て板補強工) | 1-A号表 2-A号表 4-A号表 | 60 (30) | ※2 |
| | RC床版 (鋼橋) | 中性化 | 13,100円/m ² +7,200円/m ² =20,300円/m ² (注入工 [1m/m ²] +足場工) (注入工) | 5-A号表 2-B号表 | 15 (7) | 13,100円/m ² +43,100円/m ² +7,200円/m ² =63,400円/m ² (注入工 [1m/m ²] +炭素繊維+足場工) (注入工) | 5-A号表 2-B号表 | 25 (10) | 131,000円/m ² +7,200円/m ² =138,200円/m ² (打替工(高欄設置工込み)+足場工) (打替え (RC床版)) | 5-A号表 2-B号表 | 50 (25) | ※1 |
| | RC上部工 | 中性化 | 13,100円/m ² +7,200円/m ² =20,300円/m ² (注入工 [1m/m ²] +足場工) (注入工) | 6-A号表 2-B号表 | 15 (7) | 137,600円/m ² +7,200円/m ² =144,800円/m ² (断面修復 [t=5cm] +足場工) (断面修復工) | 6-A号表 2-B号表 | 25 (10) | 137,600円/m ² +7,200円/m ² =144,800円/m ² (断面修復 [t=5cm] +足場工) (断面修復工) | 6-A号表 2-B号表 | 50 (25) | RC床版同様 |
| | PC上部工 | 中性化 | 6,500円/m ² +7,200円/m ² =13,700円/m ² (注入工 [0.5m/m ²] +足場工) (PC注入工) | 7-A号表 2-B号表 | 30 (15) | 6,500円/m ² +7,200円/m ² =13,700円/m ² (注入工 [0.5m/m ²] +足場工) (PC注入工) | 7-A号表 2-B号表 | 50 (20) | 68,800円/m ² +7,200円/m ² =76,000円/m ² (断面修復 [t=5cm] +足場工) (断面修復工) | 7-A号表 2-B号表 | 100 (50) | RC上部工の2倍 |
| | RC下部工 | 中性化 | 13,100円/m ² +7,200円/m ² =20,300円/m ² (注入工 [1m/m ²] +足場工) (注入工) | 6-A号表 2-B号表 | 15 (7) | 137,600円/m ² +7,200円/m ² =144,800円/m ² (断面修復 [t=5cm] +足場工) (断面修復工) | 6-A号表 2-B号表 | 25 (10) | 137,600円/m ² +7,200円/m ² =144,800円/m ² (断面修復 [t=5cm] +足場工) (断面修復工) | 6-A号表 2-B号表 | 50 (25) | RC上部工同様 |
| | 鋼製支承 | 防食機能の劣化 | 48,500円/基 (Rc-III×0.37(施工規模小)+足場工) (鋼製支承塗替え) | 8-A号表 | 15 (7) | 115,800円/基 (金属溶射) (鋼製支承) | 8-A号表 | 25 (10) | 1,250,600円/基 (ゴム製支承へ取替) (支承取替) | 8-A号表 | 50 (25) | ※2 |
| | ゴム製支承 | 経年劣化 | 1,250,600円/基 (ゴム製支承へ取替) (支承取替) | 8-A号表 | 30 (15) | 1,250,600円/基 (ゴム製支承へ取替) (支承取替) | 8-A号表 | 50 (20) | 1,250,600円/基 (ゴム製支承へ取替) (支承取替) | 8-A号表 | 100 (50) | ※1 |
| | 鋼製伸縮装置 | 経年劣化 | 253,000円/m (伸縮装置取替工 [遊間:100mm]) (取替工鋼製伸縮装置) | 10-A号表 | 9 (4) | 253,000円/m (伸縮装置取替工 [遊間:100mm]) (取替工鋼製伸縮装置) | 10-A号表 | 15 (6) | 253,000円/m (伸縮装置取替工 [遊間:100mm]) (取替工鋼製伸縮装置) | 10-A号表 | 30 (15) | ※1 |
| | ゴム製伸縮装置 | 経年劣化 | 184,500円/m (伸縮装置取替工 [遊間:50mm]) (取替工ゴム製伸縮装置) | 10-A号表 | 4 (2) | 184,500円/m (伸縮装置取替工 [遊間:50mm]) (取替工ゴム製伸縮装置) | 10-A号表 | 7 (8) | 184,500円/m (伸縮装置取替工 [遊間:50mm]) (取替工ゴム製伸縮装置) | 10-A号表 | 15 (2) | ※1 |
| | 鋼製地覆 | 防食機能の劣化 | 6,400円/m ² ×0.4=2,560円/m (Rc-III×幅m/m)※足場は主構に含む (フッ素樹脂3種ケレン) [片側] | 3-A号表 | 15 (7) | 6,400円/m ² ×0.4=2,560円/m (Rc-III×幅m/m)※足場は主構に含む (フッ素樹脂3種ケレン) [片側] | 3-A号表 | 30 (15) | 6,400円/m ² +5,500円/m ² ×0.4=4,760円/m (Rc-III+当板)×幅m/m※足場は主構に含む (フッ素樹脂3種ケレン+当板補修) [片側] | 3-A号表 4-A号表 | 60 (15) | 鋼部材同様 |
| | RC地覆 | 中性化 | 41,200円/m ² ×0.43+6,800円/m=23,280円/m (断面修復 [30%・t=5cm] ×幅m/m+足場工) (断面修復工) [片側] | 9-A号表 | 15 (7) | 41,200円/m ² ×0.43+6,800円/m=23,280円/m (断面修復 [30%・t=5cm] ×幅m/m+足場工) (断面修復工) [片側] | 9-A号表 | 25 (10) | 38,000円/m+6,800円/m=44,800円/m (打替工+足場工) (打替え (RC地覆)) [片側] | 9-A号表 | 50 (25) | RC上部工同様 |
| | 緑石 (RC) | 中性化等 | 6,900円/m (取替工) (緑石取替) | 10-A号表 | 9 (4) | 6,900円/m (取替工) (緑石取替) | 10-A号表 | 15 (6) | 6,900円/m (取替工) (緑石取替) | 10-A号表 | 30 (15) | ※1 (主桁部分打替) |
| | 鋼製高欄防護柵 | 防食機能の劣化 | 49,000円/m (取替工) (鋼製高欄取替) [片側] | 10-A号表 | 12 (6) | 49,000円/m (取替工) (鋼製高欄取替) [片側] | 10-A号表 | 20 (8) | 49,000円/m (取替工) (鋼製高欄取替) [片側] | 10-A号表 | 40 (20) | ※2 |
| | RC高欄防護柵 | 中性化 | 41,200円/m ² ×1.1+9,700円/m=55,020円/m (断面修復 [30%・t=5cm] ×高さm/m+足場工) (断面修復工) [片側] | 11-A号表 | 15 (7) | 41,200円/m ² ×1.1+9,700円/m=55,020円/m (断面修復 [30%・t=5cm] ×高さm/m+足場工) (断面修復工) [片側] | 11-A号表 | 25 (10) | 115,200円/m+9,700円/m+(13,300円/m ² ×1.1)=139,530円/m (打替工+足場工)+表面被覆 (打替え (RC高欄)) [片側] | 11-A号表 | 50 (25) | RC上部工同様 |
| | 舗装 | 経年劣化 | 12,400円/m ² (舗装打替工 [防水含]) (打替え舗装・床版防水) | 12-A号表 | 6 (3) | 12,400円/m ² (舗装打替工 [防水含]) (打替え舗装・床版防水) | 12-A号表 | 10 (4) | 12,400円/m ² (舗装打替工 [防水含]) (打替え舗装・床版防水) | 12-A号表 | 20 (10) | ※2 |
| | 排水装置 | 防食機能の劣化 | 121,300円/箇所 (取替工) (鋼製排水装置取替 (縦引)) | 10-A号表 | 6 (3) | 121,300円/箇所 (取替工) (鋼製排水装置取替 (縦引)) | 10-A号表 | 10 (4) | 121,300円/箇所 (取替工) (鋼製排水装置取替 (縦引)) | 10-A号表 | 20 (10) | ※3 |
| | 沓座モルタル | 経年劣化 | 67,400円/基 (打替工) (沓座打ち替え) | 13-A号表 | 9 (4) | 67,400円/基 (打替工) (沓座打ち替え) | 13-A号表 | 15 (6) | 67,400円/基 (打替工) (沓座打ち替え) | 13-A号表 | 30 (15) | ※1 (主桁部分打替) |
| | 証明施設 | 防食機能の劣化 | 36,150円/m (鋼製証明取替鋼製証明 [1基/20] 723,000円/20m) | ※千葉 | 12 (6) | 36,150円/m (鋼製証明取替鋼製証明 [1基/20] 723,000円/20m) | ※千葉 | 20 (8) | 36,150円/m (鋼製証明取替鋼製証明 [1基/20] 723,000円/20m) | ※千葉 | 40 (20) | ※2 |

耐用年数 ※1：【国土技術政策総合研究所 プロジェクト研究報告書「住宅・社会資本の管理運営技術の開発」より
 ※2：【千葉県 長寿命化修繕計画 平成22年9月】より (※千葉)
 ※3：【既設鋼橋のライフサイクルコストに関する報告書 (社)日本橋梁建設協会 平成14年11月】より
 耐用年数 () 内は当健全度区間のみの経過年を意味する

| 優先順位 | 番号 | 橋梁名 橋長 幅員 種類 | 健全性 | 概算工事費と対策内容（千円） | | | | | | | | | | | | 合計/橋 | | | | | | | | |
|-----------|-------|--------------------------------|--------|---|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----|------|----------|----|----------|----|----------|-----------|----------|----|
| | | | | 2025/R6 | | 2026/R7 | | 2027/R8 | | 2028/R9 | | 2029/R10 | | 2030/R11 | | | 2031/R12 | | 2032/R13 | | 2033/R14 | | 2034/R16 | |
| | | | | 橋長 | 幅員 | 橋長 | 幅員 | 橋長 | 幅員 | 橋長 | 幅員 | 橋長 | 幅員 | 橋長 | 幅員 | | 橋長 | 幅員 | 橋長 | 幅員 | 橋長 | 幅員 | 橋長 | 幅員 |
| 1 | 113.2 | 高場跨線橋 階段部 71.6 1.9 鋼橋 | III | 鋼主桁 III (塗替) 3,251.4 RC床版 III (注人工) 4,312.5 鋼製支承 III (金風溶射) 926.4 鋼製高橋 III (取替) 7,016.8 13,507.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,507.0 | | |
| 2 | 114 | 大島陸橋 28.8 12.8 14 混合橋 | III | 補修工事 305,888.0 | 補修工事 16,500.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 322,388.0 | | |
| 3 | 113.1 | 高場跨線橋 241.3 13.4 13 混合橋 | II | 鋼主桁 II (塗替) 305,888.0 鋼橋 II (塗替) 6,407.6 PC主桁 II (注人工) 11,328.7 PC橋桁 II (注人工) 7,018.6 RC床版 II (注人工) 2,889.3 RC下部 II (注人工) 10,772.0 γ-L伸縮装置 II (取替) 34,612.2 舗装 II (打替) 40,094.4 113,795.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113,795.3 | | |
| 4 | 162 | あさひ橋 3.82 11.49 RC橋 | III | RC主桁 III (断面) 3,177.8 RC下部 II (注人工) 139.9 RC高橋 III (断面) 210.1 舗装 II (打替) 544.3 4,072.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,072.1 | | |
| 5 | 143 | 無名橋N0003 6.5 4 RC橋 | III | RC主桁 III (断面) 1,882.4 RC下部 II (注人工) 559.8 RC地覆 II (断面) 55.9 2,498.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,498.1 | | |
| 6 | 35 | 無名橋42 4 4.6 RC橋 | III | RC主桁 III (断面) 1,332.2 RC橋桁 II (断面) 119.9 RC地覆 II (断面) 55.9 舗装 II (打替) 228.2 1,736.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,736.1 | | |
| 7 | 125 | 大川橋 95 15.8 3 PC橋 | II | PC主桁 II (注人工) 6,169.1 PC橋桁 II (注人工) 3,272.9 RC下部 II (注人工) 1,154.7 γ-L伸縮装置 II (取替) 11,660.4 舗装 II (打替) 22,115.4 45,372.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45,372.4 | | |
| 8 | 160 | 田宮原陸橋 27.3 12.8 1 PC橋 | II | RC下部 II (注人工) 831.3 舗装 II (打替) 4,333.1 排水施設 II (取替) 248.6 5,412.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,412.9 | | |
| 9 | 134 | 片岡橋 36 16 1 PC橋 | II | PC主桁 II (注人工) 2,367.4 PC橋桁 II (注人工) 749.7 RC下部 II (注人工) 87.4 γ-L伸縮装置 II (取替) 5,804.0 9,118.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9,118.5 | | |
| 10 | 168 | 柳沢橋 34 8.5 2 PC橋 | II | PC主桁 II (注人工) 1,187.8 PC橋桁 II (注人工) 279.5 舗装 II (打替) 3,585.8 5,052.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,052.9 | | |
| 11 | 166 | 鹿ノ鼻跨道橋 95 15.8 3 PC橋+RC橋 | II | PC主桁 II (注人工) 4,112.7 RC主桁 II (注人工) 3,047.0 γ-L伸縮装置 II (取替) 8,745.3 舗装 III (打替) 18,612.4 34,517.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34,517.5 | | |
| 12 | 156 | 富士見陸橋 21.3 10 1 鋼橋 | II | 鋼主桁 II (塗替) 2,896.8 鋼橋 II (塗替) 408.0 RC地覆 II (断面) 297.8 3,602.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,602.6 | | |
| 13 | 130 | ひたちなか大橋 132 22.8 2 PC橋 | II | PC主桁 II (注人工) 12,369.5 その他 II (照明施設) 182.3 12,551.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,551.7 | | |
| 14 | 103 | 開場橋 17.8 16.8 1 PC橋 | II | PC橋桁 II (注人工) 248.6 RC下部 II (注人工) 652.8 舗装 II (打替) 3,788.1 4,689.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,689.5 | | |
| 15 | 57 | 無名橋68 2.5 15 1 RC橋 | II | RC主桁 II (注人工) 228.4 RC下部 II (注人工) 182.7 舗装 II (打替) 465.0 876.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 876.1 | | |
| 16 | 108 | 市枝橋 34.6 3.5 2 鋼橋 | II | 鋼主桁 II (注人工) 1,647.0 鋼橋 II (打替) 269.6 鋼防護欄 II (取替) 3,390.8 γ-L伸縮装置 II (取替) 1,291.5 6,598.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,598.9 | | |
| 17 | 102 | 新川橋 16.3 16.8 2 RC橋 | II | RC主桁 II (注人工) 1,667.7 RC下部 II (注人工) 1,637.0 舗装 II (打替) 3,395.6 6,700.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,700.3 | | |
| 17 | 126 | 中央橋 26.5 15.8 1 PC橋 | II | PC橋桁 II (注人工) 415.6 RC下部 II (注人工) 1,347.1 舗装 II (打替) 5,191.9 6,954.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,954.6 | | |
| 19 | 132 | 三反田第一跨道橋 47.44 6 3 PC橋 | II | PC主桁 II (注人工) 6,954.6 RC地覆 II (断面) 663.2 γ-L伸縮装置 II (取替) 2,214.0 舗装 II (打替) 3,529.5 7,578.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,578.8 | | |
| 20 | 111 | 長堀橋 28.6 12.1 1 鋼橋 | II | RC床版 II (注人工) 2,107.5 鋼製支承 II (塗替) 194.0 舗装 II (打替) 4,291.1 6,592.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,592.6 | | |
| 20 | 186 | 色彩橋 17 12.8 1 PC橋 | II | RC下部 II (注人工) 1,783.4 γ-L伸縮装置 II (取替) 472.2 2,255.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,255.6 | | |
| 22 | 54 | 無名橋65 4.4 7.5 1 RC橋 | II | RC主桁 II (注人工) 22,558.6 RC下部 II (注人工) 201.0 舗装 II (打替) 409.2 792.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 792.9 | | |
| 23 | 39 | 無名橋46 4.1 4.6 1 RC橋 | II | RC主桁 II (注人工) 114,857.4 RC橋桁 II (注人工) 22,411.2 RC地覆 II (断面) 57,318 舗装 II (打替) 233,864 428.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 428.5 | | |
| 24 | 131 | 三反田第二跨道橋 48.3 7 3 PC橋 | II | RC下部 II (注人工) 1,534.7 γ-L伸縮装置 II (取替) 2,583.0 舗装 II (打替) 4,192.4 8,310.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,310.1 | | |
| 25 | 86 | 無名橋108 2.2 5 1 RC橋 | I (IV) | 鋼製高橋 IV (取替) 215.6 舗装 II (打替) 136.4 352.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 352.0 | | |
| 合計工事費（千円） | | | | 2025/R6 | 2026/R7 | 2027/R8 | 2028/R9 | 2029/R10 | 2030/R11 | 2031/R12 | 2032/R13 | 2033/R14 | 2034/R16 | 合計(千円) | | | | | | | | | | |
| | | | | 441,760.5 | 78,140.0 | 60,332.1 | 28,706.4 | 38,682.7 | 13,441.4 | 7,594.7 | 8,269.3 | 15,653.6 | 25,452.9 | 718,033.6 | | | | | | | | | | |

9-3. 工事計画の平準化と補修設計

1年に5橋の橋梁に対して補修工事を計画した結果、下記の結果となった。

(千円)

| 年数 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 | R14 | R15 | 合計 |
|-------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------|
| 補修費 (5橋) | 441,760 (5橋) | 78,140 (5橋) | 60,332 (5橋) | 28,706 (5橋) | 38,683 (5橋) | 13,441 (5橋) | 7,595 (5橋) | 8,269 (5橋) | 15,654 (5橋) | 25,453 (5橋) | 718,034 |

1年毎の工事費用（平準化前）

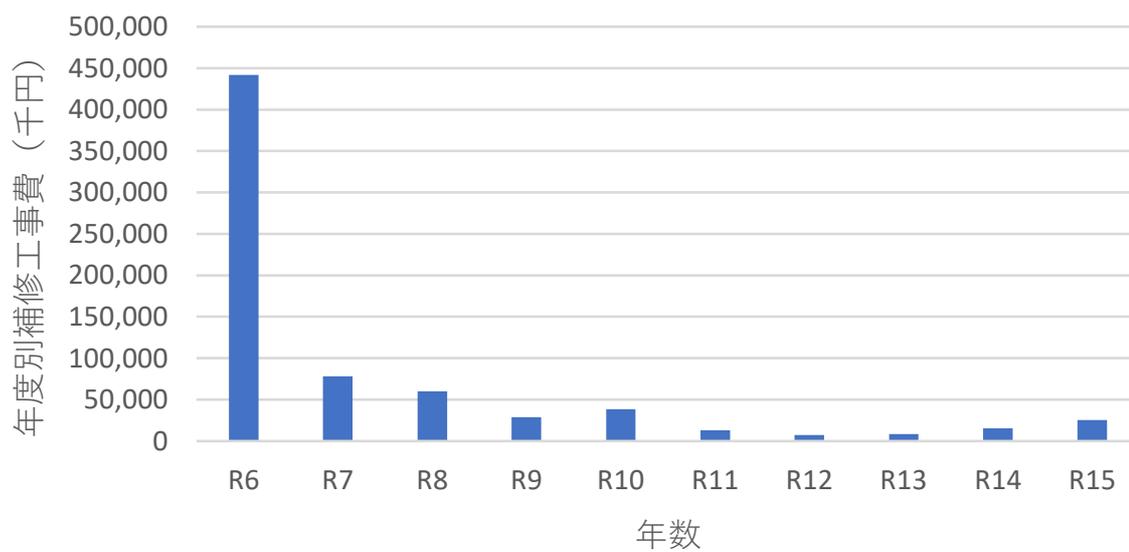


図 9.1 10年計画の年間工事費（平準化前）

上記の通り1年間に5橋の補修工事をを行う方針とすると、橋梁の健全性の低いものに重きを置いた優先順位で補修を行うことになるため、初年度に近いほど工事費が大きく、初年度から遠いほど工事費が低くなる傾向があることがわかった。

この結果から必要となる平均年度予算の把握が困難になり、工事費における予算のバランスが取れなくなることが懸念されるため、工事費の平準化を行う必要があると判断できる。

次頁に平準化における条件についてまとめる。

〈平準化における条件〉

- ・年間の工事予算の上限を 6000 万円（直接工事費） として計画を行う。但し、年間の工事対象の橋梁上限数は 10 橋（10 業務） とする。
- ・総合判定が Ⅲ判定以上の橋梁 については 5 年以内に補修工事が完了 するように計画を行う。
- ・総合判定が I 判定 である橋梁は 本修繕計画では対象外 の橋梁とする。
- ・優先順位の通りに補修工事を行う方針とするが年間の予算との兼ね合いを考慮し、補修の順番が前後する 場合がある。
- ・補修工事における 直接工事費が 130 万円以下 となる橋梁については グループ化 を行い、複数の橋梁で 1 業務 として計画を行う。また優先順位は一番高い橋梁に準ずる。（表 9.5 参照）
- ・すでに修繕事業が計画されているなどの 特定の条件がある橋梁 についてはそれを考慮し、本計画に反映させる こととする。（〈特定の条件を持つ橋梁〉参照）

〈特定の条件を持つ橋梁〉

- ・「高場跨線橋」における JR 跨線部（鋼橋部） については補修が行われているため本計画では 補修の対象から外す こととし、高欄部 において 補修項目を追加 することとする。また、R8 年に補修設計、R10 年に工事实施 予定のためこれらについて 反映させる こととする。
- ・「新川橋」の 下部工 においては H30 年に補修工事实施済みのため本計画では 補修対象外 とする。
- ・「長堀橋」は H28 年に 補修工事实施済み のため本計画では 対象外橋梁 とする。
- ・「富士見陸橋」は H30 年に 補修工事实施済み のため本計画では 対象外橋梁 とする。
- ・「小高橋側道橋」は 現在補修工事が実施されている ため本計画では 対象外橋梁 とする。
- ・「高場跨線橋 階段部」は R6 年補修設計・R8 年補修工事实施 予定のためこれについて 本計画に反映させる こととする。
- ・「無名橋 42」は R6 年補修設計・R8 年補修工事实施 予定のためこれについて 本計画に反映させる こととする。
- ・「勝田駅東西自由通路」は R6 年頃に JR へ修繕事業委託が行われる予定であり、その内容は R7 年点検、R8 年設計、R9 年工事 となっている。これについて 本計画に反映 することとするが、工事費用等においては計上しない こととする。
- ・「大島陸橋」「ひたちなか大橋」については 補修設計が実施済み であるため 本修繕計画の概算工事費の算出において計上を行わない 方針とする。
- ・表 9.3 にまとめられている橋梁については Ⅳ判定のその他部材があるため本修繕計画期間内において補修対応を行う こととする。

表 9.3 総合判定が I 判定であるがその他部材においてⅣ判定がある対象橋梁一覧

| No. | 橋梁名 | 備考 |
|-----|---------|-----------------|
| 78 | 無名橋 96 | 「高欄・防護柵」においてⅣ判定 |
| 108 | 無名橋 108 | 「高欄・防護柵」においてⅣ判定 |

表 9.4 平準化の条件を満たした工事対象橋梁

| No. | 橋梁名 | 路線 | 最新点検年度 | 総合評価 |
|-------|----------|-----------------|--------|--------|
| 6 | 無名橋8 | 市道津田・枝川地区66号線 | 2022 | II |
| 10 | 塙橋 | 市道津田・枝川地区85号線 | 2021 | II |
| 16 | 無名橋19 | 市道足崎・長砂地区68号線 | 2022 | II |
| 17 | 無名橋20 | 市道足崎・長砂地区111号線 | 2022 | II |
| 18 | 無名橋22 | 市道足崎・長砂地区144号線 | 2022 | II |
| 19 | 無名橋23 | 市道足崎・長砂地区182号線 | 2022 | II |
| 21 | 無名橋25 | 市道足崎・長砂地区184号線 | 2022 | II |
| 23 | 無名橋27 | 市道1級7号線 | 2022 | II |
| 24 | 無名橋29 | 市道2級14号線 | 2022 | II |
| 25 | 無名橋30 | 市道津田・枝川地区174号線 | 2022 | II |
| 26 | 無名橋31 | 市道津田・枝川地区177号線 | 2022 | II |
| 30 | 無名橋37 | 市道津田・枝川地区223号線 | 2022 | II |
| 35 | 無名橋42 | 市道津田・枝川地区223号線 | 2022 | III |
| 39 | 無名橋46 | 市道津田・枝川地区238号線 | 2022 | II |
| 40 | 高橋 | 市道津田・枝川地区240号線 | 2022 | II |
| 41 | 無名橋48 | 市道津田・枝川地区208号線 | 2022 | II |
| 43 | 無名橋50 | 市道市毛・堀口地区72号線 | 2022 | II |
| 46 | 無名橋56 | 市道市毛・堀口地区200号線 | 2022 | II |
| 54 | 無名橋65 | 市道中央地区729号線 | 2022 | II |
| 56 | 無名橋67 | 市道1級12号線 | 2022 | II |
| 57 | 無名橋68 | 市道1級12号線 | 2022 | II |
| 58 | 無名橋70 | 市道1級14号線 | 2022 | II |
| 63 | 無名橋77 | 市道中央地区377号線 | 2022 | II |
| 68 | 無名橋82 | 市道中央地区413号線 | 2022 | II |
| 78 | 無名橋96 | 市道勝倉・三反田地区117号線 | 2022 | I (IV) |
| 79 | 無名橋97 | 市道湊1級4号線 | 2022 | II |
| 80 | 無名橋98 | 市道湊西部地区185号線 | 2022 | II |
| 81 | 館下橋 | 市道勝倉・三反田地区362号線 | 2021 | II |
| 82 | 堂下橋 | 市道勝倉・三反田地区521号線 | 2021 | II |
| 86 | 無名橋108 | 市道佐野地区679号線 | 2022 | I (IV) |
| 90 | 無名橋117 | 市道馬渡・中根地区295号線 | 2022 | II |
| 93 | 無名橋120 | 市道中央地区525号線 | 2022 | II |
| 94 | 無名橋121 | 市道中央地区527号線 | 2022 | II |
| 96 | 無名橋123 | 市道田彦地区104号線 | 2022 | II |
| 97 | 長生橋 | 市道佐野地区503号線 | 2021 | II |
| 98 | 無名橋125 | 市道佐野地区397号線 | 2022 | II |
| 100 | 無名橋127 | 市道佐野地区492号線 | 2022 | II |
| 102 | 新川橋 | 市道1級7号線 | 2021 | II |
| 103 | 関場橋 | 市道2級12号線 | 2021 | II |
| 108 | 市枝橋 | 市道津田・枝川地区230号線 | 2021 | II |
| 109 | 六所橋 | 市道市毛・堀口地区138号線 | 2021 | II |
| 113.1 | 高場跨線橋 | 市道1級2号線 | 2021 | III |
| 113.2 | 高場跨線橋階段部 | 市道1級2号線 | 2021 | III |
| 114 | 大島陸橋 | 市道1級14号線 | 2021 | II |
| 115 | 無名橋224 | 市道佐野地区376号線 | 2022 | II |
| 123 | みのり橋 | 市道津田・枝川地区336号線 | 2021 | II |
| 125 | 大川橋 | 市道1級13号線 | 2021 | II |
| 126 | 中丸橋 | 市道1級13号線 | 2021 | II |
| 130 | ひたちなか大橋 | 市道馬渡・中根地区509号線 | 2021 | II |
| 131 | 三反田第二跨道橋 | 市道勝倉・三反田地区320号線 | 2021 | II |
| 132 | 三反田第一跨道橋 | 市道勝倉・三反田地区321号線 | 2021 | II |
| 134 | 片岡橋 | 市道1級14号線 | 2021 | II |
| 141 | 無名橋252 | 市道勝倉・三反田地区464号線 | 2022 | II |
| 143 | 無名橋N0003 | 市道湊西部地区118号線 | 2022 | III |
| 144 | 一橋 | 市道湊西部地区151号線 | 2021 | II |
| 146 | 稲子渡橋 | 市道湊1級6号線 | 2021 | II |
| 147 | 殿橋 | 市道湊2級2号線 | 2021 | II |
| 148 | 無名橋N0008 | 市道湊西部地区222号線 | 2022 | II |
| 152 | 皐月橋 | 市道湊中部地区60号線 | 2022 | II |
| 154 | 睦橋 | 市道湊中部地区73号線 | 2022 | II |
| 160 | 田宮原陸橋 | 市道湊1級4号線 | 2021 | II |
| 161 | 無名橋N0022 | 市道湊中部地区116号線 | 2022 | II |
| 162 | あさひ橋 | 市道湊中部地区32号線 | 2022 | III |
| 165 | 文月橋 | 市道湊中部地区62号線 | 2022 | II |
| 166 | 鷹ノ巣跨道橋 | 市道湊1級4号線 | 2021 | II |
| 168 | 柳沢橋 | 市道湊西部地区216号線 | 2021 | II |
| 180 | 外野跨線橋 | 市道1級8号線 | 2020 | II |
| 181 | 無名橋264 | 市道中央地区641号線 | 2022 | II |
| 186 | 色彩橋 | 市道中央地区737号線 | 2022 | II |
| 190 | 勝田東西自由通路 | - | - | II程度 |

○直接工事費用 130 万円以下の橋梁についてのグループ化

直接工事費が 130 万円以下の橋梁（33 橋）については 1 業務 11 橋を対象とし、優先順位の通りにグループ化を行った。その結果が下記の表のとおりである。

表 9.5 直接工事費 130 万円以下の橋梁のグループ化

(千円)

| 優先順位 | グループ番号 | No. | 橋梁名 | 工事費 | 合計 |
|---------|--------|-------|----------|-------|--------|
| ↑ 高い | ① | 54 | 無名橋65 | 792.9 | 3791.8 |
| | | 39 | 無名橋46 | 428.5 | |
| | | 26 | 無名橋31 | 385.3 | |
| | | 63 | 無名橋77 | 584.9 | |
| | | 68 | 無名橋82 | 326.8 | |
| | | 18 | 無名橋22 | 362.2 | |
| | | 30 | 無名橋37 | 368.2 | |
| | | 93 | 無名橋120 | 219.7 | |
| | | 96 | 無名橋123 | 45.1 | |
| | | 152 | 皐月橋 | 278.2 | |
| ↓ | ② | 23 | 無名橋27 | 313.3 | 4341.2 |
| | | 79 | 無名橋97 | 918.7 | |
| | | 165 | 文月橋 | 871.7 | |
| | | 6 | 無名橋8 | 645.4 | |
| | | 148 | 無名橋N0008 | 69.9 | |
| | | 17 | 無名橋20 | 100.4 | |
| | | 43 | 無名橋50 | 153.1 | |
| | | 94 | 無名橋121 | 321.7 | |
| | | 154 | 睦橋 | 286.8 | |
| | | 24 | 無名橋29 | 162.4 | |
| ↓ 低い | ③ | 98 | 無名橋125 | 497.8 | 1662.8 |
| | | 25 | 無名橋30 | 115.1 | |
| | | 90 | 無名橋117 | 67.2 | |
| | | 16 | 無名橋19 | 170.5 | |
| | | 19 | 無名橋23 | 163.7 | |
| | | 21 | 無名橋25 | 175.5 | |
| | | 41 | 無名橋48 | 105.2 | |
| | | 46 | 無名橋56 | 81.2 | |
| | | 80 | 無名橋98 | 99.1 | |
| | | 115 | 無名橋224 | 182.7 | |
| | | 141 | 無名橋252 | 140.3 | |
| | | 181 | 無名橋264 | 245.4 | |
| 40 | 高橋 | 116.9 | | | |

以上の条件を基に、平準化後の工事計画を行う。

| 優先順位 | 橋梁番号 | 橋梁名 | 橋長 保固数 | 橋員 橋種 | 健全性 | 概算工事費と対策内容 (千円) | | | | | | | | | | 合計/橋 | | |
|------------|-------|--------------|-----------|----------|-----------|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|-----------|-----------|
| | | | | | | 2025/R6 | 2026/R7 | 2027/R8 | 2028/R9 | 2029/R10 | 2030/R11 | 2031/R12 | 2032/R13 | 2033/R14 | 2034/R16 | | | |
| - | 114 | 勝田駅東西自由通路 ※2 | | | II III | | 定期点検予定 | 補修設計予定 | 補修工事予定 | | | | | | | | | 0.0 |
| 1 | 113.2 | 高塚踏線橋 階段部 | 71.6 | 1.9 | III | | | | | | | | | | | | | 15,507.0 |
| 2 | 114 | 大島陸橋 ※2 | 28.8 | 12.8 | III | | | | | | | | | | | | | 322,388.0 |
| 3 | 113.1 | 高塚踏線橋 | 241.3 | 13.4 | II | | | | | | | | | | | | | 153,990.0 |
| 4 | 162 | あさひ橋 | 3.82 | 11.49 | III | | | | | | | | | | | | | 4,072.1 |
| 5 | 143 | 無名橋N0003 | 6.5 | 4 | III | | | | | | | | | | | | | 2,498.1 |
| 6 | 35 | 無名橋42 | 4 | 4.6 | III | | | | | | | | | | | | | 1,736.1 |
| 7 | 125 | 大川橋 | 95 | 15.8 | II | | | | | | | | | | | | | 45,372.4 |
| 8 | 160 | 田宮原陸橋 | 27.3 | 12.8 | II | | | | | | | | | | | | | 5,412.9 |
| 9 | 134 | 片岡橋 | 36 | 16 | II | | | | | | | | | | | | | 9,118.5 |
| 10 | 168 | 柳沢橋 | 34 | 8.5 | II | | | | | | | | | | | | | 5,050.9 |
| 11 | 166 | 鷹ノ巣踏道橋 | 95 | 15.8 | II | | | | | | | | | | | | | 34,517.5 |
| 13 | 130 | ひたちなか大橋 ※2 | 132 | 22.8 | II | | | | | | | | | | | | | 12,551.7 |
| 14 | 103 | 開場橋 | 17.8 | 16.8 | II | | | | | | | | | | | | | 4,609.5 |
| 15 | 57 | 無名橋68 | 2.5 | 15 | II | | | | | | | | | | | | | 876.1 |
| 16 | 108 | 市枝橋 | 34.6 | 3.5 | II | | | | | | | | | | | | | 6,598.9 |
| 17 | 102 | 新川橋 | 16.3 | 16.8 | II | | | | | | | | | | | | | 6,700.3 |
| 17 | 126 | 中央橋 | 26.5 | 15.8 | II | | | | | | | | | | | | | 6,954.6 |
| 19 | 132 | 三反田第一踏道橋 | 47.44 | 6 | II | | | | | | | | | | | | | 7,576.6 |
| 20 | 186 | 色彩橋 | 17 | 12.8 | II | | | | | | | | | | | | | 22,558.6 |
| 22 | 54 | 無名橋65 | 4.4 | 7.5 | II | | | | | | | | | | | | | 792.9 |
| 23 | 39 | 無名橋46 | 4.1 | 4.6 | II | | | | | | | | | | | | | 428.5 |
| 24 | 131 | 三反田第二踏道橋 | 48.3 | 7 | II | | | | | | | | | | | | | 8,310.1 |
| 25 | 86 | 無名橋108 ※3 | 2.2 | 5 | I (IV) | | | | | | | | | | | | | 352.0 |
| 合計工事費 (千円) | | | | | | 2025/R6 | 2026/R7 | 2027/R8 | 2028/R9 | 2029/R10 | 2030/R11 | 2031/R12 | 2032/R13 | 2033/R14 | 2034/R16 | 合計(千円) | 402,446.9 | |

| 橋梁 番号 | 橋梁名 | 橋長 保間数 | 橋員 橋員 | 健全性 | 概算工事費と対策内容（千円） | | | | | | | | | | | 合計/橋 | | | | | | |
|-----------|-----|-----------|-------------|--------|----------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|--|----------|--|-----------|------|--|--|--|--|--|---------|
| | | | | | 2025/R6 | 2026/R7 | 2027/R8 | 2028/R9 | 2029/R10 | 2030/R11 | 2031/R12 | 2032/R13 | 2033/R14 | 2034/R16 | | | | | | | | |
| 26 | 147 | 34.5 2 | 8.2 RC橋 | II | | | | | | | | コム支承 II (取替) 2,501.2 舗装 II (打替) 3,508.0 | | | | | | | | | | 6,009.2 |
| 28 | 56 | 3.2 1 | 15 RC橋 | II | | | | | | | | | | RC下部 II (注人工) 365.4 RC地覆 II (断面) 44.7 舗装 II (打替) 595.2 | | | | | | | | 1,005.3 |
| 28 | 109 | 38 2 | 4.8 鋼橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,343.0 |
| 30 | 144 | 32.8 2 | 8.2 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,440.5 |
| 31 | 26 | 5.8 2 | 3.4 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 385.3 |
| 31 | 63 | 5.9 1 | 5.1 鋼橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 584.9 |
| 31 | 68 | 7.1 1 | 3.7 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 326.8 |
| 31 | 161 | 5.7 1 | 4.6 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,857.1 |
| 35 | 18 | 4.7 1 | 4 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 362.2 |
| 35 | 30 | 4 1 | 4.6 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 368.2 |
| 35 | 100 | 2.5 1 | 8.9 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,912.6 |
| 38 | 180 | 34.2 1 | 13.5 PC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,300.3 |
| 39 | 10 | 23.7 1 | 8.5 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,325.9 |
| 40 | 97 | 20 1 | 8.2 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,083.5 |
| 41 | 78 | 7.4 1 | 4.6 RC橋 | I (IV) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,480.8 |
| 43 | 146 | 33.5 2 | 8.2 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,114.3 |
| 44 | 93 | 2.4 1 | 8.2 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 219.7 |
| 44 | 96 | 2.1 1 | 2 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45.1 |
| 46 | 152 | 4 1 | 6 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 278.2 |
| 48 | 23 | 2.1 1 | 24.5 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 313.3 |
| 49 | 79 | 11.3 1 | 6.3 鋼橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 918.7 |
| 50 | 58 | 7.5 1 | 15.1 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,810.9 |
| 50 | 165 | 6.2 1 | 4.7 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 871.7 |
| 52 | 6 | 4.4 1 | 5.7 RC橋 | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 645.4 |
| 合計工事費（千円） | | | | | 2025/R6 | 2026/R7 | 2027/R8 | 2028/R9 | 2029/R10 | 2030/R11 | 2031/R12 | 2032/R13 | 2033/R14 | 2034/R16 | 合計(千円) | | | | | | | |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 15,507.0 | 56,378.7 | 59,299.9 | 52,660.7 | 56,501.4 | 54,064.3 | 52,822.7 | 55,212.2 | 402,446.9 | | | | | | | |

| 優先順位 | 橋梁番号 | 橋梁名 | | 健全性 | 概算工事費と対策内容（千円） | | | | | | | | | | 合計/橋 | | | |
|-----------|------|----------------------|-------------|-----|----------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|-----|---|---------|
| | | 橋長 保間数 | 幅員 橋種 | | 2025/R6 | 2026/R7 | 2027/R8 | 2028/R9 | 2029/R10 | 2030/R11 | 2031/R12 | 2032/R13 | 2033/R14 | 2034/R16 | | | | |
| 53 | 81 | 館下橋 24.8 2 | RC橋 8.2 | II | | | | | | | | | | | | | 2034/R16 2.1支保Ⅱ(取替) 3,751.0 2.1伸縮装置Ⅱ(取替) 3,025.8 舗装Ⅱ(打替) 2,521.7 | 9,299.3 |
| 54 | 148 | 無名橋N0008 3.1 1 | RC橋 3.7 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC主桁Ⅱ(注人工) 69.9 | 69.9 |
| 55 | 17 | 無名橋20 4.7 1 | RC橋 5.7 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC下部Ⅱ(注人工) 34.7 RC地盤Ⅱ(断面) 65.7 | 100.4 |
| 55 | 43 | 無名橋50 3.4 1 | RC橋 5.1 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC主桁Ⅱ(注人工) 100.4 RC地盤Ⅱ(断面) 47.5 | 153.1 |
| 55 | 94 | 無名橋121 2.4 1 | RC橋 7.1 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC下部Ⅱ(注人工) 153.1 鋼製高欄Ⅱ(取替) 235.2 | 321.7 |
| 55 | 154 | 陸橋 4.7 1 | RC橋 4.6 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC主桁Ⅱ(注人工) 321.7 RC高欄Ⅱ(打替) 155.1 | 286.8 |
| 60 | 82 | 堂下橋 25 1 | RC橋 5.2 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 舗装Ⅱ(打替) 1,612.0 | 1,612.0 |
| 60 | 123 | みのり橋 18.9 1 | RC橋 12.8 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC下部Ⅱ(注人工) 1,247.2 舗装Ⅱ(打替) 2,999.8 | 4,247.0 |
| 63 | 24 | 無名橋29 6.2 1 | RC橋 4.3 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC主桁Ⅱ(注人工) 162.4 | 162.4 |
| 64 | 98 | 無名橋125 12.2 1 | 鋼橋 3 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 鋼主桁Ⅱ(取替) 497.8 | 497.8 |
| 66 | 25 | 無名橋30 6.3 2 | RC橋 3 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC主桁Ⅱ(注人工) 115.1 | 115.1 |
| 66 | 90 | 無名橋117 7.3 1 | RC橋 4.6 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC下部Ⅱ(注人工) 67.2 | 67.2 |
| 68 | 16 | 無名橋19 2.1 1 | RC橋 5 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC下部Ⅱ(注人工) 170.5 RC主桁Ⅱ(注人工) 163.7 | 170.5 |
| 68 | 19 | 無名橋23 4.8 1 | RC橋 5.6 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC主桁Ⅱ(注人工) 163.7 | 163.7 |
| 68 | 21 | 無名橋25 4.8 1 | RC橋 5.9 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC主桁Ⅱ(注人工) 172.5 | 172.5 |
| 68 | 41 | 無名橋48 2.7 1 | RC橋 6.4 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC主桁Ⅱ(注人工) 105.2 | 105.2 |
| 68 | 46 | 無名橋56 4.3 1 | RC橋 3.1 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC主桁Ⅱ(注人工) 81.2 | 81.2 |
| 68 | 80 | 無名橋98 3.7 1 | RC橋 4.4 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC主桁Ⅱ(注人工) 99.1 | 99.1 |
| 68 | 115 | 無名橋224 2.5 1 | RC橋 12 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC主桁Ⅱ(注人工) 182.7 | 182.7 |
| 68 | 141 | 無名橋252 3.2 1 | RC橋 7.2 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC主桁Ⅱ(注人工) 140.3 | 140.3 |
| 68 | 181 | 無名橋264 3.1 1 | 鋼橋 13 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC下部Ⅱ(注人工) 245.4 | 245.4 |
| 83 | 40 | 高橋 7 1 | RC橋 4.8 | II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | RC下部Ⅱ(注人工) 116.9 | 116.9 |
| 合計工事費（千円） | | | | | 2025/R6 | 2026/R7 | 2027/R8 | 2028/R9 | 2029/R10 | 2030/R11 | 2031/R12 | 2032/R13 | 2033/R14 | 2034/R16 | 合計(千円) | | 402,446.9 | |

工事計画の平準化の結果を下記に示す。

(千円)

| 年数 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 | R14 | R15 | 合計 |
|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------|
| 補修費 | 0 【0 (2) 橋】 | 0 【0 (1) 橋】 | 15,507 【1橋】 | 56,379 【8橋】 | 59,300 【6橋】 | 52,661 【5橋】 | 56,501 【4橋+1業務】 | 54,064 【3橋】 | 52,823 【7橋+1業務】 | 55,212 【7橋+1業務】 | 402,447 |

※ () 内数字は本計画の合計費用に反映しない事業計画が決まっている橋梁数を表す。

1年毎の工事費用（平準化後）

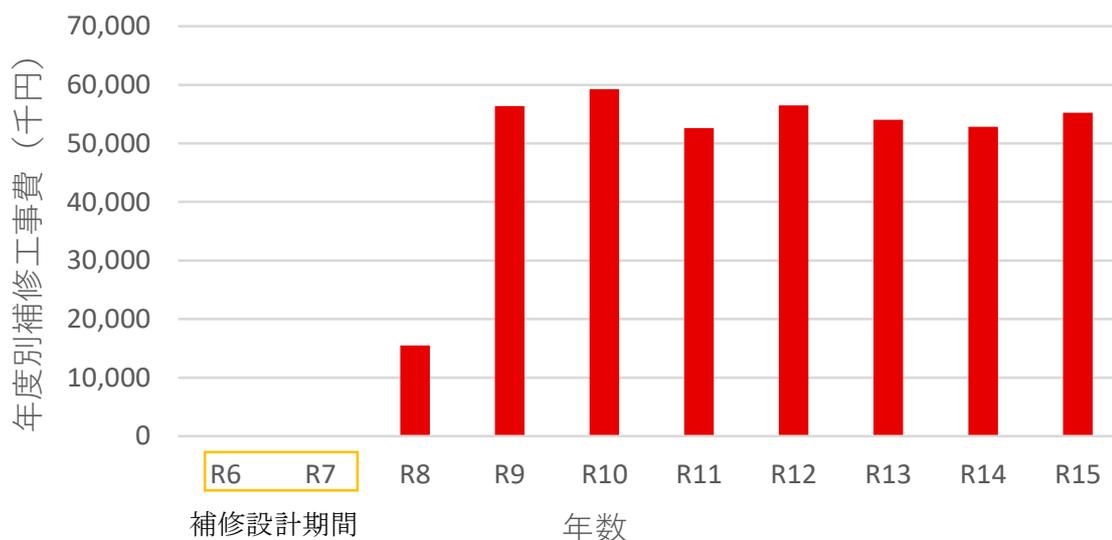


図 9.2 10年計画の年間工事費（平準化後）

平準化を行った結果、平準化前と比べて年間の予算の足並みをそろえることができた。R6年、R7年については補修設計を行う期間としているため、今回の修繕計画の条件に当てはめた工事費の算出上0円となっているが、現時点で「大島陸橋」など実施予定の工事もあり、これについては計上を行っていないため実質は0円とはならず、その分平準化前の合計金額と大きな差が出ている。

また、この結果は現時点でのものであり、橋梁の共用年数が経てば損傷の規模も大きくなるため、現時点での工事費よりも費用が高くなることが推測される。よって次回の修繕計画において見直しを行い、新たな修繕計画を策定することで、よりひたちなか市における橋梁の維持管理の質が上がることを考えらる。

9-4. 補修設計における修繕計画

前項は修繕計画の工事計画に焦点を当てて進めてきたが、本項では補修設計について計画を行う。

以下にまとめた補修設計の条件を参考に計画を進めることとする。

〈補修設計の条件〉

前項で計画した工事計画の結果を参考に対象期間10年において計画を行い、対象橋梁 1橋 に掛かる補修設計費は一律1000万円とする。

以上より、次頁に補修設計の修繕計画を行った。

その結果、補修設計でかかる10年間の設計費用は3億7000万円となった

表 9.6 補修設計における修繕計画

◆補修設計における修繕計画

| 橋梁名 | 健全性 II 程度 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 | R14 | R15 |
|--------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------|
| 勝田駅東西自由通路 | II | | △:点検 | ○:設計 | ◇:工事 | | | | | | |
| 高場跨線橋 階段部 | III | ○:設計 | | ◇:工事 | | | | | | | |
| 大島陸橋 | III | ◇:工事 | ◇:工事 | | | | | | | | |
| 高場跨線橋 | II | | | ○:設計 | | ◇:工事 | ◇:工事 | ◇:工事 | ◇:工事 | ◇:工事 | ◇:工事 |
| あさひ橋 | III | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | | | | |
| 無名橋N0003 | III | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | | | | |
| 無名橋42 | III | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | | | | |
| 大川橋 | II | | ○:設計 | | ◇:工事 | ◇:工事 | | | | | |
| 田宮原陸橋 | II | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | | | | |
| 片岡橋 | II | | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | | | |
| 柳沢橋 | II | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | | | | |
| 鷹ノ巣跨道橋 | II | | | ○:設計 | | ◇:工事 | ◇:工事 | | | | |
| ひたちなか大橋 | II | ◇:工事 | | | | | | | | | |
| 開場橋 | II | | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | | | |
| 無名橋68 | II | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | | |
| 市枝橋 | II | | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | | | |
| 新川橋 | II | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | | |
| 中丸橋 | II | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | | |
| 三反田第一跨道橋 | II | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | |
| 色彩橋 | II | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | | |
| 無名橋65 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋46 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋31 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋77 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋82 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋22 | II | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | |
| 無名橋37 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋120 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋123 | II | | | | | | | | | | |
| 皐月橋 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋27 | II | | | | | | | | | | |
| 三反田第二跨道橋 | II | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | |
| 無名橋108 | I (IV) | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | | | | |
| 殿橋 | II | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | |
| 無名橋67 | II | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | | |
| 六所橋 | II | | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | |
| 一橋 | II | | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | |
| 無名橋N0022 | II | | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | |
| 無名橋127 | II | | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | |
| 外野跨線橋 | II | | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | |
| 塙橋 | II | | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | |
| 長生橋 | II | | | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 |
| 無名橋96 | I (IV) | | ○:設計 | | ◇:工事 | | | | | | |
| 稲子渡橋 | II | | | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 |
| 無名橋97 | II | | | | | | | | | | |
| 文月橋 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋8 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋N0008 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋20 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋50 | II | | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 | |
| 無名橋121 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋29 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋125 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋30 | II | | | | | | | | | | |
| 睦橋 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋70 | II | | | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 |
| 館下橋 | II | | | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 |
| 堂下橋 | II | | | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 |
| みのり橋 | II | | | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 |
| 無名橋117 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋19 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋23 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋25 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋48 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋56 | II | | | | | | | | ○:設計 | | ◇:工事 |
| 無名橋98 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋224 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋252 | II | | | | | | | | | | |
| 無名橋264 | II | | | | | | | | | | |
| 高橋 | II | | | | | | | | | | |
| 補修設計費 | | 10,000 | 80,000 | 50,000 | 30,000 | 40,000 | 20,000 | 70,000 | 70,000 | 0 | 0 |
| 合計補修設計費 (千円) | | | | | | | | | | 370,000 | 0 |

①グループ : 範囲内橋梁で1業務

②グループ : 範囲内橋梁で1業務

③グループ : 範囲内橋梁で1業務

9-5. 高場跨線橋（本線）の修繕計画について

前項までにまとめた修繕計画の中で「高場跨線橋（本線）」において予防保全の観点から補修工事で維持管理を行う方針としていた。しかし、過去の高場跨線橋に関わる業務経緯から「架け替え」についても検討を行うこととし、50年間の「補修工事管理」と「架け替え」それぞれの概算工事費用を比較した。その結果よりコスト性のより優れている管理シナリオを採用し本計画に反映することとする。

〈架け替え工事費用〉
20億円を想定

〈補修工事費用〉

補修工事費のLCCを考慮した50年間における補修費用を算定した。

その結果、補修工事での維持管理を50年間行くと工事費用は11.1億円（直接工事費）となった。

下記に算定方法を示す。

○算定方法

- 各部材における補修費用の算出は維持管理方針を「予防保全型」を基本にすることから、Ⅱ判定における工事単価で行った。
- 補修のサイクルは前頁で設定した基本単価表にある耐用年数を用いる。
- 最新点検の結果で補修対象となっていない部材（Ⅰ判定の部材）におけるライフサイクルは、R6年から下表耐用年数の（）内を経過してⅡ判定となる想定で数え算出を行った。
- 鋼部材の上部工（JR線跨線部）については最新の補修工事完了年がR2年であることを考慮しライフサイクルを算出した。

表 9-7 高場跨線橋の部材に対する耐用年数と補修費用

| 部材 | 主桁（鋼） | 主桁（PC） | 横桁（鋼） | 横桁（PC） | 床版 | 下部工 | 支承 | 防護柵 | 地覆 | 舗装 | 伸縮装置 | 排水施設 |
|---------|---------|----------|-------|---------|---------|----------|-----------|----------|---------|----------|----------|---------|
| 製品 | 鋼製 | PC | 鋼製 | PC | RC | RC | ゴム製 | 鋼製 | RC | — | ゴム製 | — |
| 耐用年数（年） | 18 | 30 | 18 | 30 | 15 | 15 | 30（15） | 12 | 15（7） | 6 | 5 | 6（3） |
| 費用（千円） | 6,407.6 | 11,328.7 | 692.5 | 7,018.6 | 2,869.3 | 10,772.0 | 162,578.0 | 47,294.8 | 3,370.5 | 40,094.4 | 34,612.2 | 1,455.6 |

耐用年数の（）内は当健全度区間のみの経過年を意味する。

次頁に算出した50年間の補修工事費についてまとめた。

〈比較結果〉

比較検討の結果、「架け替え」に掛かる費用は20億円に対し、「補修工事」対応では11.1億円（直接工事費）であった。

この結果より本計画での高場跨線橋（本線）の維持管理対応は補修工事対応とすることとする。

表 9.8 算出結果

（億円）

| 修繕方法 | 概算工事費 |
|----------|-------|
| 架け替え | 20.0 |
| 補修工事（直工） | 11.1 |

9-6. 修繕計画まとめ

以上の内容を基に本修繕計画について本項にまとめる。

本長寿命化修繕計画は 2025 年～2034 年（R6 年～R15 年）までを修繕計画の期間とし、修繕設計、修繕工事、定期点検、修繕計画について計画を行った。修繕設計、修繕工事では健全性を総合評価においてⅡ判定以上の橋梁を対象とすることを基本とし、それぞれの橋梁に対して設計費用と概算工事費（直接工事費）を算出した。また、ひたちなか市に存在する 191 橋における 5 年に一度の定期点検を行うこととし、点検完了の翌年に修繕計画の見直しも行う方針とした。

表 9.10 修繕計画に掛かる費用
◇ひたちなか市における長寿命化修繕計画

| 期間 | 内容 | 概算工事費（千円） | 対象橋梁数 |
|--------|--------------|-----------|-------|
| R6～R15 | 修繕工事 | 402,446.9 | 70橋 |
| | 修繕設計 | 370,000.0 | |
| | 5年に一度の定期点検 | | 191橋 |
| | 定期点検完了後の修繕計画 | | 191橋 |
| 合計 | | 772,446.9 | （千円） |

以上における長寿命化修繕計画の詳細を次頁にまとめる。

◆長寿命化修繕計画一覧表（個別施設計画）

○：設計 ◇：設計 △：点検 ◇：修繕計画

※工事に掛かる費用は直接工事費とする

| 橋梁名 | 健全性 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 | R14 | R15 | 合計 | | | | | | | | |
|------------------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|---------|
| 点検・修繕計画有無 | | | △：7橋 | △：28橋 | △：156橋 | ◇：191橋 | | △：7橋 | △：28橋 | △：156橋 | ◇：191橋 | | | | | | | | | |
| 勝田駅東西自由通路 | Ⅱ 程度 | | △：点検 | - | ○：設計 | - | ◇：工事 | - | | | | 0 | | | | | | | | |
| 高場跨線橋 階段部 | Ⅲ | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 15507.0 | | | | | | 25,507 | | | | | | | | |
| 大島陸橋 | Ⅲ | ◇：工事 | 305888.0 | ◇：工事 | 16500 | | | | | | | 322,388 | | | | | | | | |
| 高場跨線橋 | Ⅱ | | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 21216.6 | ◇：工事 | 10772.0 | ◇：工事 | 30500.4 | ◇：工事 | 30500.4 | ◇：工事 | 30500.4 | ◇：工事 | 30500.4 | 163,990 |
| あさひ橋 | Ⅲ | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 4072.1 | | | | | 14,072 | | | | | | | |
| 無名橋N0003 | Ⅲ | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 2498.1 | | | | | 12,498 | | | | | | | |
| 無名橋42 | Ⅲ | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 1736.1 | | | | | 11,736 | | | | | | | |
| 大川橋 | Ⅱ | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 34775.8 | ◇：工事 | 10596.6 | | | 55,372 | | | | | | | |
| 田宮原陸橋 | Ⅱ | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 5412.9 | | | | | 15,413 | | | | | | | |
| 片岡橋 | Ⅱ | | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 9118.5 | | | | 19,118 | | | | | | | |
| 柳沢橋 | Ⅱ | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 5050.87 | | | | | 15,051 | | | | | | | |
| 鷹ノ巣跨道橋 | Ⅱ | | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 7159.8 | ◇：工事 | 27357.7 | | 44,517 | | | | | | | |
| ひたちなか大橋 | Ⅱ | | | ◇：工事 | 12551.7 | | | | | | | | 12,552 | | | | | | | |
| 関場橋 | Ⅱ | | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 4609.5 | | | | 14,610 | | | | | | | |
| 無名橋68 | Ⅱ | | | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 876.1 | | | 10,876 | | | | | | | |
| 市枝橋 | Ⅱ | | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 6598.9 | | | | 16,599 | | | | | | | |
| 新川橋 | Ⅱ | | | | | ○：設計 | 10000 | | ◇：工事 | 6700.3 | | | 16,700 | | | | | | | |
| 中丸橋 | Ⅱ | | | | | ○：設計 | 10000 | | ◇：工事 | 6954.6 | | | 16,955 | | | | | | | |
| 三反田第一跨道橋 | Ⅱ | | | | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 7576.6 | | 17,577 | | | | | | | |
| 色彩橋 | Ⅱ | | | | | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 22558.6 | 32,559 | | | | | | | |
| 無名橋65 | Ⅱ | | | | | | | | | | | 14,105 | | | | | | | | |
| 無名橋46 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無名橋31 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無名橋77 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無名橋82 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無名橋22 | Ⅱ | | | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 4105.1 | | | | | | | | | | |
| 無名橋37 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無名橋120 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無名橋123 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 皐月橋 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無名橋27 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三反田第二跨道橋 | Ⅱ | | | | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 8310.1 | 18,310 | | | | | | | | |
| 無名橋108 | I (IV) | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 352.0 | | | | 10,352 | | | | | | | | |
| 殿橋 | Ⅱ | | | | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 6009.2 | 16,009 | | | | | | | | |
| 無名橋67 | Ⅱ | | | | | | | ○：設計 | 10,000 | | ◇：工事 | 1005.3 | 11,005 | | | | | | | |
| 補修設計合計 | | 10000.0 | 80000.0 | 50000.0 | 30000.0 | 40000.0 | 20000.0 | 70000.0 | 70000.0 | 0.0 | 0.0 | 370000.0 | | | | | | | | |
| 補修工事合計（直接工事費） | | (305,888) | (29051.7) | 15507.0 | 56378.7 | 59299.9 | 52660.7 | 56501.4 | 54064.3 | 52822.7 | 55212.2 | 402446.9 | | | | | | | | |
| 年間合計費 | | 10000.0 | 80000.0 | 65507.0 | 86378.7 | 99299.9 | 72660.7 | 126501.4 | 124064.3 | 52822.7 | 55212.2 | 772446.9 | | | | | | | | |
| 長寿命化修繕計画合計費用（千円） | | | | | | | | | | | 772446.9 | | | | | | | | | |

◆長寿命化修繕計画一覧表（個別施設計画）

○：設計 ◇：設計 △：点検 ◆：修繕計画

※工事に掛かる費用は直接工事費とする

| 橋梁名 | 健全性 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 | R14 | R15 | 合計 |
|------------------|--------|-----------|-------------|----------|----------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| 点検・修繕計画有無 | | | △：7橋 | △：28橋 | △：156橋 | ◇：191橋 | | △：7橋 | △：28橋 | △：156橋 | ◇：191橋 | |
| 六所橋 | II | | | | | | | ○：設計 10,000 | | ◇：工事 4343.0 | | 14,343 |
| 一橋 | II | | | | | | | ○：設計 10,000 | | ◇：工事 4440.5 | | 14,441 |
| 無名橋N0022 | II | | | | | | | ○：設計 10,000 | | ◇：工事 1857.1 | | 1,857 |
| 無名橋127 | II | | | | | | | ○：設計 10,000 | | ◇：工事 2912.6 | | 2,913 |
| 外野跨線橋 | II | | | | | | | ○：設計 10,000 | | ◇：工事 1300.3 | | 1,300 |
| 塙橋 | II | | | | | | | ○：設計 10,000 | | ◇：工事 3325.9 | | 3,326 |
| 長生橋 | II | | | | | | | | ○：設計 10,000 | | ◇：工事 2083.5 | 12,084 |
| 無名橋96 | I (IV) | | ○：設計 10,000 | | | ◇：工事 2480.8 | | | | | | 12,481 |
| 稲子渡橋 | II | | | | | | | | ○：設計 10,000 | | ◇：工事 4114.3 | 14,114 |
| 無名橋97 | II | | | | | | | | | | | 14,143 |
| 文月橋 | II | | | | | | | | | | | |
| 無名橋8 | II | | | | | | | | | | | |
| 無名橋N0008 | II | | | | | | | | | | | |
| 無名橋20 | II | | | | | | | | | | | |
| 無名橋50 | II | | | | | | | ○：設計 10,000 | | ◇：工事 4143.0 | | |
| 無名橋121 | II | | | | | | | | | | | |
| 無名橋29 | II | | | | | | | | | | | |
| 無名橋125 | II | | | | | | | | | | | |
| 無名橋30 | II | | | | | | | | | | | |
| 睦橋 | II | | | | | | | | | | | |
| 無名橋70 | II | | | | | | | | ○：設計 10,000 | | ◇：工事 1810.9 | 11,811 |
| 館下橋 | II | | | | | | | | ○：設計 10,000 | | ◇：工事 9299.3 | 19,299 |
| 堂下橋 | II | | | | | | | | ○：設計 10,000 | | ◇：工事 1612.0 | 11,612 |
| みのり橋 | II | | | | | | | | ○：設計 10,000 | | ◇：工事 4247.0 | 14,247 |
| 無名橋117 | II | | | | | | | | | | | 11,545 |
| 無名橋19 | II | | | | | | | | | | | |
| 無名橋23 | II | | | | | | | | | | | |
| 無名橋25 | II | | | | | | | | | | | |
| 無名橋48 | II | | | | | | | | | | | |
| 無名橋56 | II | | | | | | | | ○：設計 10,000 | | ◇：工事 1544.9 | |
| 無名橋98 | II | | | | | | | | | | | |
| 無名橋224 | II | | | | | | | | | | | |
| 無名橋252 | II | | | | | | | | | | | |
| 無名橋264 | II | | | | | | | | | | | |
| 高橋 | II | | | | | | | | | | | |
| 補修設計合計 | | 10,000.0 | 80,000.0 | 50,000.0 | 30,000.0 | 40,000.0 | 20,000.0 | 70,000.0 | 70,000.0 | 0.0 | 0.0 | 370000.0 |
| 補修工事合計（直接工事費） | | (305,888) | (29051.7) | 15,507.0 | 56378.7 | 59,299.9 | 52,660.7 | 56,501.4 | 54,064.3 | 52,822.7 | 55,212.2 | 402446.9 |
| 年間合計費 | | 10,000.0 | 80,000.0 | 65,507.0 | 86,378.7 | 99,299.9 | 72,660.7 | 126,501.4 | 124,064.3 | 52,822.7 | 55,212.2 | 772446.9 |
| 長寿命化修繕計画合計費用（千円） | | | | | | | | | | | 772446.9 | |

9-7. 今後の橋梁長寿命化修繕計画について

長寿命化修繕計画は、継続的に計画を推進していくことで、構造物としての健全性の維持、安全性確保と維持管理費用の縮減という目的を達成できるものである。特に維持管理費用の縮減には、損傷の劣化予測精度を向上させるデータの蓄積（収集方法や管理体制を含む）、効果の高い補修工法を適用するために補修後の効果をフィードバックすること等が重要と考えられる。そのため、PDCAサイクルに基づく長寿命化修繕計画に従って、現状把握と計画更新を継続していくことが重要である。

以下に、今後実施していくべき「§7. 維持管理方針」で示したPDCAサイクルの具体的実施内容を示す。

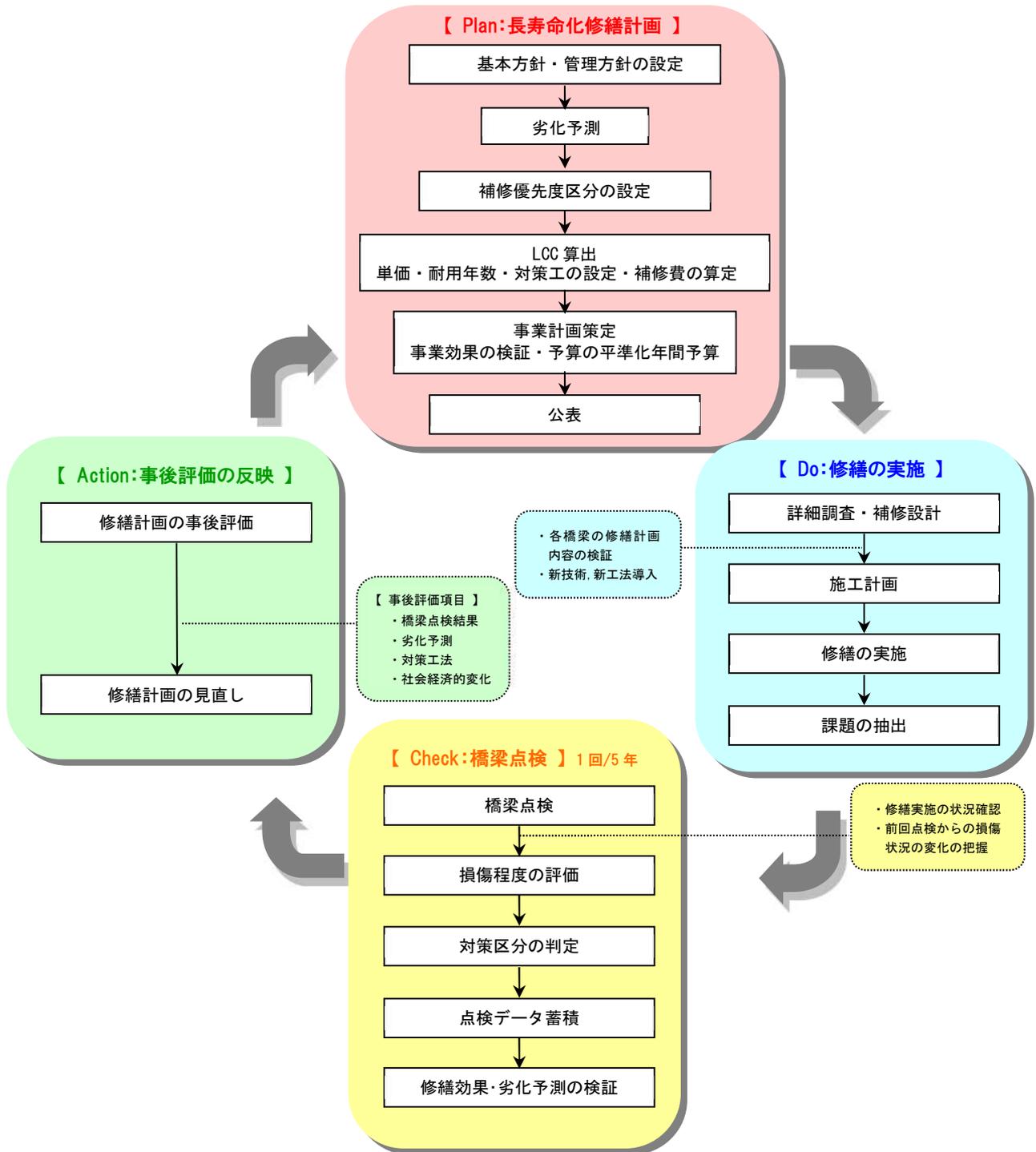
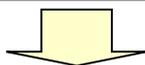


図 10.1 長寿命化修繕計画におけるPDCAサイクルのフロー図

(1) 橋梁点検

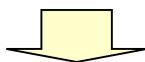
- ◆ 継続的な橋梁点検の実施、部材の診断に有効なデータの収集
- ◆ 損傷の進行状況および補修後の状況について前回点検結果等と対比が出来る記録
- ◆ 修繕計画対象外橋梁については、今後、定期的な点検を実施し、確認された損傷をその都度対策していく。
- ◆ 点検新技術の活用検討を行い、点検費用の縮減や事業の効率化などに取り組む。



収集したデータを基に劣化曲線を見直すことで長寿命化修繕計画の実効性が向上する。

(2) 補修工法について

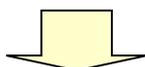
- ◆ 各橋梁における施工条件等を考慮した補修設計および補修工事の実施
- ◆ 補修設計実施の際の橋梁点検を含めた計画策定時に設定した工法が妥当性の検証
- ◆ 最新技術による詳細調査等の実施、定量的計測、データの収集、記録、分析の実施による設定補修工法の妥当性向上
- ◆ 補修新技術の活用討を行い、修繕費用の縮減や事業の効率化などに取り組む。
- ◆ 橋長が短い橋梁については、函渠工（プレキャストボックスカルバート）への架替えも視野に入れ、補修設計の際に、比較検討を行った上で補修対策を選定する。



必要に応じて補修工法選定の見直しを実施し、計画に反映することが重要。

(3) 長寿命化修繕計画の運用方法見直し

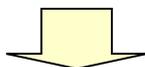
- ◆ P D C Aサイクルにおける Action（計画）の継続的な見直し
- ◆ 劣化予測の精度向上（部材耐用年数の見直し）
- ◆ 損傷状況の変化、再劣化の状況の反映
- ◆ 設定補修工法、補修単価の妥当性を検証
- ◆ 道路交通網の変化などの社会的変化
- ◆ 集約化・撤去検討を行い、維持管理費の縮減に取り組む。



P D C AサイクルのPlanにおいて長寿命化修繕計画を更新し、実態により近付ける。

(4) 日常管理

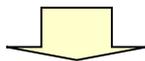
- ◆ 日常点検(徒歩レベルのパトロール)を実施し、目視による損傷状況確認、異常等の発見
※特に跨道橋については、点検強化が必要
- ◆ 維持工事対応の実施
(路面および支承周辺の土砂撤去、排水管の土砂詰り撤去等)



損傷の早期発見、部材の損傷要因を早期に取り除くことにより、橋梁の長寿命化に有効。

(5) 耐荷性・耐震性について

- ◆ 損傷を速やかに補修する健全性を優先した対策の実施
- ◆ 大型車交通に対する耐荷性の向上
- ◆ 橋梁耐震補強の実施による耐震性の向上 (橋脚の耐震補強、落橋防止対策)



長寿命化修繕計画を優先しながら、別途、耐荷性・耐震性の向上に対する対策を順次実施する。

§ 10. 新技術の活用検討方針

10-1. 基本概念

道路メンテナンス事業補助制度要綱では、国の補助等の事業要件に「点検を実施し、その診断結果が公表されている構造物であって、地方公共団体が策定する長寿命化修繕計画に基づいて実施される、次のいずれかに該当する事業及び長寿命化修繕計画の策定、更新にかかる事業である」と定められている。

- (1) 構造物の性能・機能の維持・回復・強化を図る修繕
- (2) 構造物の架替えや付替えなどにより、性能・機能の維持・回復・強化を図る更新
- (3) 複数の構造物において、その性能・機能を一部の構造物に集約することに伴い実施する他の構造物の撤去（集約先の構造物に係る対策等を実施する場合に限る）、または横断する道路施設等の安全の確保のために実施する構造物の撤去（改築または修繕と同時に実施する場合に限る）
- (4) 道路メンテナンス事業の実施に必要な点検

なお、上記(1)から(4)に該当する事業の実施にあたっては、新技術等の活用の検討を行い、費用の縮減や事業の効率化などに取り組むこと。

10-2. 新技術の活用検討について

新技術の活用検討にあたり、修繕などの公共工事等における費用の縮減や事業の効率化を図るための新工法や新材料の比較検討は、「新技術情報提供システム（NETIS）」等を参考にして行う。また、点検における費用の縮減や事業の効率化を図るための比較検討は、「点検支援技術性能カタログ」に掲載されている技術を参考にして行う。

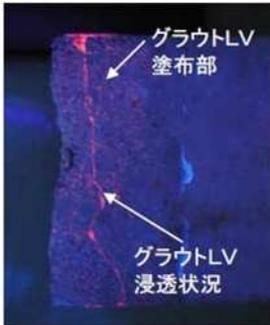
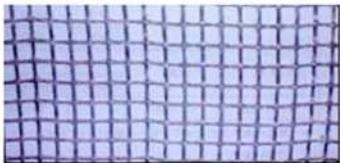
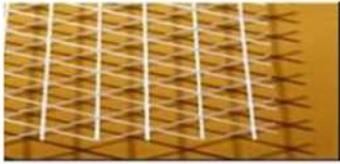
10-3. 補修新技術の活用検討

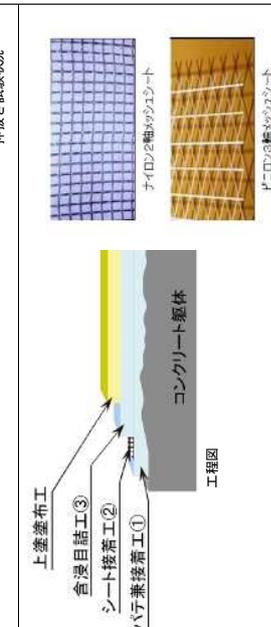
新技術の活用検討として、「新技術情報提供システム（NETIS）」に登録されている新技術から事業の効率化及び費用の縮減について、従来技術と比較して活用検討を行う。代表的な技術を表 10.1 に示す。

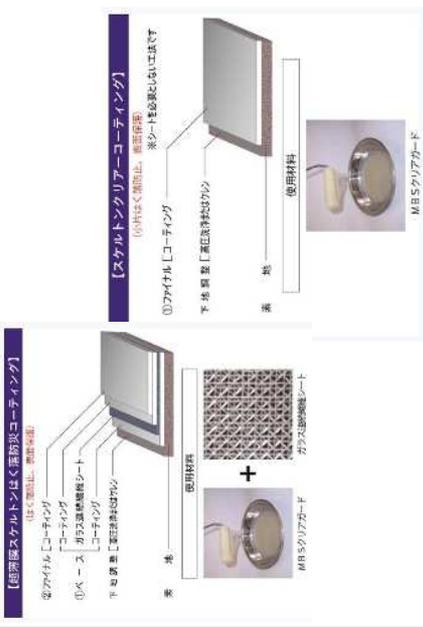
同結果より、補修新技術の活用により約 8.3 千万円のコスト縮減（20%縮減）が見込まれる。

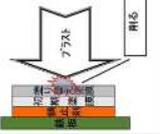
表 10.1 NETIS 登録技術一覧表 (代表技術)

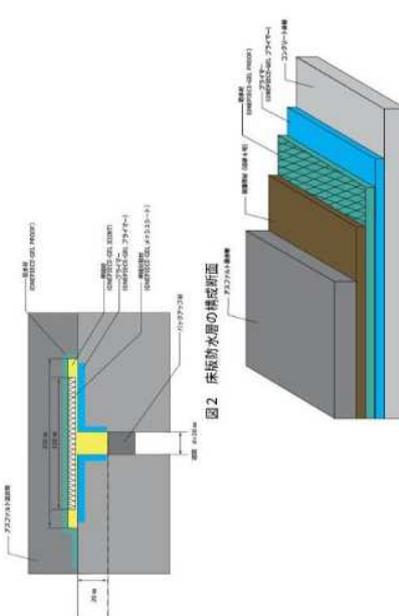
新技術情報提供システム (NETIS) 【代表技術】

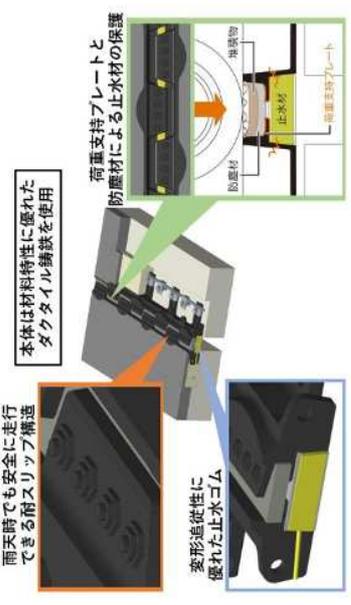
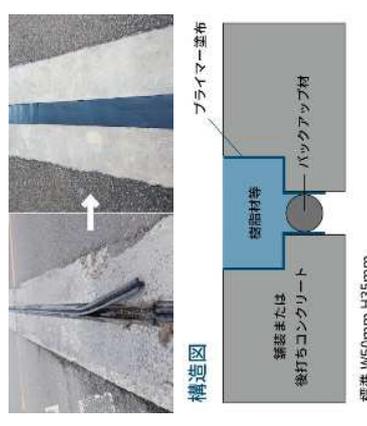
| NETIS登録番号 | KT-120057-VE | KT-120079-VR |
|--------------|--|---|
| 技術名称 | ◆ショーボンドCAP工法 | ◆省工程はく落防止工法『レジガードSD工法』 |
| 工法概要 | ◆注入材を表面に塗布することでひび割れ内部に浸透させ接着できるひび割れ補修工法。 | ◆コンクリート構造物に対して、ボンド材、ビニロンまたはナイロンシート、上塗塗料を使用するはく落防止工法。 |
| 従来技術 | ◆注入器具によるひび割れ注入工。 | ◆ガラス繊維シートによるはく落防止工法。 |
| 新規性及び期待される効果 | ◆ひび割れ注入材を浸透性が低いものから浸透性の高いものに変更。 ◆浸透性の高いものに変えたことにより、注入作業はひび割れ表面への塗布となりシール材が不要となるため、経済性の向上・工程の短縮・施工性の向上が図れる。 | ◆はく落防止シートの材質をガラスクロス繊維からビニロンまたはナイロンシートに変更。 ◆はく落防止の接着剤を複数材用からパテと繊維シートの接着剤を同材料に変更。 ◆塗装作業を中塗+上塗から上塗りのみに変更。 ◆施工環境に応じた適材適所の塗装使用することができるため、施工性が向上する。 ◆塗装作業を上塗りのみに変えたことにより、工期短縮・経済性向上・施工性向上が図れる。 |
| 概要図 | <p>施工手順</p> <ol style="list-style-type: none"> 含浸注入材の混合攪拌 含浸注入材の塗布 含浸状況の確認  <p>CAP工法 施工手順</p>  <p>施工後の樹脂充填状況(表面部)</p> | <p>上塗塗布工 含浸目詰工③ シート接着工② パテ兼接着工① コンクリート躯体</p>  <p>ナイロン2軸メッシュシート</p>  <p>ビニロン3軸メッシュシート</p> <p>ビニロン及びナイロンメッシュシート</p> |
| 従来技術と | <p>活用の効果の根拠</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆基準数量：170.0mあたり ◆経済性：317,526.円 (従来：836,365円) ◆工程：1日(従来：8日) | <ul style="list-style-type: none"> ◆基準数量：100㎡あたり ◆経済性：1,049,346円 (従来：1,226,240円) ◆工程：2日(従来：4日) |
| 収集整備局 | ◆関東地方整備局 | ◆関東地方整備局 |
| 開発会社 | ◆ショーボンド建設株式会社 | ◆大日本塗料株式会社 |

| 番号 | 補修項目 | 技術名称 開発会社 | NETIS番号 | 対象部材 | 技術概要 | 経済性 | | 写真 | |
|----|------|---|--------------------------|--------|---|-------------------------|-------------------------|---------|--|
| | | | | | | 新技術 | 従来技術 | | コスト削減率 |
| 1 | ひび割れ | ショーボンドCAP工法 ショーボンド建設株式会社 | KT-12005+VE (掲載期間終了) | | 注入材を表面に塗布することでひび割れ内面に浸透させ接着できるひび割れ補修工法で、従来の注入補修によるひび割れ注ぎのみの補修に比べて、ひび割れが広がる場所により、シール材の設置撤去工程が不要となり工程の短縮が図られる。 | 1868 円/m | 4920 円/m | 62.03 % |  <p>施工手順</p> <p>1 骨格注入材の混合攪拌</p> <p>2 骨格注入材の塗布</p> <p>3 骨格収束の確認</p> <p>ショーボンドCAP工法</p> <p>施工後の断面状況(表面部)</p> <p>クラックHLV 塗布状況</p> <p>クラックHLV 浸透状況</p> |
| 11 | 断面修復 | NCシヨント | QS-150001+VE | | | 300000 円/m ² | 300000 円/m ² | 0.00 % |  <p>新技術 【塗布・浸透促進ひび割れ補修材 アルファアタッチ 386】</p> <p>従来の補修 【硬化注入工法】</p> <p>施工後の断面状況(表面部)</p> <p>骨格材</p> <p>浸透促進ひび割れ補修材</p> <p>原工の割れ</p> |
| 3 | 断面修復 | コンクリート構造物の断面修繕材料 「コムラテックス」 太平洋マテリアル株式会社 | QS-150017+VE | コンクリート | 超速硬化マニセマトモルタルまたはコンクリートにより、劣化箇所をコンクリートで補修する技術。従来のコンクリート補修に比べて、硬化は、超速硬化マニセマトモルタルで行われ、硬化が早い。乾燥収縮が小さく、接着性、耐久性に優れた断面修繕が可能である。 | 47891 円/m ² | 76333 円/m ² | 37.26 % |  <p>コムラテックスの施工事例</p> |
| 4 | 断面修復 | ポンドユニエシテリーズ コニシ株式会社 | KT-150022+VR | | コンクリート構造物の補修・補強工事に使用する常温硬化型エポキシ樹脂。液型工法で、従来の2液型エポキシ樹脂で劣化しているコンクリートに、技術の活用により、作業性、接着性の向上が図られる。また、作業が簡便される為、施工の省力化と品質の向上が図れる。 | 1341 円/m ² | 2056 円/m ² | 34.80 % |  <p>1液型エポキシ樹脂と2液型エポキシ樹脂の違い</p> <p>1液型エポキシ樹脂</p> <p>2液型エポキシ樹脂</p> <p>押抜き試験状況</p> |
| 5 | 剥落防止 | 省工法はく補防止工法「レンジガードSD工法」 大日本塗料株式会社 | KT-120079+VR (掲載期間終了) | | コンクリート構造物に剥し、ボンド材、ピニロンまたはナイロンシート、上塗塗料を使用するはく補防止工法で、従来のガラス繊維シートによるはく補防止工法と対比して、本技術の活用により、施工工程の簡便化と施工性の向上が図られる。また、施工性の向上が図れる。 | 10493 円/m ² | 12282 円/m ² | 14.43 % |  <p>上塗塗布工</p> <p>含浸目詰工③</p> <p>シート接着工②</p> <p>パテ兼修繕工①</p> <p>コンクリート躯体</p> <p>工程図</p> <p>ピニロン2軸メッシュシート</p> <p>ピニロン8軸メッシュシート</p> <p>ピニロン及びナイロンメッシュシート</p> |

| 番号 | 補修項目 | 技術名称 開発会社 | NETIS番号 | 対象部材 | 技術概要 | 経済性 | | 写真 | |
|----|--------------|---|-------------------------|--------|---|------------------------|------------------------|---------|---|
| | | | | | | 新技術 | 従来技術 | | コスト削減率 |
| 6 | 剥落防止 | 超薄膜スケルトンはく菌防炎コーティング 株式会社エムピーエス | CS-2002E-VE (掲載期間終了) | コンクリート | 透明特殊コーティング材とガラス繊維織布シートを塗布層により重ねて厚さ約2mmのコンクリート保護層の形成と剥落防止効果を発揮する。保護層は繊維シートを使用しない場合は剥落防止効果が劣る。塗層の超薄膜化によってコーティング材の使用量を抑え経済性の向上を果たした。 | 12000 円/m ² | 13383 円/m ² | 3.61 % |  <p>【超薄膜スケルトンはく菌防炎コーティング】 はく菌防炎コーティング ①ベースコーティング ②ファイナルコーティング ※シートを必要時に施工します 【スケルトンコーティング】 ①ファイナルコーティング 下地調整「高圧洗浄機材付」 ②ファイナルコーティング ※シートを必要時に施工します ※シートを必要時に施工します</p> |
| 7 | クレック(プラスチック) | 循環式ハイブリッドプラスチックシステム 株式会社イヤマターナルリジサポート | QS-16002-VE | | 橋梁補修補強工事において、鋼構造物の基礎部分(埋込部)にコンクリート充填のことで発生するコンクリート剥離防止剤として、従来のエポキシ樹脂系材料の代わりに、ケレンが済んだ鋼材を導引再利用できるため、産業廃棄物を削減できる。 | 9088 円/m ² | 11773 円/m ² | 22.81 % |  <p>【照射現場】 【プラスチック】 【回収機】 循環式システム概要</p> |
| 8 | クレック(プラスチック) | エコグリーンバイオ ヤマダイワラテクノ株式会社 ヤマダイワラテクノ株式会社 循環式エコグリーンプラスチック研究会 | CB-170030-VR | 鋼部材 | 鋼構造物の塗装工事において、水系のプラスチック粉塵軽減剤を剥離部や剥離部を除いた部分に使用し剥離をばく離させ、はく離した部分についてプラスチック作業を実施し、剥離層を含有した粉塵を削減させるプラスチック補助工法である。 | 5516 円/m ² | 6759 円/m ² | 18.36 % |  <p>①エコグリーンバイオ塗布 ②表面乾燥を防ぐ温調養生 ③塗膜軟化状況 ④塗膜の置き落とし作業 試験施工の様子</p> |

| 番号 | 補修項目 | 技術名称 開発会社 | NETIS番号 | 対象部材 | 技術概要 | 経済性 | | 写真 | |
|----|----------|--|--------------|------|--|------------------------|------------------------|---------|--|
| | | | | | | 新技術 | 従来技術 | | コスト削減率 |
| 9 | ケレン(補助) | エレクトロリムーバー ビルメンテナンス株式会社 | QS-160043-VR | | 鉛、PBB等の有害物質を含む鋼構造物塗膜の「揮発性有機化合物」削減に効果的。従来のケレン作業より塗膜を削り取る必要が少なく、有害物質の発生も抑制できる。また、本技術の活用により、特別管理廃棄物の減容化ができて、経済性が向上する。 | 12985 円/m ² | 23490 円/m ² | 44.72 % |   <p>【従来の方法 エレクトロリムーバー】</p> <p>塗膜除去の原理 ブラシで塗膜を削り取る → 高圧水で洗浄 → 高圧水で洗浄 → 高圧水で洗浄</p> <p>高圧水で洗浄 高圧水で洗浄 高圧水で洗浄</p> <p>高圧水で洗浄 高圧水で洗浄 高圧水で洗浄</p> |
| 10 | ケレン(剥離剤) | EPP(エコペイント・ペーリング)工法 JFEエンジニアリング株式会社 | KT-160081-VE | 鋼構造物 | 水性剥離剤を、橋梁などの塗膜に塗布することで、塗膜を浮き上がらせ剥離させる。従来のケレン作業に比べて、有害物質の発生を抑制できる。また、有害物質を含む場合は特に有効である。 | 6123 円/m ² | 11846 円/m ² | 48.31 % |  <p>塗布後剥離剤浸透状況</p> <p>剥離作業状況</p> <p>剥離完了</p> <p>塗布後～剥離完了まで</p> |
| 11 | ケレン(剥離剤) | バイオハクイク-WB 山一化学工業株式会社 | KT-160043-VE | | 鋼構造物の塗膜を除去する。水系塗膜剥離剤で、従来のアルカリ性剥離剤に比べて、有害物質の発生を抑制できる。また、有害物質を含む場合は特に有効である。 | 6294 円/m ² | 6508 円/m ² | 3.29 % |  <p>① 既存塗膜の状況</p> <p>② バイオハクイク-WBの塗付</p> <p>③ 剥離剤の浸透</p> <p>④ 塗膜剥離</p> <p>⑤ 剥離完了</p> <p>⑥ 剥離塗膜の回収</p> <p>⑦ 剥離塗膜の回収</p> <p>⑧ 剥離塗膜の回収</p> <p>⑨ 剥離塗膜の回収</p> <p>⑩ 剥離塗膜の回収</p> <p>⑪ 剥離塗膜の回収</p> <p>⑫ 剥離塗膜の回収</p> <p>⑬ 剥離塗膜の回収</p> <p>⑭ 剥離塗膜の回収</p> <p>⑮ 剥離塗膜の回収</p> <p>⑯ 剥離塗膜の回収</p> <p>⑰ 剥離塗膜の回収</p> <p>⑱ 剥離塗膜の回収</p> <p>⑲ 剥離塗膜の回収</p> <p>⑳ 剥離塗膜の回収</p> <p>㉑ 剥離塗膜の回収</p> <p>㉒ 剥離塗膜の回収</p> <p>㉓ 剥離塗膜の回収</p> <p>㉔ 剥離塗膜の回収</p> <p>㉕ 剥離塗膜の回収</p> <p>㉖ 剥離塗膜の回収</p> <p>㉗ 剥離塗膜の回収</p> <p>㉘ 剥離塗膜の回収</p> <p>㉙ 剥離塗膜の回収</p> <p>㉚ 剥離塗膜の回収</p> <p>㉛ 剥離塗膜の回収</p> <p>㉜ 剥離塗膜の回収</p> <p>㉝ 剥離塗膜の回収</p> <p>㉞ 剥離塗膜の回収</p> <p>㉟ 剥離塗膜の回収</p> <p>㊱ 剥離塗膜の回収</p> <p>㊲ 剥離塗膜の回収</p> <p>㊳ 剥離塗膜の回収</p> <p>㊴ 剥離塗膜の回収</p> <p>㊵ 剥離塗膜の回収</p> <p>㊶ 剥離塗膜の回収</p> <p>㊷ 剥離塗膜の回収</p> <p>㊸ 剥離塗膜の回収</p> <p>㊹ 剥離塗膜の回収</p> <p>㊺ 剥離塗膜の回収</p> <p>㊻ 剥離塗膜の回収</p> <p>㊼ 剥離塗膜の回収</p> <p>㊽ 剥離塗膜の回収</p> <p>㊾ 剥離塗膜の回収</p> <p>㊿ 剥離塗膜の回収</p> <p>工程図</p> |

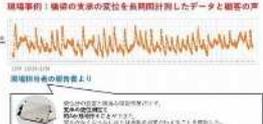
| 番号 | 補修項目 | 技術名称 開発会社 | NETIS番号 | 対象部材 | 技術概要 | 経済性 | | 写真 | | | |
|----|------|---|-------------------------|------|---|------------------------|------------------------|---------|--|---|----------------------------------|
| | | | | | | 新技術 | 従来技術 | | コスト削減率 | | |
| 12 | 塗装 | 錆止め型防食塗装、アースコート防錆 塗装システム 株式会社桑川工業 | KK-10056-VR (掲載期間終了) | 鋼部材 | 錆止め効果により、劣化が抑制され、メンテナンスの必要がなくなる。また、防錆効果により、塗装の寿命が延長される。また、防錆効果により、塗装の寿命が延長される。また、防錆効果により、塗装の寿命が延長される。 | 15258 円/m ² | 20772 円/m ² | 26.55 % | アースコート防錆-塗装システム 標準工法 vs RC-I 塩水噴霧試験(JIS K 5600) 比較試験 RC-I 塗装系 下地 : Beton 55400鋼材 標準工法1 : 1層(シリコン系)防錆剤 (厚さ約70µm) 標準工法2 : 錆止め剤(アクリル系)防錆剤 (厚さ約70µm) 標準工法3 : 錆止め剤(アクリル系)防錆剤 (厚さ約70µm) アースコート防錆-塗装システム 標準工法 下地 : Beton 55400鋼材 標準工法1 : 錆止め剤(シリコン系)防錆剤 (厚さ約70µm) 標準工法2 : 錆止め剤(アクリル系)防錆剤 (厚さ約70µm) 標準工法3 : 錆止め剤(アクリル系)防錆剤 (厚さ約70µm) | 1000時間経過 2000時間経過 3000時間経過 | 1000時間経過 2000時間経過 3000時間経過 |
| 13 | 塗装 | サビハリヤー 株式会社エコーリン クスキ化学株式会社 | CB-170003-VR | 鋼部材 | 鋼材の再塗装時に、残存している赤錆が腐食の進行の原因となっていたが、その赤錆を塗装により黒錆へ転換させることで、寿命化や工期短縮が可能となる新転換下塗り塗装技術。 | 7324 円/m ² | 10213 円/m ² | 28.29 % | 3日間 素地調整前 素地調整後 洗浄 サビハリヤー脱脂洗浄剤 下塗り サビハリヤー下塗り剤 中塗り 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗り 上塗り 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗り |  | |
| 14 | 取替え工 | 伸縮装置及び保版防水の一体化工法 (ARCHIST ONEPIECE-GEL SYSTEM工法) リノアール株式会社 アライ化学工業株式会社 | CB-170021-VE | 伸縮装置 | 同じアスファルト・乳剤系の伸縮材と防水材を使用することで伸縮装置設置工と保版防水工の工期短縮と品質の向上を実現し、確実に伸縮装置機能と防水機能を保持させる工法。 | 82268 円/式 | 97080 円/式 | 15.24 % | 図1 伸縮装置の構成断面 図2 保版防水層の構成断面 工程図 |  | |

| 番号 | 補修項目 | 技術名称 開発会社 | NETIS番号 | 対象部材 | 技術概要 | 経済性 | | 写真 | |
|----|------|--|--------------------------|------|--|-------------|------------|---------|---|
| | | | | | | 新技術 | 従来技術 | | コスト削減率 |
| 15 | 取替え工 | 省スペース設置対応伸縮装置 (ヒノダクタイジョイント) 日之出水道機器株式会社 国立大学法人佐賀大学 伊藤幸広教授 | QS-210051-A | 伸縮装置 | 省スペースでも設置可能な荷重支持型伸縮装置(SM)である。従来は目地材や荷重支持型ジョイントゴムを銅製で対応していた。本技術の活用により床板厚が深い橋梁やパラベット層が狭い橋梁への設置が可能となる。 | 102300 円/m | 167800 円/m | 3.28 % |  <p>雨天時でも安全に走行できる耐スリップ構造</p> <p>変形追従性に優れた止水ゴム</p> <p>本体は材料特性に優れたダクタイル鋳鉄を使用</p> <p>荷重支持プレートと防塵材による止水材の保護</p> <p>新技術現場写真</p> |
| 16 | 取替え工 | ゴム劣化取替工法 (SMジョイント) 山王株式会社 | QS-180049-A | 伸縮装置 | 橋梁用伸縮継手補修工事において、実合せ型ゴムジョイントなどの劣化した伸縮ゴムの部分を撤去し、新たに伸縮型に優れた樹脂材を充填する橋梁用伸縮継手補修工法で経済性・施工性の向上が期待できる。 | 55243.3 円/m | 126667 円/m | 56.99 % |  <p>構造図</p> <p>新設または後打ちコンクリート</p> <p>樹脂材等</p> <p>プライマー塗布</p> <p>バックアップ材</p> <p>標準 W50mm H35mm</p> |
| 17 | 塗装 | 支承の劣選り工法 一線社団法人 日本支承協会 | HR-100D15-VE (補修期間終了) | 支承 | 既設鋼製支承に塗膜塗布することにより長期防食し、同時に潤滑性の向上を図る。従来は、重防食塗膜(Rc-塗膜)に代わって、本技術の活用により、潤滑支承の耐久性向上、およびプライワイルコシへの腐蝕が期待できる。 | 118600 円/基 | 111300 円/基 | -6.47 % |  <p>補修前</p> <p>補修後</p> <p>※写真は一例です。</p> |

10-4. 点検支援技術の活用検討

点検新技術の活用検討として、「点検支援技術性能カタログ 令和5年3月」に記載されている新技術から事業の効率化、費用の縮減および点検の高度化について、従来技術と比較して活用検討を行う。なお、点検支援技術性能カタログに記載の技術は、①画像計測、②非破壊検査、③計測・モニタリング、④データ収集・通信の4種類に分類されている。代表的な技術を表10.2に示す。

表 10.2 点検支援技術性能カタログの各分類の掲載技術事例

| 分類 | 点検対象構造物 | | | 代表写真 【点検対象構造物:橋梁、共通】 |
|--------------|---------|-------|------|---|
| | 橋梁 | トンネル | 共通 | |
| ◇画像計測技術 | 61 技術 | 32 技術 | - |    <p>ドローンによる構造物点検 光波測量機と高解像度カメラによる高精度点検</p> |
| ◇非破壊検査技術 | 31 技術 | 21 技術 | - |   <p>対象物より2m~50mで計測 赤外線サーモグラフィ装置 連続打撃による打音検査装置</p> |
| ◇計測・モニタリング技術 | 53 技術 | 14 技術 | - |   <p>桁端部異常検知モニタリング マシントラッキング 下部工基礎の洗掘モニタリング</p> |
| ◇データ収集・通信技術 | - | - | 3 技術 |   <p>現場事例：橋梁変位の変位計測と桁の応力計測の様子 現場事例：橋梁の振動の変位を長時間計測したデータと騒音の声</p> <p>電源不用で変位・応力・荷重等を確認できるモニタリング</p> |

1) 検討内容

点検支援技術は、定期点検における近接目視を【充実】・【補完】・【代替】できる技術として活用の促進が求められているが、採用にあたっては、以下の事項が重要である。

- ① 自らが近接目視によるときと同等の健全性の診断を行うことができる
- ② 点検支援技術の活用により定期点検作業のコスト縮減ができる
- ③ 点検支援技術の活用により定期点検作業の効率化ができる

なお、近接目視を充実・補完・代替については、下記のとおり考え、コスト縮減、効率化を図れる方法・技術が必要となる。

充実：既存点検方法・技術と併用し近接目視による点検作業を高度化して健全性の診断をより良いものとする方法・技術

補完：既存点検方法・技術と併用し近接目視による点検作業を補い健全性の診断を良いものとする方法・技術

代替：既存点検方法・技術による近接目視に取って代わり健全性の診断を実施できる方法・技術

「点検支援技術性能カタログ 令和5年3月」では技術の分類と対象施設に応じて下記のとおり区分され掲載されている。このカタログ中から対象施設である【橋梁】と対象施設の区分のない共通する点検支援技術の活用による有効性について上記事項を踏まえて検討する。

具体的には道路管理者の要求事項に対して「点検支援技術性能カタログ」に掲載されている技術などが対象施設の近接目視による場合と同等の健全性の診断を行うことが可能と判断すれば、その技術について、【費用の縮減】、【事業の効率化】または【近接目視点検を充実・補完・代替】できる技術として採用の可否を検討する。

表 10.3 点検支援技術性能カタログ掲載技術の分類（橋梁）

| 分類 | 検出項目 | | 備考 |
|-------------|---------------------|----------------------------------|----|
| 画像計測技術 | 腐食・斜材の変状 | ロボット、ロボットカメラ等を用いた間接目視、写真・映像撮影技術 | |
| | | 一眼レフカメラ、その他近接によらない間接目視、写真・映像撮影技術 | |
| | ひびわれ | UAV(ドローン)を用いた間接目視、写真・映像撮影技術 | |
| | | ロボット、ロボットカメラ等を用いた間接目視、写真・映像撮影技術 | |
| | | 一眼レフカメラ、その他近接によらない間接目視、写真・映像撮影技術 | |
| | | 写真からひびわれ等を検出する技術 | |
| | | 点検調書作成を支援する技術 | |
| 非破壊検査技術 | 腐食 | 吊りケーブル等の腐食を検出する技術 | |
| | 亀裂 | 鋼材の亀裂を検出する技術 | |
| | うき | 打音によりコンクリート等のうきを検出する技術 | |
| | | 打音以外で遠方によりコンクリート等のうきを検出する技術 | |
| | 漏水・帯水 | 床版の損傷を検知する技術 | |
| 塩化物イオン濃度 | コンクリート中の劣化因子を検出する技術 | | |
| 計測・モニタリング技術 | 変位 | 支承部の機能障害 | |
| | | 疲労損傷度 | |
| | | 活荷重たわみ | |
| | | 遊間の異常 | |
| | 張力 | PCケーブル・吊材 | |
| | 反力 | 支承部の機能障害 | |
| | 振動特性 | 洗堀 | |
| | | 剛性評価 | |
| 電位 | 鉄筋腐食 | | |
| 3次元座標 | 洗堀 | | |
| データ収集通信技術 | — | — | — |

点検支援技術性能カタログ(案)令和5年3月

◇画像計測技術(橋梁)【61技術】

| 分類 | 検出項目 | 技術名 | 技術番号 | 頁 |
|--------|-----------------------|--|----------------|---------|
| 画像計測技術 | 腐食、 斜材の変状 | 斜張橋斜材点検装置 コロコロチェッカー | BR010001-V0323 | 2-1-1 |
| | | 超望遠レンズによる高層建造物の外観検査技術 | BR010002-V0323 | 2-1-9 |
| | ひびわれ | 構造物点検調査ヘリスシステム (SCIMUS: スキームス) | BR010003-V0323 | 2-1-18 |
| | | 主桁フランジ把持式点検装置 (Turrets タレット) | BR010004-V0323 | 2-1-28 |
| | | - (削除) | BR010005-V0323 | - |
| | | 光波測量機「KUMONOS」及び高解像度カメラを組み合わせた高精度点検システム「シン・クモノス」 | BR010006-V0323 | 2-1-38 |
| | | 画像解析を用いたコンクリート建造物のひびわれ定量評価技術 | BR010007-V0323 | 2-1-48 |
| | | ワイヤ吊下式目視点検ロボット | BR010008-V0323 | 2-1-57 |
| | | 全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術 | BR010009-V0323 | 2-1-67 |
| | | デジタルカメラを用いた画像計測ソリューション | BR010010-V0323 | 2-1-77 |
| | | 画像計測ソリューション Nivo-i | BR010011-V0323 | 2-1-88 |
| | | UAV を用いた近接撮影による橋梁点検支援システム | BR010012-V0323 | 2-1-96 |
| | | 高精細画像による橋梁下面や主塔のクラック自動抽出システム | BR010013-V0323 | 2-1-104 |
| | | 構造物点検ロボットシステム「SPIDER」 | BR010014-V0423 | 2-1-115 |
| | | 非 GNSS 環境対応型ドローンやポールカメラを用いた近接目視点検支援技術 | BR010015-V0423 | 2-1-123 |
| | | 橋梁点検用ドローンによる構造物 2次元画像解析と3Dモデル構築技術 | BR010016-V0423 | 2-1-137 |
| | | マルチコプタ点検システム「マルコ」 | BR010017-V0423 | 2-1-148 |
| | | 橋梁点検支援ロボット(視る診る・スタンダード・ハイグレード・mini)+橋梁点検調書作成支援システム(ひびわれ) | BR010018-V0423 | 2-1-158 |
| | | 橋梁等構造物の点検ロボットカメラ | BR010019-V0423 | 2-1-169 |
| | | 橋梁下面の近接目視支援用簡易装置「診れるんです」 | BR010020-V0423 | 2-1-178 |
| | | 二輪型マルチコプタ及び3D技術を用いた点検データ整理技術 | BR010021-V0323 | 2-1-187 |
| | | 遠方自動撮影システム | BR010022-V0323 | 2-1-195 |
| | 画像によるRC床版の点検記録システム | BR010023-V0323 | 2-1-204 | |
| | 社会インフラ画像診断サービス「ひびみつけ」 | BR010024-V0323 | 2-1-214 | |
| | 斜材の変状 | 斜張橋ケーブル点検ロボット VESPINA E (ヴェスピナエ) | BR010025-V0223 | 2-1-223 |
| | ひびわれ | ドローン・AIを活用した橋梁点検・調書作成支援技術 | BR010026-V0223 | 2-1-231 |

点検支援技術性能カタログ(案)令和5年3月

画像計測技術

ひびわれ

| | | |
|---|----------------|---------|
| 画像撮影システムを用いた橋梁点検画像の取得技術 | BR010027-V0223 | 2-1-243 |
| 無人航空機(マルチコプター)を利用した橋梁点検画像取得装置 M300RTK-i | BR010028-V0223 | 2-1-253 |
| 非 GNSS 環境型 UAV を用いた橋梁点検支援システム | BR010029-V0223 | 2-1-264 |
| 球体ガードと 360° カメラを搭載したドローンによる橋梁の点検 | BR010030-V0223 | 2-1-274 |
| 無人艇による河川橋のコンクリート床版点検技術 | BR010031-V0223 | 2-1-282 |
| 水面フローターと 360° カメラを搭載したドローンによる溝橋の点検 | BR010032-V0223 | 2-1-291 |
| CRシステム(クラック記録システム) | BR010033-V0223 | 2-1-299 |
| 望遠撮影システムを用いたコンクリート床版点検支援技術 | BR010034-V0223 | 2-1-308 |
| デジタル画像と AI を用いた橋梁点検サポートシステム(SwallowAI) | BR010035-V0123 | 2-1-317 |
| AI 機能付きタブレット端末による点検支援技術(ひびわれ) | BR010036-V0123 | 2-1-326 |
| 水中ドローン(DiveUnit300)を用いた橋梁点検支援技術(ひびわれ) | BR010037-V0123 | 2-1-334 |
| MCSによる3Dデータを活用した橋梁点検技術 | BR010038-V0123 | 2-1-342 |
| ドローンを活用した橋梁点検技術(MATRICE300RTK+H20) | BR010039-V0123 | 2-1-351 |
| 内視鏡(IPLEX)による狭隘部を有する橋梁の点検支援技術 | BR010040-V0123 | 2-1-360 |
| 全方向水面移動式ポート型ドローンを用いた橋梁点検支援技術 | BR010041-V0123 | 2-1-368 |
| 損傷抽出支援ソフトウェア「k-trace」 | BR010042-V0123 | 2-1-378 |
| 360度周囲を認識するドローンを用いた橋梁点検支援技術(Skydio) | BR010043-V0123 | 2-1-386 |
| 360度カメラ撮影による定期点検支援技術(ひびわれ) | BR010044-V0123 | 2-1-396 |
| 壁面走行ロボットを用いたコンクリート点検システム(ひびわれ) | BR010045-V0123 | 2-1-404 |
| 桁端狭隘部の点検技術(NSRV工法) | BR010046-V0123 | 2-1-412 |
| 損傷自動検出技術C2finder(ひびわれ・遊離石灰) | BR010047-V0123 | 2-1-420 |
| 全方位カメラを用いた点検支援技術 | BR010048-V0023 | 2-1-430 |
| コンクリート表面の損傷抽出AI(点検AI) | BR010049-V0023 | 2-1-439 |
| 自律飛行型 UAV を用いた小規模橋梁の3D点検技術 | BR010050-V0023 | 2-1-447 |
| 投影面座標指定によるオルソ画像作成技術(MakeOrtho) | BR010051-V0023 | 2-1-455 |
| AIによるひびわれの自動検出システム | BR010052-V0023 | 2-1-464 |

点検支援技術性能カタログ(案)令和5年3月

| | | | | |
|--------|---------|---|----------------|---------|
| 画像計測技術 | | 狭小空間専用ドローン IBIS(アイビス)を用いた溝橋及び箱桁内部点検技術 | BR010053-V0023 | 2-1-472 |
| | | ひび検 | BR010054-V0023 | 2-1-480 |
| | | 溝橋内空の損傷状態を水陸両用ロボットで把握する技術 | BR010055-V0023 | 2-1-488 |
| | | あいあい ～軽量垂直ポールカメラ～ | BR010056-V0023 | 2-1-496 |
| | | 赤外線・可視カメラ搭載ドローン(蒼天)による点検技術(ひびわれ) | BR010057-V0023 | 2-1-504 |
| | | AIによる画像からの損傷抽出支援システム「MIMM-AI」 | BR010058-V0023 | 2-1-512 |
| | | 画像診断ひびわれ抽出ソフト Kuraves-Actis | BR010059-V0023 | 2-1-520 |
| | | ドローンを活用した橋梁点検技術(ELIOS3) | BR010060-V0023 | 2-1-528 |
| | 剥離・鉄筋露出 | 画像認識AIの損傷検出(剥離・鉄筋露出、漏水・遊離石灰)による点検支援技術_BMStar AI | BR010061-V0023 | 2-1-536 |
| | 2点間距離 | 計測可能な写真生成技術「現場写真DE測れるん」 | BR010062-V0023 | 2-1-544 |

点検支援技術性能カタログ(案)令和5年3月

◇非破壊検査技術(橋梁)【31技術】

| 分類 | 検出項目 | 技術名 | 技術番号 | 頁 |
|-----------------------|-----------------------------|--|----------------|---------|
| 非破壊検査技術 | 腐食 | 全磁束法によるケーブル非破壊検査 | BR020001-V0323 | 2-3-1 |
| | 亀裂 | 鋼材表面探傷システム | BR020002-V0323 | 2-3-11 |
| | うき | デジタル打音検査とデジタル目視点検の統合システム(うき) | BR020003-V0323 | 2-3-19 |
| | | 赤外線調査トータルサポートシステム J システム | BR020004-V0423 | 2-3-28 |
| | | - (削除) | BR020005-V0423 | - |
| | | 橋梁点検支援ロボット+橋梁点検調書作成支援システム(うき) | BR020006-V0423 | 2-3-37 |
| | | ドローン機能を活用した点検ロボット | BR020007-V0423 | 2-3-45 |
| | | コンクリート構造物変状部検知システム「BLUE DOCTOR」 | BR020008-V0423 | 2-3-56 |
| | | 最大 6mの距離からプラスチック弾を発射し、反射音の弾性波成分から内部空洞を感知するシステム | BR020009-V0323 | 2-3-65 |
| | 漏水・滞水 | 床版上面の損傷箇所判定システム | BR020010-V0323 | 2-3-73 |
| | 塩化物イオン濃度 | コンクリートビュー | BR020011-V0323 | 2-3-83 |
| | 腐食 | 電磁パルス法を用いた非破壊によるコンクリート中の鉄筋腐食評価 | BR020012-V0223 | 2-3-92 |
| | | 渦流探傷法によるケーブル腐食(垂鉛めつき消耗率)の検査 | BR020013-V0223 | 2-3-100 |
| | | 床版劣化状況把握技術(スケルカビューDX) | BR020014-V0223 | 2-3-107 |
| | 支承部の機能障害 | デジタル打音検査とデジタル目視点検の統合システム(支承の機能障害) | BR020015-V0223 | 2-3-116 |
| | うき | レーザー打音検査装置 | BR020016-V0223 | 2-3-125 |
| | 剥離、変形 | 3Dデータを活用した構造物の状態把握(剥離) | BR020017-V0223 | 2-3-133 |
| | 破断 | 磁気による鋼材破断の非破壊検査法(SenrigaN) | BR020018-V0223 | 2-3-142 |
| | PC グラウト充填 | 衝撃弾性波法による横締めPCグラウト充填調査 | BR020019-V0223 | 2-3-150 |
| | | AE センサを用いたデジタル打音検査(PCグラウト充填) | BR020020-V0123 | 2-3-159 |
| | 舗装の異常 | 路面打音検査システム T. T. Car | BR020021-V0123 | 2-3-167 |
| | うき | 赤外線分析による損傷箇所の検出技術 | BR020022-V0123 | 2-3-175 |
| | | 壁面走行ロボットを用いたコンクリート点検システム(うき) | BR020023-V0123 | 2-3-183 |
| | 剥離・鉄筋露出 | 360度カメラ撮影による定期点検支援技術(剥離・鉄筋露出) | BR020024-V0123 | 2-3-191 |
| | 防食機能の劣化 | 計測装置(3DSL-Rhino"ライノ")を用いた三次元計測システム(耐候性鋼材の錆評点) | BR020025-V0023 | 2-3-199 |
| | 亀裂 | 鋼床版デッキ貫通亀裂点検システム | BR020026-V0023 | 2-3-208 |
| 「鋼床版 Matrixeye」亀裂検出装置 | | BR020027-V0023 | 2-3-216 | |
| ゆるみ・脱落 | ボルト・ナットの健全性検査装置 BOLT-Tester | BR020028-V0023 | 2-3-224 | |

点検支援技術性能カタログ(案)令和5年3月

| | | | | |
|---------|---------------|--------------------------------|----------------|---------|
| 非破壊検査技術 | その他(床版上面の土砂化) | 車載式レーダ探査車による床版劣化調査技術 | BR020029-V0023 | 2-3-232 |
| | うき | 赤外線・可視カメラ搭載ドローン(蒼天)による点検技術(うき) | BR020030-V0023 | 2-3-240 |
| | 剥離、変形 | 橋梁の3Dモデル構築と点群計測処理による変状寸法の算出技術 | BR020031-V0023 | 2-3-247 |
| | 塩化物イオン濃度 | 非破壊塩分検査装置「RANS-μ」 | BR020032-V0023 | 2-3-254 |

点検支援技術性能カタログ(案)令和5年3月

◇計測・モニタリング技術(橋梁)【53技術】

| 分類 | 検出項目 | | 技術名 | 技術番号 | 頁 |
|-------------|------|------------------|---|----------------|---------|
| 計測・モニタリング技術 | 変位 | 支承部の機能障害 | FBG方式光ファイバーひずみセンサーを用いた橋梁モニタリングシステム(支承部の機能障害、ほか) | BR030001-V0323 | 2-5-1 |
| | | | サンプリングモアレカメラ | BR030002-V0323 | 2-5-10 |
| | | | 光学振動解析技術【動画像による支承の変位量・回転量の計測技術】 | BR030003-V0323 | 2-5-18 |
| | | | 動画像変位計測システム Zoom300 | BR030004-V0323 | 2-5-28 |
| | | | FBG方式光ファイバーセンサー | BR030005-V0323 | 2-5-36 |
| | | | IoTカメラを用いた支承機能モニタリングシステム | BR030006-V0323 | 2-5-44 |
| | | 疲労損傷度 | 橋守疲労センサーによる橋梁の疲労損傷度モニタリング技術 | BR030007-V0323 | 2-5-52 |
| | | 活荷重たわみ | たわみ計測による耐荷性チェックシステム | BR030008-V0323 | 2-5-60 |
| | | | 光学振動解析技術【動画像による橋梁の活荷重たわみ・横揺れ・ひびわれ開閉量の計測技術】 | BR030009-V0323 | 2-5-69 |
| | | 遊間の異常 | 桁端部異常検知モニタリングシステム | BR030010-V0323 | 2-5-79 |
| | 張力 | PCケーブル・吊材 | FBG光ファイバひずみセンサーを用いた橋梁モニタリングシステム(プレストレス喪失の可能性検知) | BR030011-V0323 | 2-5-87 |
| | | | 光ファイバを用いたPCケーブル張力分布の計測技術 | BR030012-V0323 | 2-5-95 |
| | | | 永久磁石を用いたPCケーブル張力の計測技術 | BR030013-V0323 | 2-5-103 |
| | 反力 | 支承部の機能障害 | 支承部の荷重計測システム | BR030014-V0323 | 2-5-112 |
| | 振動特性 | 洗掘 | 3軸加速度センサーを用いた傾斜計による、橋脚の傾斜角度変位モニタリングシステム | BR030015-V0323 | 2-5-120 |
| | | | 下部工基礎の洗掘モニタリングシステム | BR030016-V0323 | 2-5-129 |
| | | | 加速度センサーを用いた洗掘量および傾斜角のモニタリング | BR030017-V0323 | 2-5-138 |
| | | 剛性評価 | 無線時刻同期加速度センサーシステムによる損傷検知技術 | BR030018-V0323 | 2-5-146 |
| | | | 低周波3軸加速度センサーによる主構造物の振動解析技術 | BR030019-V0323 | 2-5-154 |
| | | | 無線センサーネットワーク構造モニタリング | BR030020-V0323 | 2-5-164 |
| | | | 橋梁の性能モニタリング技術(省電力無線センサーによる遠隔モニタリングシステム) | BR030021-V0323 | 2-5-173 |
| 電位 | 鉄筋腐食 | 塩害補修効果モニタリングシステム | BR030022-V0323 | 2-5-184 | |

点検支援技術性能カタログ(案)令和5年3月

| | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------|----------------|---------|
| 計測・モニタリング技術 | 3次元座標 | 洗掘 | 広帯域超音波による橋梁基礎の洗掘の計測技術 | BR030023-V0323 | 2-5-192 |
| | | | 水中3Dスキャナーによる水中構造物の形状把握システム | BR030024-V0323 | 2-5-201 |
| | | | 航空レーザー測深による橋梁基礎の洗掘状況モニタリング技術 | BR030025-V0323 | 2-5-210 |
| | 変位 | 支承部の機能障害 | デジタルカメラによる支承点検技術 | BR030026-V0223 | 2-5-218 |
| | | | 無線伝送装置を用いた変位計による支承移動量の測定 | BR030027-V0223 | 2-5-227 |
| | | | LPWA通信を利用した支承モニタリングシステム | BR030028-V0223 | 2-5-236 |
| | | | - (削除) | BR030029-V0223 | - |
| | | 活荷重たわみ | 重力加速度を用いた傾斜角による橋桁変形計測技術 | BR030030-V0223 | 2-5-244 |
| | | 床版たわみ | 衝撃荷重載荷試験機「SIVE」による床版たわみ計測 | BR030031-V0223 | 2-5-254 |
| | 張力 | 斜材 | 振動画像によるケーブル張力計測技術 | BR030032-V0223 | 2-5-263 |
| | | | 無線加速度センサーによる斜張橋の斜材張力モニタリング | BR030033-V0223 | 2-5-271 |
| | | | 加速度計測によるケーブルの張力計測技術 | BR030034-V0223 | 2-5-280 |
| | 振動特性 | 洗掘 | 携帯型高精度傾斜測定装置 | BR030035-V0223 | 2-5-288 |
| | | | 無線加速度センサーによる橋脚の傾斜角モニタリング | BR030036-V0223 | 2-5-298 |
| | 3次元座標 | | スキャニングソナーとレーザースキャナによる橋梁基礎形状計測技術 | BR030037-V0223 | 2-5-307 |
| | | | 3Dデータを活用した構造物の状態把握(洗掘) | BR030038-V0223 | 2-5-316 |
| | 変位 | 遊間の異常 | 変位計と熱電対を用いた桁遊間計測システム | BR030039-V0123 | 2-5-325 |
| | | 張力 | 表面ひずみ法によるPC桁の現有PC鋼材緊張力の推定技術 | BR030040-V0123 | 2-5-333 |
| | | 応力 | 分布型光ファイバーセンサーによるモニタリング技術 | BR030041-V0123 | 2-5-341 |
| | デジタル画像相関法によるひずみ計測技術(スリット応力解放法) | | BR030042-V0123 | 2-5-349 | |
| モアレ縞を用いたひずみ計測技術(ひずみ可視化デバイス) | BR030043-V0123 | | 2-5-357 | | |
| 振動特性 | 洗掘 | 熱検知型MEMS傾斜計とLoRa通信を用いた橋梁の傾斜角モニタリングシステム | BR030044-V0123 | 2-5-365 | |
| 3次元座標 | | 水中ドローン(DiveUnit300)を用いた橋梁点検支援技術(洗掘) | BR030045-V0123 | 2-5-373 | |
| 変位 | 支承部の機能障害 | 光ファイバFBGセンサを用いた無線型応力モニタリングシステム | BR030046-V0023 | 2-5-382 | |
| | | 計測装置(3DSL-Rhino"ライノ")を用いた三次元計測システム(支承部の機能障害) | BR030047-V0023 | 2-5-390 | |

点検支援技術性能カタログ(案)令和5年3月

| | | | | | |
|-------------|-------|--------|-------------------------------|----------------|---------|
| 計測・モニタリング技術 | 変位 | 活荷重たわみ | 映像解析による非接触桁たわみ計測技術 | BR030048-V0023 | 2-5-399 |
| | | | ドローン空撮による橋梁のたわみ計測 | BR030049-V0023 | 2-5-407 |
| | | 遊間の異常 | IoTを活用した変位量を常時計測するモニタリング技術 | BR030050-V0023 | 2-5-415 |
| | | 応力 | 穿孔法での応力測定技術 | BR030051-V0023 | 2-5-424 |
| | 3次元座標 | 洗掘 | ドローン・スマホ・ソナーにより橋梁全体の状態・形状計測技術 | BR030052-V0023 | 2-5-432 |
| | 傾斜角 | 洗掘 | ワイヤレスモニタリングシステム | BR030053-V0023 | 2-5-440 |
| | 振動特性 | 剛性評価 | 映像解析による非接触固有振動計測技術 | BR030054-V0023 | 2-5-448 |

点検支援技術性能カタログ(案)令和5年3月

◇データ収集・通信技術【3技術】

| 分類 | 技術名 | 技術番号 | 頁 |
|----------|--------------------------------|----------------|--------|
| データ収集・通信 | IPカメラだけで夜間運用、録画運用可能なエッジ技術 | CM010001-V0222 | 2-7-1 |
| | ネットワーク構造モニタリング | CM010002-V0222 | 2-7-6 |
| | 電源不要で変位・応力・荷重等のデータをスマホで確認可能な技術 | CM010003-V0222 | 2-7-11 |

2) 検討結果

【点検支援技術カタログの活用検討結果】

前項までに示した「点検支援技術性能カタログ」から従来技術（近接目視点検）に対し【補完】・【代替】・【充実】の面において点検支援技術として活用可能か検討した結果を以下に示す。

表 10.4 点検支援技術の活用検討結果まとめ

| 分類 | 検討結果 | 判定 |
|-------------|--|----|
| 画像計測技術 | <ul style="list-style-type: none"> ・複数技術を使用しないと、近接目視点検と同等の健全性診断が不可能 ・ロープ高所作業を必要とする橋梁などに対して、ドローン等の新技術の一部適用することは可能だが、従来技術との併用が必要となることから、優位性に乏しい。 ・橋梁点検車（BT200）を必要とする一部の橋梁に対して、ドローンやポールカメラなどの新技術を適用することは可能だが、コスト増加となる可能性があり、優位性に乏しい。 ・従来技術+新技術の併用【補完または充実】となった場合、追加作業となりコスト増加となる可能性が高い。 | × |
| 非破壊検査技術 | <ul style="list-style-type: none"> ・第三者被害予防措置として、打音検査以外の非破壊検査は要求事項でないため、必ずしも非破壊検査技術を必要としない。 ・複数の技術を併用しないと、近接目視点検と同等の健全性を診断することは不可能である。 ・従来技術+新技術の併用【補完または充実】となった場合、追加作業となりコスト増加となる可能性が高い。 | × |
| 計測・モニタリング技術 | <ul style="list-style-type: none"> ・対策区分判定や健全度判定から監視等措置は必要なく、道路管理者の要求事項でないため採用はしない。 ・従来技術+新技術の併用【補完または充実】となった場合、追加作業となりコスト増加となる可能性が高い。 | × |
| データ収集・通信技術 | <ul style="list-style-type: none"> ・モニタリングなどの技術と併せて使用し、単独で使用する技術でないため採用はしない。 | × |

近接目視を行うための点検方法（近接手段）として、点検支援技術のうち「画像計測技術」の一部は、【充実】・【補完】・【代替】による採用は可能であるが、従来点検との併用となりコスト増加となる。

また、「非破壊検査技術」、「計測・モニタリング技術」は、従来から行われている定期点検における対策判定区分のS1、S2の【詳細調査】に類する技術であり、定期点検においてコスト縮減、効率化を図れるのは特殊な条件を有する場合のみであると考えられる。

したがって、対象橋梁に対する点検新技術の適用性は、現時点では低いものと判断する。但し、点検支援技術等の新技術は今後も継続して使用性や精度等がアップグレードされていくものと想定されるため、点検業務の際には、その時点における点検新技術のカタログに基づき、ドローン、ポールカメラ等の新技術の採用や導入の可否について再度検討する必要がある。

【補足説明】

(1) 新技術について

『対象施設の点検事業にあたっては、費用の縮減や事業の効率化などを図るために「点検支援技術性能カタログ（案）」に掲載されている技術や、その他近接目視点検を充実・補完・代替する技術などの活用の検討を実施するもの』とされている。

(2) 定期点検について

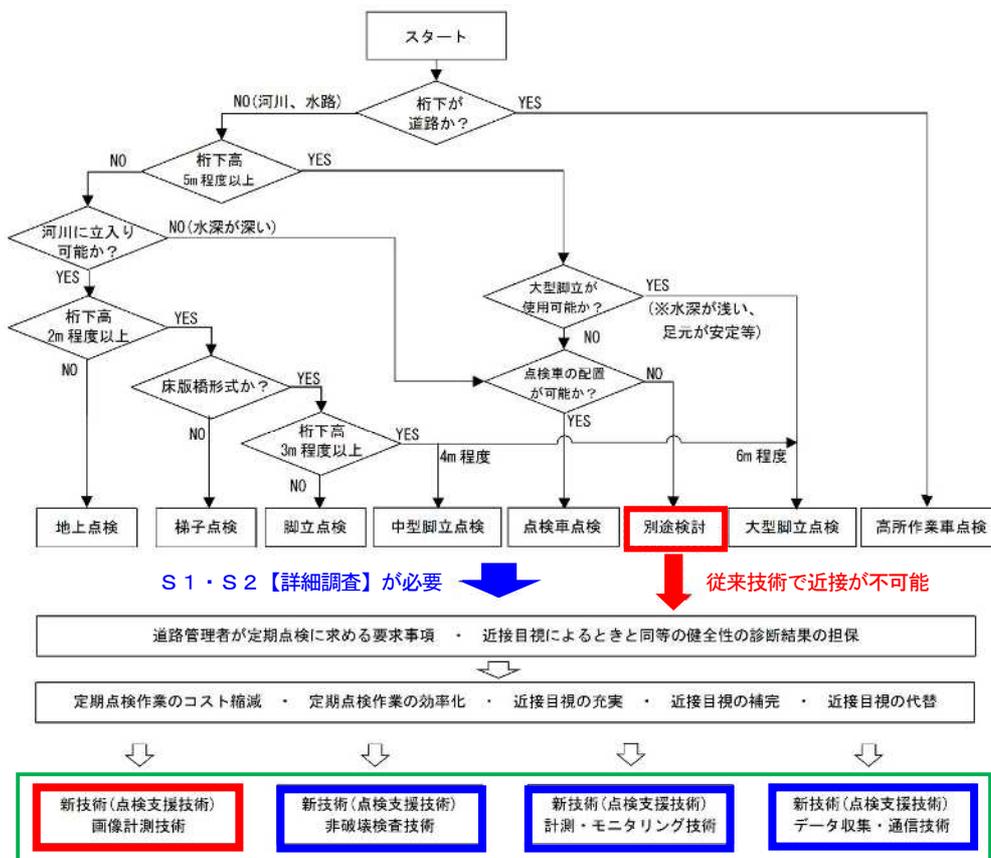
近接目視点検が基本であり、「点検支援技術性能カタログ（案）」の技術単独では近接目視と同等の健全性の診断を実施する上で不十分である。したがって、従来技術との併用、新技術のうち複数技術の組合せが必要である。

(3) 従来技術に対する新技術の位置付けについて

下図のフローに示すとおり従来技術では近接が不可能な場合や特殊な条件を有する場合には、UAV、点検ロボットまたは間接目視により遠方から損傷を確認する技術などが有効であると判断する。

(4) 道路管理者の要求事項について

橋の安全性を確認するための定期点検による健全性の診断について、点検作業・結果の高度化や点検作業の充実を行うにはコスト増加を伴う恐れがあり、新技術の採用は難しいものと思われる。ただし、定期点検の結果、対策判定区分がS1、S2の【詳細調査】となれば、非破壊検査技術や計測・モニタリング技術の活用が必要になると判断する。また、補修設計を実施するための損傷調査には画像計測技術、補修工事までの監視には計測・モニタリング技術の活用が有効と考えられる。



§ 11. 橋梁の集約化・撤去方針の検討

11-1. 集約化・撤去を検討する意義とその背景

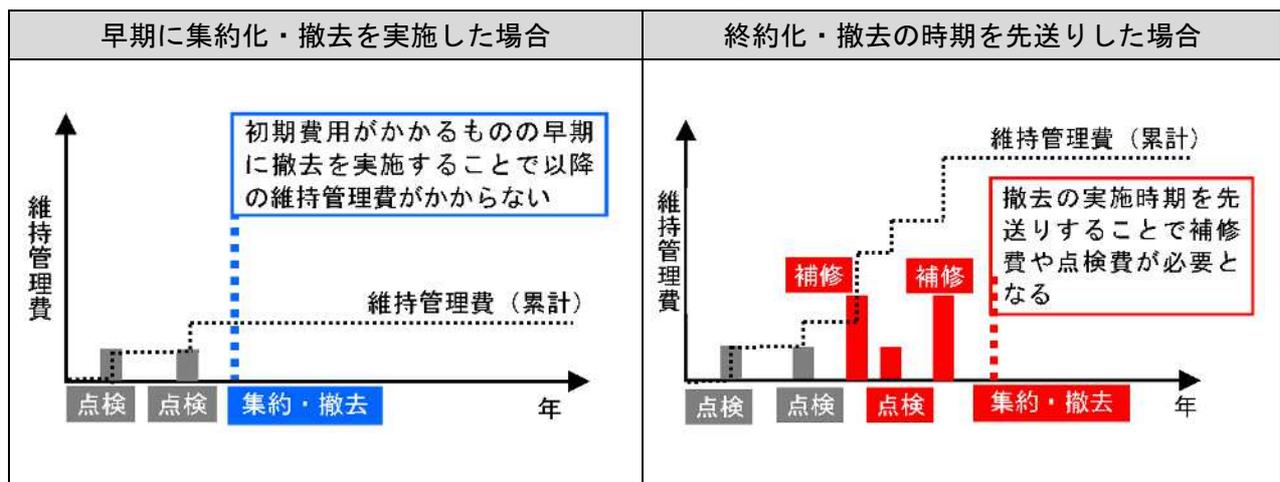
ひたちなか市の管理する橋梁は 191 橋あり、その多くは供用年数が不明であるが橋梁の損傷程度や架設年度がわかる橋梁の大半が 1986 年～2000 年の 15 年間に集中して整備されていることから 191 橋の橋梁の多くは 1975 年以降の高度経済成長期以降に作られたものがほとんどであることが推定される。将来、これらの橋梁の老朽化が進行した場合、大規模な補修や架替えの時期を迎えることが予想され、財源の確保が重要な課題となるものと考えられる。

財源確保が課題となっている中においては、橋梁の老朽化対策の一つとして、地域の実情や利用状況に応じて「集約化・撤去」を選択肢とすることが、一時的な費用負担が生じたとしても、長期的な視点で見た際には、維持管理費が削減されるので有効な手段となりうる（表 11.1）。

集約化・撤去の対象橋梁としては、建設年次からの時間経過とともに、長期的な周辺人口の変動、土地利用状況の変化、道路網の整備による交通流の変化により、「利用者が著しく減少している橋」や、「迂回が容易となっている橋」などを候補に挙げることができるが、事業決定にあたっては、地元や利用者との合意形成が不可欠である。

ここでは、ひたちなか市の管理する橋梁に対する今後の集約化・撤去方針を検討する。

表 11.1 集約化・撤去に取り組みタイミングの違いによる費用比較（イメージ）



11-2. 集約化・撤去の事業分類

道路橋における一般的な集約化・撤去の事業分類を次頁に紹介する。（表 11.2）

表 11.2 集約化・撤去の事業分類

| 事業分類 | 概要 | イメージ図 | |
|----------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| | | ビフォー | アフター |
| 単純撤去 | 迂回路整備を伴わない、橋梁の撤去 | | |
| 撤去+迂回路整備 | 撤去に加え、撤去する橋梁の迂回路となる経路に対する整備を実施 | | 取付道路の機能向上等 |
| | | | 隣接橋の補修補強 |
| ダウンサイジング | 既設縮小化 | 既設の車道橋を活用し人道橋等にリニューアル | |
| | 新設縮小化 | 既設の車道橋を撤去し、人道橋として架替を実施 | |
| 複数橋梁の集約 | 隣接する複数橋梁を撤去し、機能を集約した橋梁を新設 | | |

※出典：道路橋の集約・撤去事例集 R4.3 国土交通省道路局 表 3-1 に一部加筆修正

<参考：集約・撤去の考え方>

老朽化等により現橋の継続利用が困難な場合において、今後も同等以上の機能が必要な橋梁は「架替」を実施し、周辺環境の変化等により役割を終えている橋梁は「単純撤去」を実施することが考えられる。

一方、それらの中間として、同じ機能で作り直すほどではないが何らかの機能の保持が求められる橋梁は、「迂回路の機能を充実させる（撤去 迂回路整備）」、「機能を低下させる（ダウンサイジング）」、「架替橋梁を集約する（複数橋梁の集約）」等も選択肢となることが考えられる。

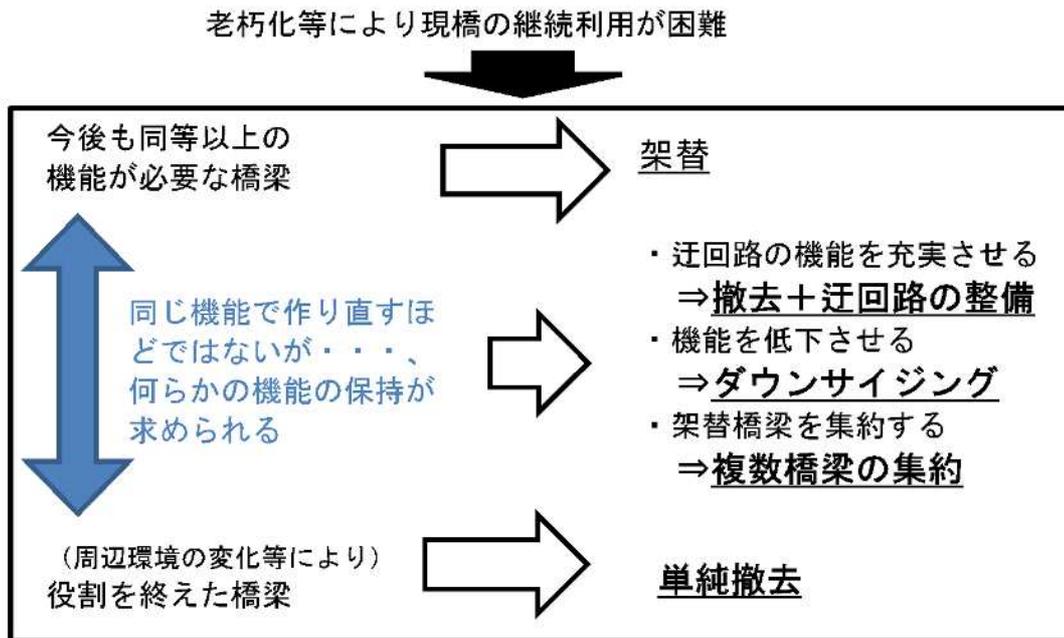


図 2-9 集約・撤去の考え方

※出典：道路橋の集約・撤去事例集 R4.3 国土交通省道路局 図 2-9

11-3. 集約化・撤去の検討事例収集

◆事例①：「道路橋の集約・撤去事例集 R4.3」に示されている集約化・撤去の対象事例

「道路橋の集約・撤去事例集 R4.3 国土交通省道路局」には、いくつかの集約化・撤去の取組事例が紹介されており、どのような橋梁が集約化・撤去の対象となっているか、また、事業内容の選択事例が示されている。

集約・撤去の対象となりうる橋梁は、「周辺道路網の整備や土地利用の変化等に伴い、交通量（利用者）が著しく減少している橋梁」や「老朽化等に伴い通行規制を実施している橋梁」等が挙げられる。こうした橋梁について、老朽化（Ⅳ・Ⅲ判定）、第三者被害リスクの顕在化、桁下管理者の要請（河積阻害の解消）等がきっかけとなり、施設管理者として、対策費用、第三者被害リスク、迂回路の状況、また、利用者・住民との合意形成状況等を踏まえ、集約・撤去の可否を判断している。

【利用状況の把握】

- ・利用者が少ない（重要性が低い）
- ・利用者があるが、集約化が可能である（近隣に適当な迂回経路が確保できる）
- ・耐荷性、耐久性の不足により、通行規制を行っている

【老朽化の影響】

- ・ⅣまたはⅢ判定 →補修・架け替え等の更新コストが大
- ・第三者被害リスクの顕在化 →被害リスク解消が必要

【桁下管理者の要請】

- ・河川横断橋において、治水上の問題がある（河積阻害、基礎の洗掘等）
- ・耐震性・耐荷性の向上を図る必要がある（橋の構造に問題がある）
- ・河川の付け替え・改修、鉄道や道路の廃止・拡幅など、状況の変化

◆事例②：東京都建設局における横断歩道橋撤去に至るまでの選択方針

参考事例として、東京都建設局における横断歩道橋撤去に至るまでの選択方針を以下に示す。

【撤去を検討する横断歩道橋】

- ①歩道橋に隣接して横断歩道がある（設置できる） →迂回経路が確保できる
 - ②利用者が12 時間で200 人未満である →利用者が少ない
 - ③通学路に指定されていない →交通安全施設としての重要度が低い
- 上記①～③を満足したものについて、地元、公安との合意が得られた場合、撤去対象として選択される。

横断歩道橋撤去

東京都が管理している横断歩道橋の大部分は、昭和40年代に整備され、これまで交通安全に大きく貢献してきましたが、なかにはほとんど利用されなくなった歩道橋も存在しています。

こうしたことから、[1]利用者が著しく少ない[2]通学路に指定されていない[3]近傍に横断歩道が設置されているという条件を満たす歩道橋で、交通管理者、区、町会などとの合意が得られた場合に撤去を行っています。

11-4. 集約化・撤去方針(案)の検討

本項では、ひたちなか市における道路橋の集約化・撤去方針(案)を検討する。

(1) 集約化・撤去の対象となりうる条件の整理

【道路の重要性からみた整理】

道路の重要性からみた集約化・撤去を検討する橋梁は、1・2級市道、緊急輸送道路・避難道路に該当しない「その他の市道」の道路橋を対象とする。

また、対象となる沿道の利用状況・交通ネットワーク(迂回経路)を踏まえて判断する。

【橋の老朽化の観点からみた整理】

定期点検における健全度評価(総合評価)は、Ⅳ判定に該当する橋は無く、Ⅲ判定の橋梁も終焉工事の実施を予定しているものがほとんどである。

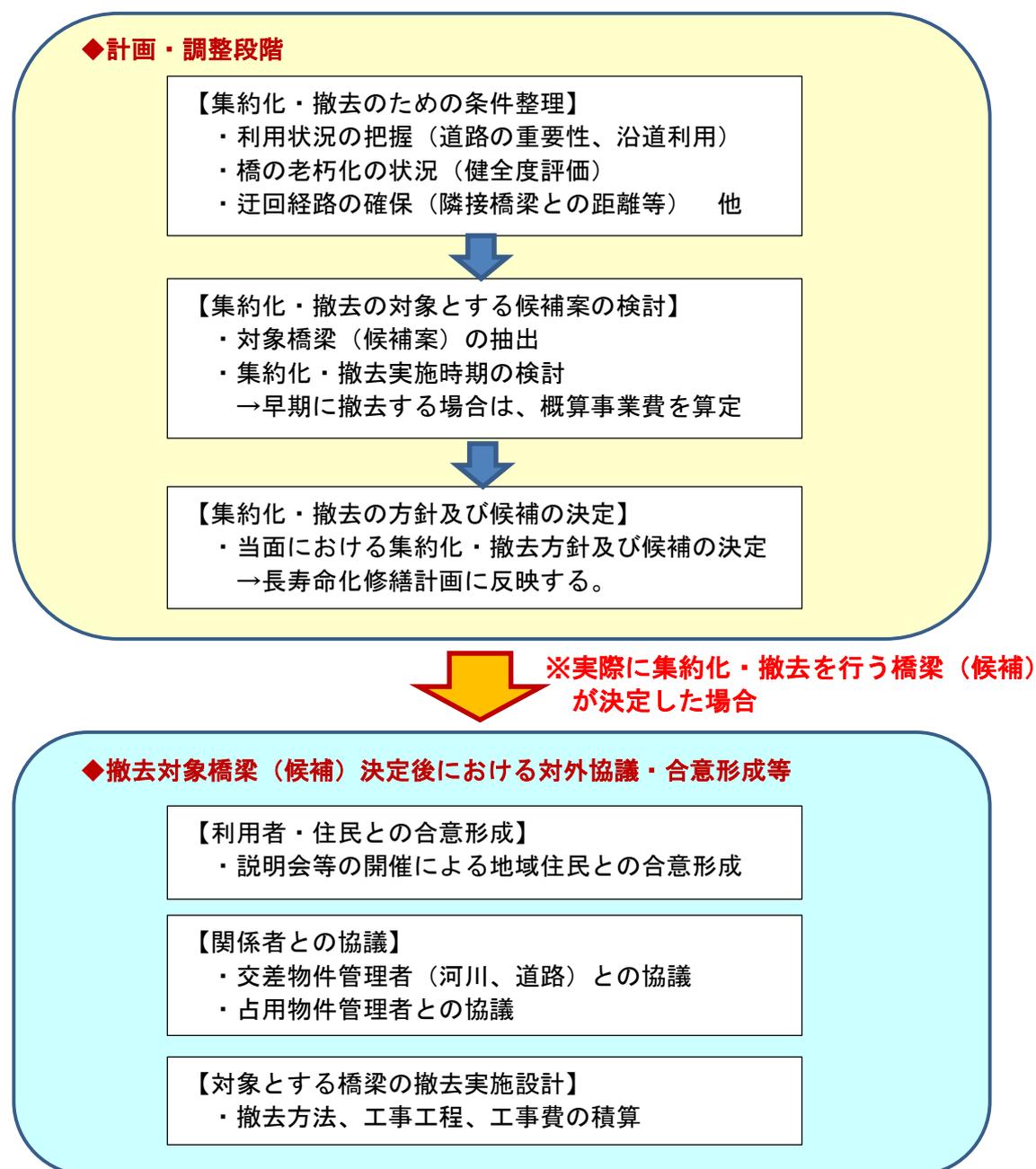
従って、現時点では、老朽化の観点からみた集約化・撤去の検討対象となる橋梁は存在しない。

◇別事業計画内において撤去が予定されている橋梁

中丸川改修事業の計画内において「無名橋79」が撤去対象となっているためこれについては対象外とすることとする。

(2) 集約化・撤去に至るまでの検討手順（案）

橋梁の集約化・撤去を進めるうえでの検討手順（案）を以下に示す。



(3) 集約化・撤去の検討結果

以上に示した道路の重要性や、橋の老朽化の観点等を踏まえ、集約化・撤去の検討対象とする橋梁の候補について考察を行ったが、これらに該当する橋梁を抽出することは難しいと判断した。そのため、ひたちなか市の橋梁管理において集約化・撤去の観点では早期的な費用削減を行うことは困難であると考えられる。

11-5. 検討結果まとめ

前頁に示したとおり、集約化・撤去の対象となる橋梁（候補案）はなく、ひたちなか市における 191 橋は橋の健全度評価（総合評価）は、全て判定Ⅰ、もしくはⅡ・Ⅲであるが、早急な事業対象となる橋梁は無い。そのためひたちなか市における修繕計画の費用縮減のための方法は新技術の活用が基本となると考えられる。

これを踏まえた橋梁長寿命化修繕計画の基本方針は、以下のとおりとする。

新技術等の活用方針

- ◆橋梁定期点検・調査や修繕工事等の実施では、「点検支援技術性能カタログ」や「NETIS（新技術情報提供システム）」などの新技術や新材料の活用を積極的に検討する。採用にあたっては、従来技術に新技術等を加え比較検討し、新技術等の活用により、維持管理の効率化やコスト縮減等の有効性を確認した。その結果、今後 10 年間の計画内で**最大 20%の費用縮減**が可能であることがわかった。

集約化・撤去の方針

- ◆ひたちなか市における道路の重要性や、隣接橋梁間の距離等を踏まえ、集約化・撤去の検討対象とする橋梁の候補について考察を行ったが、これらに該当する橋梁を抽出することは難しいと判断した。そのため、ひたちなか市の橋梁管理において**集約化・撤去の観点では早期的な費用削減を行うことは困難**であると考えられる。しかし、今後老朽化等により現橋の継続利用が困難になった場合や、周辺環境の変化により、「集約可能な架替え橋梁」や「機能を低下させる橋梁」の対象になりうる橋梁が出てきた場合には、日々の維持管理の中で橋梁を利用する地域住民と合意形成を図りながら、**ダウンサイジングや集約化に対しての検討が行える可能性がある**。

費用の縮減に関する具体的な方針

- ◆ひたちなか市が管理する橋梁の中で、令和 5 年現在、架設後 40 年以上 50 年未満の橋梁は全体の約 70%（架設年度不明橋梁を含める）を占めており、将来、これらの橋梁の老朽化が進行した場合、大規模な補修や架替えの時期を迎えることが予想される。

これを踏まえ、今後の橋梁長寿命化修繕計画では、**計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り**、橋梁の寿命を 100 年間とすることを目標とし、前述した新技術等の活用方針、集約化・撤去の方針に従い、修繕に要するコストの縮減を目指す。

そのため本計画では令和 15 年までに、管理する 191 橋のうち、70 橋で新技術を活用し、**維持管理費用を 1 ～ 2 割程度縮減する**ことを目標とする。

§ 12 根拠資料

設定単価根拠内訳表

茨城県 建設物価 (2024年1月)

表1. 労務費単価表 (建設物価P. 881)

| | |
|---------|--------|
| 特殊作業員 | 23,700 |
| 普通作業員 | 22,600 |
| 軽作業員 | 15,400 |
| 造園工 | 23,100 |
| 法面工 | 27,000 |
| とび工 | 27,900 |
| 石工 | 29,000 |
| ブロック工 | 27,400 |
| 電工 | 24,600 |
| 鉄筋工 | 26,500 |
| 鉄骨工 | 24,400 |
| 塗装工 | 27,600 |
| 溶接工 | 30,400 |
| 運転手(特殊) | 27,000 |
| 運転手(一般) | 21,700 |
| 潜かん工 | 32,000 |
| 潜かん世話役 | 39,700 |
| さく岩工 | 33,900 |
| トンネル特殊工 | 33,100 |
| トンネル作業員 | 26,700 |
| トンネル世話役 | 36,700 |
| 橋梁特殊工 | 31,300 |
| 橋梁塗装工 | 31,200 |
| 橋梁世話役 | 35,800 |
| 土木一般世話役 | 27,100 |
| 高級船員 | 35,200 |
| 普通船員 | 26,500 |
| 潜水士 | 42,000 |
| 潜水連絡員 | 28,300 |
| 潜水送気員 | 30,400 |
| 山林砂防工 | 29,000 |
| 軌道工 | 52,400 |
| 型わく工 | 26,200 |
| 大工 | 27,900 |
| 左官 | 28,500 |
| 配管工 | 24,700 |
| はつり工 | 27,200 |
| 防水工 | 29,400 |
| 板金工 | 29,700 |
| タイル工 | 23,200 |
| サッシ工 | 29,100 |
| 屋根ふき工 | - |
| 内装工 | 29,800 |
| ガラス工 | 28,500 |
| 交通誘導員A | 26,900 |
| 交通誘導員B | 15,300 |
| 建具工 | - |
| ダクト工 | 25,500 |
| 保温工 | 25,100 |
| 建築ブロック工 | - |
| 設備機械工 | 25,400 |

茨城県 単価表 (建設物価P899 2024年1月)

| | |
|------|--------|
| 技師 A | 55,200 |
| 技師 B | 45,300 |
| 技師 C | 35,600 |

表2. 燃料油(建設物価P788 2024年1月)

| | |
|------|-----|
| 軽油 | 121 |
| ガソリン | 136 |

① 内訳1-A号表 鋼部材(重防食仕様)

1) 直接工事費 Rc- I

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------------|---------|----------------|------|--------|--------|-------------------------|
| 清掃水洗い | 1000㎡以上 | m ² | 1.00 | 146 | 146 | 土木施工単価P446 2024.1 |
| 1種ケレン | " | m ² | 1.00 | 6,170 | 6,170 | 土木施工単価P446 2024.1 |
| 有機ジンクリッチペイント | " | m ² | 1.00 | 1,397 | 1,397 | 土木施工単価P446 2024.1 |
| 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 | " | m ² | 1.00 | 1,416 | 1,416 | 土木施工単価P446 2024.1 |
| 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗 | " | m ² | 1.00 | 807 | 807 | 土木施工単価P450 2024.1 |
| 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 | " | m ² | 1.00 | 1,737 | 1,737 | 土木施工単価P450 2024.1 |
| 研削材及びケレンかす回収・積込工 | | m ² | 1.00 | 3,574 | 3,574 | 土木施工単価P446 2024.1 |
| 処分費 | | t | 0.04 | 27,000 | 1,080 | 建設物価P.913 2024.1 |
| 直接工事費 | | | | | 16,327 | |
| 合計 | | | | | 16,300 | 16,300 円/m ² |

② 内訳2-A号表 足場工(重防食仕様対応)

1) 直接工事費

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------|-----------|----------------|-----|-------|-------|-----------|
| 吊 足 場 | (TYPE A3) | m ² | 1.0 | 6,378 | 6,378 | 単価2-A-1号表 |
| プラスト養生シート工 | | m ² | 1.0 | 971 | 971 | 単価2-A-2号表 |
| シート張り防護 | | m ² | 1.0 | 251 | 251 | 単価2-A-3号表 |
| 直接工事費 | | | | | 7,600 | |
| 合 計 | | | | | 7,600 | |

2) 内訳

単価2-A-1号表 吊足場 (TYPE A3)

$$\text{足場工費} = (S \cdot X + (N \cdot k1 \cdot k2) \cdot y) \cdot A \text{ (円)} = 6,378$$

| | | |
|-----------------|--------|-------------------|
| S : 損料係数 | 530 | |
| X : 足場を架設している月数 | 3.0 | (月間) |
| N : 歩掛係数 | 0.153 | |
| k1 : 環境係数による補正 | 1.000 | |
| k2 : 極小面積の場合の補正 | 1.000 | |
| y : 橋梁特殊工単価 | 31,300 | (円/人) |
| A : 足場面積 (W×L) | 1.0 | (m ²) |

| 足場の種類 | | M | S | N | 備考 |
|---------|-----------------------|-----|-----|-------|-----------------------|
| TYPE A1 | 吊足場(桁高h<1.5) | --- | 425 | 0.130 | 朝顔・朝顔防護工は別途計上 |
| TYPE A2 | 吊足場(桁高h≥1.5) (中段足場含む) | --- | 470 | 0.153 | 朝顔・朝顔防護工は別途計上 |
| TYPE A3 | 吊足場(足場上で部材移動のある場合) | --- | 530 | 0.153 | 朝顔・朝顔防護工は別途計上 |
| TYPE B | 朝顔 | --- | 50 | 0.022 | 防護工は別途計上、片側の場合は1/2とする |
| | 板張り防護工 | --- | 110 | 0.018 | 上記足場に加算(TYPE Bに対応) |
| | シート張り防護工 | --- | 42 | 0.004 | 上記足場に加算(TYPE Bに対応) |
| TYPE C | 中段足場 | --- | 45 | 0.023 | |
| TYPE D | 中段足場(ガラ受け) | --- | 350 | 0.072 | 防護工を含む |
| TYPE E | 片側朝顔防護足場 | --- | 403 | 0.156 | シートのみ防護 |
| | 片側朝顔防護足場 | --- | 448 | 0.156 | シート+板張り防護 |
| TYPE F | 脚周り足場 | 708 | 18 | 0.260 | |
| TYPE G | 枠組足場 | --- | --- | 0.052 | |

| 環境係数による補正 | 係数 k1 |
|---------------------------------|-------|
| 一般用地内・河川高水敷部 | 1.0 |
| 足場を設置する橋梁路面からの足場材を搬入・搬出を必要とする場合 | 1.1 |
| 主要道路上・鉄道上 | 1.2 |

極小面積の場合の補正 k2= 1.3 (1箇所当り、50m²未満)

単価2-A-2号表 ブラスト養生シート工

$$\text{足場工費} = (S + (N \cdot k1 \cdot k2) \cdot y) \cdot A \text{ (円)} = 971$$

| | | |
|-----------------|--------|-------|
| S : 損料係数 | 502 | |
| N : 歩掛係数 | 0.015 | |
| k1 : 環境係数による補正 | 1.000 | |
| k2 : 極小面積の場合の補正 | 1.000 | |
| y : 橋梁特殊工単価 | 31,300 | (円/人) |
| A : 足場面積 (W×L) | 1.0 | (m2) |

| 足場の種類 | M | S | N | 備考 |
|----------------------|-----|-----|-------|----|
| ブラスト用養生シート工 中段足場養生無し | --- | 502 | 0.015 | |
| ブラスト用養生シート工 中段足場養生有り | --- | 603 | 0.020 | |

| 環境係数による補正 | 係数 k1 |
|---------------------------------|-------|
| 一般用地内・河川高水敷部 | 1.0 |
| 足場を設置する橋梁路面からの足場材を搬入・搬出を必要とする場合 | 1.1 |
| 主要道路上・鉄道上 | 1.2 |

極小面積の場合の補正 k2= 1.3 (1箇所当り、50m2未満)

単価2-A-3号表 シート張り防護 (TYPE B)

$$\text{足場工費} = (S \cdot X + (N \cdot k1 \cdot k2) \cdot y) \cdot A \text{ (円)} = 251$$

| | | |
|-----------------|--------|--------------|
| S : 損料係数 | 42 | |
| X : 足場を架設している月数 | 3.0 | (月間) |
| N : 歩掛係数 | 0.004 | |
| k1 : 環境係数による補正 | 1.000 | |
| k2 : 極小面積の場合の補正 | 1.000 | |
| y : 橋梁特殊工単価 | 31,300 | (円/人) |
| A : 足場面積 (W×L) | 1 | (m2) ※各橋台平均値 |

| 足場の種類 | | M | S | N | 備考 |
|---------|-----------------------|-----|-----|-------|-----------------------|
| TYPE A1 | 吊足場(桁高h<1.5) | --- | 425 | 0.130 | 朝顔・朝顔防護工は別途計上 |
| TYPE A2 | 吊足場(桁高h≥1.5) (中段足場含む) | --- | 470 | 0.153 | 朝顔・朝顔防護工は別途計上 |
| TYPE A3 | 吊足場(足場上で部材移動のある場合) | --- | 530 | 0.153 | 朝顔・朝顔防護工は別途計上 |
| TYPE B | 朝顔 | --- | 50 | 0.022 | 防護工は別途計上、片側の場合は1/2とする |
| | 板張り防護工 | --- | 110 | 0.018 | 上記足場に加算(TYPE Bに対応) |
| | シート張り防護工 | --- | 42 | 0.004 | 上記足場に加算(TYPE Bに対応) |
| TYPE C | 中段足場 | --- | 45 | 0.023 | |
| TYPE D | 中段足場(ガラ受け) | --- | 350 | 0.072 | 防護工を含む |
| TYPE E | 片側朝顔防護足場 | --- | 403 | 0.156 | シートのみ防護 |
| | 片側朝顔防護足場 | --- | 448 | 0.156 | シート+板張り防護 |
| TYPE F | 脚周り足場 | 708 | 18 | 0.260 | |
| TYPE G | 枠組足場 | --- | --- | 0.052 | |

| 環境係数による補正 | 係数 k1 |
|---------------------------------|-------|
| 一般用地内・河川高水敷部 | 1.0 |
| 足場を設置する橋梁路面からの足場材を搬入・搬出を必要とする場合 | 1.1 |
| 主要道路上・鉄道上 | 1.2 |

極小面積の場合の補正 k2= 1.3 (1箇所当り、50m2未満)

③ 内訳3-A号表 鋼部材(一般塗装仕様)

1) 直接工事費 Rc-Ⅲ

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------------|---------|----------------|------|-------|-------|------------------------|
| 清掃水洗い | 1000㎡以上 | m ² | 1.00 | 146 | 146 | 土木施工単価P446 2024.1 |
| 3種ケレン | " | m ² | 1.00 | 1,945 | 1,945 | 土木施工単価P446 2024.1 |
| 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 | " | m ² | 1.00 | 1,668 | 1,668 | 土木施工単価P446 2024.1 |
| 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗 | " | m ² | 1.00 | 917 | 917 | 土木施工単価P450 2024.1 |
| 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 | " | m ² | 1.00 | 1,737 | 1,737 | 土木施工単価P450 2024.1 |
| 直接工事費 | | | | | 6,413 | |
| 合計 | | | | | 6,400 | 6,400 円/m ² |

④ 内訳4-A号表 鋼部材(当板補修)

1) 直接工事費

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------------|----------------------------|----|----|--------|---------|--------------------------|
| 部材取付部塗膜研削工 | | 箇所 | 2 | 40,240 | 80,480 | 単価4-A-1号表 |
| 鋼桁孔明工 | | 箇所 | 1 | 85,669 | 85,669 | 単価4-A-2号表 |
| 高力ボルト本締工 | | 箇所 | 1 | 58,165 | 58,165 | 単価4-A-3号表 |
| 当て板鋼板材料 | 1m ² /箇所 t=12mm | 枚 | 2 | 15,000 | 30,000 | |
| 補修塗装 | | 箇所 | 2 | 10,430 | 20,861 | 単価4-A-4号表 |
| 直接工事費 | | | | | 275,175 | |
| 合計 | | | | | 275,100 | 275,100 円/m ² |
| 施工面積は塗装面積の2%に設定 | | | | | 5,500 | 5,500 円/m ² |

1箇所当り補強面積は1m²とする。

- ・ 部材取付部塗膜研削工
- ・ 当て板鋼板材料
- ・ 補修塗装

上記3工種は、補強対象を挟み両面で施工を行うと想定している。

2)内訳

単価4-A-1号表 部材取付部塗膜研削工

(施工面積 10 m2当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------|--|----|------|--------|---------|------------|
| 橋梁世話役 | | 人 | 1.00 | 35,800 | 35,800 | 表1. 労務費単価表 |
| 橋梁特殊工 | | 人 | 4.70 | 31,300 | 147,110 | 〃 |
| 諸雑費 | | % | 10.0 | | 18,291 | |
| 計 | | | | | 201,201 | |
| 単価 | | | | | 20,120 | 円/m2 |
| 1箇所換算 | 2 m ² /箇所とする。(補強板部+1.0m ² を想定) | | | | 40,240 | 円/箇所 |

単価4-A-2号表 鋼桁孔明工

(Q= 80 本当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------|------------|----|------|--------|---------|------------|
| 橋梁世話役 | | 人 | 1.00 | 35,800 | 35,800 | 表1. 労務費単価表 |
| 橋梁特殊工 | | 人 | 3.00 | 31,300 | 93,900 | 〃 |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 22,600 | 22,600 | 〃 |
| 諸雑費 | | % | 25.0 | | 38,075 | |
| 計 | | | | | 190,375 | |
| 単価 | | | | | 2,380 | 円/本 |
| 1箇所換算 | 36本/箇所とする。 | | | | 85,669 | 円/箇所 |

日当り施工量計算

$$Q = (0.03n + 72) \times \alpha \times \beta \times \gamma \text{ (本/日)}$$

$$\text{ただし } 80 \times \alpha \times \beta \times \gamma \leq Q \leq 160 \times \alpha \times \beta \times \gamma$$

$$Q = 73.08 \text{ (本/日)}$$

$$n = 36 \text{ 本}$$

$$\alpha = 1.0 \text{ (SM490と推定)}$$

$$\beta = 1.0 \text{ (t} \leq 30)$$

$$\gamma = 1.0 \text{ (水平及び下向き)}$$

単価4-A-3号表 高力ボルト本締工

(Q= 130 本当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------|------------|----|------|--------|---------|-----------------|
| 橋梁世話役 | | 人 | 1.00 | 35,800 | 35,800 | 表1. 労務費単価表 |
| 橋梁特殊工 | | 人 | 3.00 | 31,300 | 93,900 | 〃 |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 22,600 | 22,600 | 〃 |
| ボルト | S10T | 本 | 130 | 245 | 31,850 | 建設物価P.62 2023.7 |
| 諸雑費 | | % | 17.0 | | 25,891 | |
| 計 | | | | | 210,041 | |
| 単価 | | | | | 1,616 | 円/本 |
| 1箇所換算 | 36本/箇所とする。 | | | | 58,165 | 円/箇所 |

日当り施工量計算

$$Q = 0.04n + 117 \text{ (本/日)} \quad \text{ただし } 130 \leq Q \leq 455$$

$$Q = 118.44 \text{ (本/日)} \rightarrow 130 \text{ (本/日)}$$

$$n = 36 \text{ 本}$$

単価4-A-4号表 補修塗装

(施工面積 100 m2当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------------|--|----|--------|-------|---------|-------------------|
| 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 | | m2 | 120.00 | 1,668 | 200,160 | 土木施工単価P446 2022.7 |
| 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗 | | m2 | 120.00 | 916 | 109,920 | 土木施工単価P450 2022.7 |
| 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 | | m2 | 120.00 | 1,762 | 211,440 | 土木施工単価P450 2022.7 |
| 計 | | | | | 521,520 | |
| 単価 | | | | | 5,215 | 円/m2 |
| 1箇所換算 | 2 m ² /箇所とする。(補強板部+1.0m ² を想定) | | | | 10,430 | 円/箇所 |

⑤ 内訳5-A号表 RC床版

1) 直接工事費

健全度Ⅱ.Ⅱ

注入工[1m/m²] ひび割れ注入工の費用は10mと100mの平均とする。

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|----|------|--------|--------|-------------------------|
| ひび割れ注入工 10m | | m | 0.50 | 17,602 | 8,801 | 単価5-A-1号表 |
| ひび割れ注入工 100m | | m | 0.50 | 8,704 | 4,352 | 単価5-A-2号表 |
| 直接工事費 | | | | | 13,153 | |
| 合計 | | | | | 13,100 | 13,100 円/m ² |

炭素繊維

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------|------------------------------|----|------|--------|--------|-------------------------|
| #REF! | 高弾性シート300g/m ² 1層 | m | 1.00 | 43,128 | 43,128 | 建設物価P832 2023.7 |
| 直接工事費 | | | | | 43,128 | |
| 合計 | | | | | 43,100 | 43,100 円/m ² |

健全度Ⅳ

打替工

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------|-------------------|----------------|------|--------|---------|--------------------------|
| 旧橋撤去工 | | m ² | 1.00 | 17,668 | 17,668 | 単価5-A-3号表 |
| プレキャストPC床版設置工 | | m ² | 1.00 | 63,113 | 63,113 | 単価5-A-4号表 |
| アスファルト舗装工 | 車道・路肩、施工幅1.4~3.0m | m ² | 1.00 | 3,105 | 3,105 | 単価5-A-5号表 |
| 高欄設置工 | | m | 1.00 | 47,140 | 47,140 | 単価5-A-6号表 |
| 直接工事費 | | | | | 131,025 | |
| 合計 | | | | | 131,000 | 131,000 円/m ² |

2) 内訳

単価5-A-1号表 ひび割れ注工 10m

(延長 10.0 m当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|--------|----|-----|--------|---------|---------------|
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.5 | 27,100 | 40,650 | 表1. 労務費単価表 |
| 特殊作業員 | | 人 | 2.4 | 23,700 | 56,880 | // |
| 普通作業員 | | 人 | 1.8 | 22,600 | 40,680 | // |
| シール材 | | kg | 3.6 | 2,700 | 9,617 | コニシボンド設計材料価格表 |
| 注入材 | | kg | 0.5 | 3,800 | 1,900 | コニシボンド設計材料価格表 |
| 注入器具 | | 本 | 40 | 450 | 18,000 | コニシボンド設計材料価格表 |
| 諸雑費 | 労務費の6% | % | 6.0 | | 8,293 | |
| 計 | | | | | 176,020 | 円 |
| 単価 | | | | | 17,602 | 円/m |

単価5-A-2号表 ひび割れ注工 100m

(延長 100.0 m当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|--------|----|------|--------|---------|---------------|
| 土木一般世話役 | | 人 | 5.8 | 27,100 | 157,180 | 表1. 労務費単価表 |
| 特殊作業員 | | 人 | 9.6 | 23,700 | 227,520 | // |
| 普通作業員 | | 人 | 7.1 | 22,600 | 160,460 | // |
| シール材 | | kg | 34.9 | 2,700 | 94,325 | コニシボンド設計材料価格表 |
| 注入材 | | kg | 4.8 | 3,800 | 18,240 | コニシボンド設計材料価格表 |
| 注入器具 | | 本 | 400 | 450 | 180,000 | コニシボンド設計材料価格表 |
| 諸雑費 | 労務費の6% | % | 6.0 | | 32,710 | |
| 計 | | | | | 870,434 | 円 |
| 単価 | | | | | 8,704 | 円/m |

ひび割れ補修工（低圧注工法）の1構造物当り人工

土木一般世話役 $N=L/10 \times 0.58$

特殊作業員 $N=L/10 \times 0.96$

普通作業員 $N=L/10 \times 0.71$

D : 1橋当り施工日数 (日/橋)

L : 1橋当りの延べ施工量 (m/橋)

【出典：橋梁架設工事の積算 令和5年度版 P4-173】

単価5-A-3号表 旧橋撤去工

(1.0 m2当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------------|------------|----------------|------|--------|--------|-------------------------|
| 高欄撤去工 | | m | 1.00 | 1,376 | 1,376 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| アスファルト舗装版 破砕・積込 | 舗装厚0.07m | m ³ | 0.07 | 4,184 | 293 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| アスファルト舗装版 運搬 | 運搬距離60km以下 | m ³ | 0.07 | 6,811 | 477 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| アスファルト塊処理工 | | t | 0.17 | 12,000 | 2,040 | 建設物価P905 2023.7 |
| 床版1次及び2次破砕・撤去 | 床版厚0.20m | m ³ | 0.20 | 17,010 | 3,402 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| 床版運搬工 | 運搬距離60km以下 | m ³ | 0.20 | 25,400 | 5,080 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| コンクリート塊処理工 | | t | 0.50 | 10,000 | 5,000 | 建設物価P905 2023.7 |
| 計 | | | | | 17,668 | 円 |
| 単価 | | | | | 17,668 | 円/m2 |

単価5-A-4号表 プレキャストPC床版設置工

(床版設置面積 10.0 m2当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|---------|----------------|-------|--------|---------|-----------------|
| 橋梁世話役 | | 人 | 0.70 | 35,800 | 25,060 | 表1. 労務費単価表 |
| 橋梁特殊工 | | 人 | 1.70 | 31,300 | 53,210 | 〃 |
| 特殊作業員 | | 人 | 1.40 | 23,700 | 33,180 | 〃 |
| 普通作業員 | | 人 | 1.20 | 22,600 | 27,120 | 〃 |
| ラフテレーンクレーン賃料 | 油圧式25t吊 | 日 | 0.20 | 92,000 | 18,400 | 建設物価P809 2024.1 |
| プレキャストPC床版 | t=18cm | m ² | 10.00 | 47,000 | 470,000 | |
| 諸雑費 | 労務費の3% | % | 3.0 | | 4,157 | |
| 計 | | | | | 631,127 | 円 |
| 単価 | | | | | 63,113 | 円/m2 |

【出典：橋梁架設工事の積算 令和5年度版 P4-59】

単価5-A-5号表 アスファルト舗装工

(舗装面積 1.0 m2当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|----------|----------------|------|-------|-------|-------------------------|
| As 舗装基層 | (車道・路肩部) | m ² | 1.00 | 1,491 | 1,491 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| As 舗装表層 | (車道・路肩部) | m ² | 1.00 | 1,614 | 1,614 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| 計 | | | | | 3,105 | 円 |
| 単価 | | | | | 3,105 | 円/m2 |

施工単価表

【出力地区】10:茨城

日当り施工量: 33m

施工数量: 1m

施工日数: 1日

号数: 第1号

単位: 1m当り

単価: 47,140円/m

| 区分 | 比率 | 名称/規格 | 代表機材: 東京(2021.04) | | 名称/規格 | 積算地区: 茨城(2023.03) | | 係数 | 支給 |
|----|-------|--|-------------------|--------|-----------|-------------------|--------|----|----|
| | | | 単位 | 単価 | | 単位 | 単価 | | |
| R | 7.15 | | | | | | | | |
| R1 | 5.51 | 普通作業員 | 人 | 21,600 | 普通作業員 | 人 | 22,600 | | |
| R2 | 1.62 | 土木一般世話役 | 人 | 25,500 | 土木一般世話役 | 人 | 27,100 | | |
| Z | 92.85 | | | | | | | | |
| Z1 | 92.85 | 高欄(鋳製) B種 丸・縦棧型 ビーム数3本 高さ1.00 0mm ス/12.0m めっき | m | 44,800 | 橋梁用高欄 組立式 | m | 44,800 | | |

$$\begin{aligned}
 P &= 46970 \\
 &\times \left(\frac{5.51}{100} \times \frac{22600}{21600} + \frac{1.62}{100} \times \frac{27100}{25500} \right) \times \frac{7.15}{5.51 + 1.62} \\
 &+ \left(\frac{92.85}{100} \times \frac{44800}{44800} \right) \times \frac{92.85}{92.85} \\
 &+ \frac{100 - 7.15 - 92.85}{100} = 47138.030630018455878533429888 \approx 47140 \text{ [円/m]}
 \end{aligned}$$

⑥ 内訳6-A号表 RC上下部工

1) 直接工事費

健全度Ⅱ

注入工[1m/m²] ひび割れ注入工の費用は10mと100mの平均とする。

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|----|------|--------|--------|-------------------------|
| ひび割れ注入工 10m | | m | 0.50 | 17,602 | 8,801 | 単価6-A-1号表 |
| ひび割れ注入工 100m | | m | 0.50 | 8,704 | 4,352 | 単価6-A-2号表 |
| 直接工事費 | | | | | 13,153 | |
| 合計 | | | | | 13,100 | 13,100 円/m ² |

健全度Ⅲ.Ⅳ

断面修復工[t=5cm] 断面修復工の費用は0.1m³以上とする。

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------------------------|----|----------------|-------|-----------|---------|--------------------------|
| 断面修復工 0.1m ³ | | m ³ | 0.050 | 2,752,919 | 137,646 | 単価6-A-3号表 |
| 直接工事費 | | | | | 137,646 | |
| 合計 | | | | | 137,600 | 137,600 円/m ² |

2)内訳

単価6-A-1号表 ひび割れ注入工 10m

(延長 10.0 m当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|--------|----|-----|--------|---------|---------------|
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.5 | 27,100 | 40,650 | 表1. 労務費単価表 |
| 特殊作業員 | | 人 | 2.4 | 23,700 | 56,880 | 〃 |
| 普通作業員 | | 人 | 1.8 | 22,600 | 40,680 | 〃 |
| シール材 | | kg | 3.6 | 2,700 | 9,617 | コンシボンド設計材料価格表 |
| 注入材 | | kg | 0.5 | 3,800 | 1,900 | コンシボンド設計材料価格表 |
| 注入器具 | | 本 | 40 | 450 | 18,000 | コンシボンド設計材料価格表 |
| 諸雑費 | 労務費の6% | % | 6.0 | | 8,293 | |
| 計 | | | | | 176,020 | 円 |
| 単価 | | | | | 17,602 | 円/m |

単価6-A-2号表 ひび割れ注入工 100m

(延長 100.0 m当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|--------|----|------|--------|---------|---------------|
| 土木一般世話役 | | 人 | 5.8 | 27,100 | 157,180 | 表1. 労務費単価表 |
| 特殊作業員 | | 人 | 9.6 | 23,700 | 227,520 | 〃 |
| 普通作業員 | | 人 | 7.1 | 22,600 | 160,460 | 〃 |
| シール材 | | kg | 34.9 | 2,700 | 94,325 | コンシボンド設計材料価格表 |
| 注入材 | | kg | 4.8 | 3,800 | 18,240 | コンシボンド設計材料価格表 |
| 注入器具 | | 本 | 400 | 450 | 180,000 | コンシボンド設計材料価格表 |
| 諸雑費 | 労務費の6% | % | 6.0 | | 32,710 | |
| 計 | | | | | 870,434 | 円 |
| 単価 | | | | | 8,704 | 円/m |

ひび割れ補修工（低圧注入工法）の1構造物当り人工

土木一般世話役 $N=L/10 \times 0.58$

特殊作業員 $N=L/10 \times 0.96$

普通作業員 $N=L/10 \times 0.71$

D：1橋当り施工日数（日/橋）

L：1橋当りの延べ施工量（m/橋）

【出典：橋梁架設工事の積算 令和5年度版 P4-173】

単価6-A-3号表 断面修復工 0.1m³

(体積 0.1 m³当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|---------|----------------|------|---------|-----------|------------------|
| 土木一般世話役 | | 人 | 2.3 | 27,100 | 62,330 | 表1. 労務費単価表 |
| 特殊作業員 | | 人 | 3.8 | 23,700 | 90,060 | 〃 |
| 普通作業員 | | 人 | 2.5 | 22,600 | 56,500 | 〃 |
| 充填材 | | m ³ | 0.12 | 368,000 | 43,424 | 建設物価P193 2024.1 |
| 諸雑費 | 労務費の11% | % | 11.0 | | 22,978 | |
| 計 | | | | | 275,292 | 円 |
| 単価 | | | | | 2,752,919 | 円/m ³ |

1構造物当り人工（鉄筋ケレン・防錆処理を含む）

土木一般世話役 $N=V/0.1 \times 2.3$

特殊作業員 $N=V/0.1 \times 3.8$

普通作業員 $N=V/0.1 \times 2.5$

D：1橋当り施工日数（日/橋）

V：1橋当りの延べ施工量（m³/橋）

【出典：橋梁架設工事の積算 令和5年度版 P4-166】

単価6-A-4号表 はつり工

(1.0 m3当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------|----|----------------|------|--------|--------|-----------------------|
| とりこわし工 | | m ³ | 1.00 | 83,970 | 83,970 | システム版 土木工事標準単価 2023.3 |
| 計 | | | | | 83,970 | |
| 単価 | | | | | 83,970 | 円/m3 |

単価6-A-5号表 部分打換え工

(1.0 m3当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------|---------|----------------|------|---------|---------|-----------------|
| 橋梁世話役 | | 人 | 0.30 | 35,800 | 10,740 | 表1. 労務費単価表 |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.80 | 23,700 | 18,960 | 〃 |
| 鉄筋工 | | 人 | 0.40 | 26,500 | 10,600 | 〃 |
| 普通作業員 | | 人 | 1.50 | 22,600 | 33,900 | 〃 |
| 断面修復剤 | | m ³ | 1.10 | 513,000 | 564,300 | 建設物価P193 2024.1 |
| 諸雑費 | 労務費の13% | % | 13.0 | | 9,646 | |
| 計 | | | | | 648,146 | 円 |
| 単価 | | | | | 648,146 | 円/m3 |

【出典：橋梁架設工事の積算 令和5年度版 P4-59】

⑦ 内訳7-A号表 PC上部工

1) 直接工事費

健全度Ⅱ・Ⅲ

注入工[0.5m/m²] ひび割れ注入工の費用は10mと100mの平均とする。

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|----|------|--------|-------|------------------------|
| ひび割れ注入工 10m | | m | 0.25 | 17,602 | 4,401 | 単価7-A-1号表 |
| ひび割れ注入工 100m | | m | 0.25 | 8,704 | 2,176 | 単価7-A-2号表 |
| 直接工事費 | | | | | 6,577 | |
| 合計 | | | | | 6,500 | 6,500 円/m ² |

健全度Ⅳ

断面修復工[50%・t=5cm] 断面修復工の費用は0.1m³以上とする。

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------------------------|----|----------------|-------|-----------|--------|-------------------------|
| 断面修復工 0.1m ³ | | m ³ | 0.025 | 2,752,919 | 68,823 | 単価7-A-3号表 |
| 直接工事費 | | | | | 68,823 | |
| 合計 | | | | | 68,800 | 68,800 円/m ² |

2)内訳

単価7-A-1号表 ひび割れ注入工 10m

(延長 10.0 m当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|--------|----|-----|--------|---------|---------------|
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.5 | 27,100 | 40,650 | 表1. 労務費単価表 |
| 特殊作業員 | | 人 | 2.4 | 23,700 | 56,880 | 〃 |
| 普通作業員 | | 人 | 1.8 | 22,600 | 40,680 | 〃 |
| シール材 | | kg | 3.6 | 2,700 | 9,617 | コニシボンド設計材料価格表 |
| 注入材 | | kg | 0.5 | 3,800 | 1,900 | コニシボンド設計材料価格表 |
| 注入器具 | | 本 | 40 | 450 | 18,000 | コニシボンド設計材料価格表 |
| 諸雑費 | 労務費の6% | % | 6.0 | | 8,293 | |
| 計 | | | | | 176,020 | 円 |
| 単価 | | | | | 17,602 | 円/m |

単価7-A-2号表 ひび割れ注入工 100m

(延長 100.0 m当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|--------|----|------|--------|---------|---------------|
| 土木一般世話役 | | 人 | 5.8 | 27,100 | 157,180 | 表1. 労務費単価表 |
| 特殊作業員 | | 人 | 9.6 | 23,700 | 227,520 | 〃 |
| 普通作業員 | | 人 | 7.1 | 22,600 | 160,460 | 〃 |
| シール材 | | kg | 34.9 | 2,700 | 94,325 | コニシボンド設計材料価格表 |
| 注入材 | | kg | 4.8 | 3,800 | 18,240 | コニシボンド設計材料価格表 |
| 注入器具 | | 本 | 400 | 450 | 180,000 | コニシボンド設計材料価格表 |
| 諸雑費 | 労務費の6% | % | 6.0 | | 32,710 | |
| 計 | | | | | 870,434 | 円 |
| 単価 | | | | | 8,704 | 円/m |

ひび割れ補修工（低圧注入工法）の1構造物当り人工

土木一般世話役 $N=L/10 \times 0.58$

特殊作業員 $N=L/10 \times 0.96$

普通作業員 $N=L/10 \times 0.71$

D：1橋当り施工日数（日/橋）

L：1橋当りの延べ施工量（m/橋）

【出典：橋梁架設工事の積算 令和5年度版 P4-173】

単価7-A-3号表 断面修復工 0.1m³

(体積 0.1 m³当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|---------|----------------|------|---------|-----------|------------------|
| 土木一般世話役 | | 人 | 2.3 | 27,100 | 62,330 | 表1. 労務費単価表 |
| 特殊作業員 | | 人 | 3.8 | 23,700 | 90,060 | 〃 |
| 普通作業員 | | 人 | 2.5 | 22,600 | 56,500 | 〃 |
| 充填材 | | m ³ | 0.12 | 368,000 | 43,424 | 建設物価P193 2024.1 |
| 諸雑費 | 労務費の11% | % | 11.0 | | 22,978 | |
| 計 | | | | | 275,292 | 円 |
| 単価 | | | | | 2,752,919 | 円/m ³ |

1構造物当り人工（鉄筋ケレン・防錆処理を含む）

土木一般世話役 $N=V/0.1 \times 2.3$

特殊作業員 $N=V/0.1 \times 3.8$

普通作業員 $N=V/0.1 \times 2.5$

D：1橋当り施工日数（日/橋）

V：1橋当りの延べ施工量（m³/橋）

【出典：橋梁架設工事の積算 令和5年度版 P4-166】

単価7-A-4号表 はつり工

(1.0 m3当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------|----|----------------|------|--------|--------|-----------------------|
| とりこわし工 | | m ³ | 1.00 | 83,970 | 83,970 | システム版 土木工事標準単価 2023.3 |
| 計 | | | | | 83,970 | |
| 単価 | | | | | 83,970 | 円/m3 |

はつり深さは0.15mとする。

単価7-A-5号表 部分打換え工

(1.0 m3当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------|---------|----------------|------|---------|---------|-----------------|
| 橋梁世話役 | | 人 | 0.30 | 35,800 | 10,740 | 表1. 労務費単価表 |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.80 | 23,700 | 18,960 | 〃 |
| 鉄筋工 | | 人 | 0.40 | 26,500 | 10,600 | 〃 |
| 普通作業員 | | 人 | 1.50 | 22,600 | 33,900 | 〃 |
| 断面修復材 | | m ³ | 1.00 | 513,000 | 513,000 | 建設物価P193 2024.1 |
| 諸雑費 | 労務費の13% | % | 13.0 | | 9,646 | |
| 計 | | | | | 596,846 | 円 |
| 単価 | | | | | 596,846 | 円/m3 |

【出典：橋梁架設工事の積算 令和5年度版 P4-59】

⑧ 内訳8-A号表 鋼製支承

1) 直接工事費

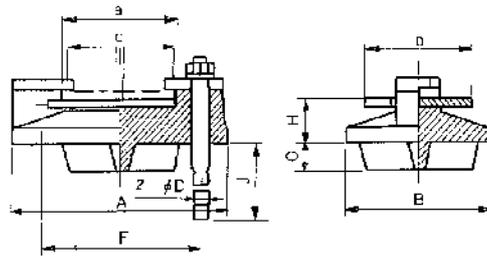
健全度 II

Rc-III

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------------|---------|----------------|-------|---------|---------|--------------------------|
| 清掃水洗い | 1000㎡以上 | m ² | 1.20 | 1,397 | 1,676 | 土木施工単価P446 2024.1 |
| 3種ケレン | " | m ² | 10.00 | 1,945 | 19,450 | 土木施工単価P446 2024.1 |
| 弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗 | " | m ² | 25.50 | 1,668 | 42,534 | 土木施工単価P446 2024.1 |
| 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗 | " | m ² | 25.50 | 917 | 23,384 | 土木施工単価P450 2024.1 |
| 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 | " | m ² | 25.50 | 1,737 | 44,294 | 土木施工単価P450 2024.1 |
| 直接工事費 | | | | | 131,337 | |
| 合計 | | | | | 131,300 | 131,300 円/m ² |
| 一基当り換算 | | m ² | 0.37 | 131,300 | 48,581 | 48,500 円/基 |

※割り増し率の仮定は下記の通りである。

- 清掃水洗い : 土木コスト情報より施工規模500m²未満
- 3種ケレン : RC-III 一般鋼材部と支承部でのメーカー見積りより
- 塗装 : RC-III 一般鋼材部と支承部でのメーカー見積りより



1) 線支承(LB)

| 設計条件 | 全反力 | | 軸角 方向地震 荷重 | 上揚力 tf | 計算 移動量 mm | 固定 可動の 区別 | 上部工との取合 寸法 mm | | | 下部工との取合 寸法 mm | | | | | 支承高さ H mm | 支承重量 kgf | 支承 塗装面積 m ² | |
|------|-----|------|------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------------|-----|-----|------------------|-----|----|----|-----|-----------------|-------------|------------------------------|------|
| | 移動時 | 地震時 | | | | | a | b | c | A | B | C | D | F | | | | J |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 8 | 10.8 | 5.4 | 2.25 | 20 | 固定 | 216 | 170 | 200 | 420 | 240 | 50 | 28 | 300 | 440 | 77 | 52.4 | 0.28 |
| 30 | 5 | 5.4 | 5.4 | 2.25 | | 可動 | 216 | 150 | 200 | 420 | 240 | 50 | 28 | 300 | 440 | 77 | 52.9 | 0.24 |
| 40 | 8 | 14.4 | 7.2 | 3.0 | 20 | 固定 | 216 | 180 | 200 | 420 | 260 | 60 | 32 | 300 | 480 | 82 | 61.5 | 0.30 |
| 40 | 8 | 7.2 | 7.2 | 3.0 | | 可動 | 216 | 200 | 200 | 420 | 260 | 60 | 32 | 300 | 480 | 82 | 62.1 | 0.26 |
| 50 | 10 | 18.0 | 9.0 | 3.75 | 20 | 固定 | 216 | 150 | 200 | 420 | 280 | 75 | 36 | 300 | 560 | 87 | 71.5 | 0.31 |
| 50 | 10 | 9.0 | 9.0 | 3.75 | | 可動 | 216 | 210 | 200 | 420 | 280 | 75 | 36 | 300 | 565 | 87 | 72.5 | 0.27 |
| 75 | 15 | 27.0 | 13.5 | 5.63 | 20 | 固定 | 266 | 240 | 250 | 500 | 340 | 80 | 46 | 370 | 730 | 100 | 127.5 | 0.46 |
| 75 | 15 | 13.5 | 13.5 | 5.63 | | 可動 | 266 | 250 | 250 | 500 | 340 | 80 | 42 | 370 | 640 | 100 | 127.5 | 0.38 |
| 100 | 20 | 36.0 | 18.0 | 7.5 | 20 | 固定 | 316 | 290 | 300 | 600 | 400 | 80 | 55 | 440 | 640 | 115 | 202.1 | 0.63 |
| 100 | 20 | 18.0 | 18.0 | 7.5 | | 可動 | 316 | 300 | 300 | 600 | 400 | 80 | 50 | 440 | 760 | 115 | 9.1 | 0.52 |

支承一基当たりの施工面積は、上表の支承塗装面積の平均値とする。

健全度Ⅲ

金属溶射

1 基当り

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------------|----|----|------|--------|---------|-------------|
| 材 料 費 | | 基 | 1.70 | 9,396 | 15,973 | |
| 労 務 費 | | 基 | 1.70 | 39,813 | 67,682 | |
| 機 械 器 具 損 料 | | 基 | 1.70 | 18,954 | 32,222 | |
| 直 接 工 事 費 | | | | | 115,877 | |
| 合 計 | | | | | 115,800 | 115,800 円/基 |

NETIS 支承若返り工法より

※基準単価は50基当りを(割増係数1.0)示し、極小数の割り増し係数として1.7を考慮

ライフサイクルコスト比較 (50基あたり)

| 名称 | 支承の若返り 工法 | 適用 | 重防食塗装(Rc-I 塗装系) | 適用 |
|----------------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------|
| イニシャルコスト(補修1回目: 供用30年目) | | | | |
| 材料費 | 469,800 | 防錆剤・研掃材・地 金・塗料他 | 465,500 | 研掃材・塗 料他 |
| 労務費 | 1,990,650 | プラスト・注入・溶射・ 塗装他 | 1,692,850 | プラスト・塗 装他 |
| 機械器具損料 | 947,700 | プラスト機・溶射機 他 | 496,600 | プラスト機 他 |
| ランニングコスト(補修2回目: 供用75年目) | | | | |
| 材料費 | --- | | 465,500 | 研掃材・塗 料他 |
| 労務費 | --- | | 1,692,850 | プラスト・塗 装他 |
| 機械器具損料 | --- | | 496,600 | プラスト機 他 |
| 合計(ライフサイクルコスト) | 3,408,150 | 円/50基 | 5,309,900 | 円/50基 |
| 1基あたり | 68,163 | 円/基 | 106,198 | 円/基 |

健全度Ⅳ、ゴム製支承

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------|----|----|------|-----------|-----------|---------------|
| 支 承 取 替 工 | | 基 | 1.00 | 1,250,600 | 1,250,600 | 単価8-A-1号表 |
| 直 接 工 事 費 | | | | | 1,250,600 | |
| 合 計 | | | | | 1,250,600 | 1,250,600 円/基 |

2)内訳

単価8-A-1号表 支承取替工

(1.0 基当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------|---------|----|------|---------|-----------|-----------------|
| 橋 梁 世 話 役 | | 人 | 2.64 | 35,800 | 94,512 | 表1. 労務費単価表 |
| 橋 梁 特 殊 工 | | 人 | 7.7 | 31,300 | 241,010 | 〃 |
| 特 殊 作 業 員 | | 人 | 3.52 | 23,700 | 83,424 | 〃 |
| 普 通 作 業 員 | | 人 | 2.42 | 22,600 | 54,692 | 〃 |
| 支 承 材 料 | | 個 | 1.0 | 687,000 | 687,000 | 建設物価P341 2024.1 |
| 諸 雑 費 | 労務費の19% | % | 19.0 | | 89,991 | |
| 計 | | | | | 1,250,629 | 円 |
| 単 価 | | | | | 1,250,600 | 円/基 |

⑨ 内訳9-A号表 RC地覆

1) 直接工事費

健全度Ⅱ、Ⅲ

断面修復工[30%・t=5cm] 断面修復工の費用は0.1m³以上とする。

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------------------------|----|----------------|-------|-----------|--------|-------------------------|
| 断面修復工 0.1m ³ | | m ³ | 0.015 | 2,752,919 | 41,294 | 単価9-A-1号表 |
| 直接工事費 | | | | | 41,294 | |
| 合計 | | | | | 41,200 | 41,200 円/m ² |

健全度Ⅳ

打替工

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------|----|----|------|--------|--------|------------|
| 打換え工 | | m | 1.00 | 38,014 | 38,014 | 単価9-A-2号表 |
| 直接工事費 | | | | | 38,014 | |
| 合計 | | | | | 38,000 | 38,000 円/m |

足場工

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------|----|----------------|------|-------|-------|-------------------------|
| 足場工 | | m ² | 1.60 | 4,260 | 6,816 | システム版 土木工事集算標準出価 2023.3 |
| 直接工事費 | | | | | 6,816 | |
| 合計 | | | | | 6,800 | 6,800 円/m |

2)内訳

単価9-A-1号表 断面修復工 0.1m3

(体積 0.1 m3当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|---------|----------------|------|---------|-----------|-----------------|
| 土木一般世話役 | | 人 | 2.3 | 27,100 | 62,330 | 表1. 労務費単価表 |
| 特殊作業員 | | 人 | 3.8 | 23,700 | 90,060 | 〃 |
| 普通作業員 | | 人 | 2.5 | 22,600 | 56,500 | 〃 |
| 充填材 | | m ³ | 0.12 | 368,000 | 43,424 | 建設物価P193 2024.1 |
| 諸雑費 | 労務費の11% | % | 11.0 | | 22,978 | |
| 計 | | | | | 275,292 | 円 |
| 単価 | | | | | 2,752,919 | 円/m3 |

1構造物当り人工（鉄筋ケレン・防錆処理を含む）

土木一般世話役 N=V/0.1×2.3

特殊作業員 N=V/0.1×3.8

普通作業員 N=V/0.1×2.5

D：1橋当り施工日数（日/橋）

V：1橋当りの延べ施工量（m3/橋）

【出典：橋梁架設工事の積算 令和5年度版 P4-166】

単価9-A-2号表 打換え工

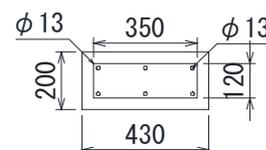
(1.0 m当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|---------|----------------|------|---------|--------|-------------------------|
| とりこわし | | m ³ | 0.09 | 83,970 | 7,221 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| 処分費 | | t | 0.22 | 10,000 | 2,200 | 建設物価P905 2024.1 |
| 鉄筋 | | t | 0.02 | 355,200 | 7,104 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| コンクリート | | m ³ | 0.09 | 57,080 | 4,909 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| 樹脂アンカー工 | @250×2 | 本 | 10 | 767 | 7,670 | 日本デコラックス |
| 樹脂カプセル | アンカー筋含む | 本 | 10 | 891 | 8,910 | 日本デコラックス |
| 計 | | | | | 38,014 | 円 |
| 単価 | | | | | 38,014 | 円/m |

鉄筋量推定

RC地覆1m当り体積： 430×200×1000 = 0.086 m³
 軸鉄筋総延長： 1×6 = 6 m
 帯鉄筋本数(@200)： 1/0.25+1 = 5 本
 帯鉄筋総延長： (0.35+0.12)×2×5 = 5 m
 1m当り鉄筋総重量： (6+5)×0.995 = 0.02 t

鉄筋配置



⑩ 内訳10-A号表 橋梁付属物工

1) 直接工事費

鋼製伸縮装置

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|----|----|------|---------|---------|-------------------|
| 伸縮装置取替工 | | m | 1.00 | 131,000 | 131,000 | 土木施工単価P156 2024.1 |
| 鋼製伸縮装置 | | m | 1.00 | 122,000 | 122,000 | 建設物価P344 2024.1 |
| 直接工事費 | | | | | 253,000 | |
| 合計 | | | | | 253,000 | 253,000 円/m |

ゴム伸縮装置

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|----|----|------|---------|---------|-------------------|
| 伸縮装置取替工 | | m | 1.00 | 131,000 | 131,000 | 土木施工単価P156 2024.1 |
| ゴム伸縮装置 | | m | 1.00 | 53,500 | 53,500 | 建設物価P344 2024.1 |
| 直接工事費 | | | | | 184,500 | |
| 合計 | | | | | 184,500 | 184,500 円/m |

縁石RC(歩車道境界ブロック工より)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------|-------|----|------|-------|-------|-------------------------|
| 撤去 | 処 | m | 1.00 | 719 | 719 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| 設置 | 再利用なし | m | 1.00 | 6,243 | 6,243 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| 直接工事費 | | | | | 6,962 | |
| 合計 | | | | | 6,900 | 6,900 円/m |

鋼製高欄取替工

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|----|----|------|--------|--------|-------------------------|
| 高欄撤去 | | m | 1.00 | 1,376 | 1,376 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| 橋梁用高欄設置 | | m | 1.00 | 47,140 | 47,140 | 単価10-A-1号表 |
| 直接工事費 | | | | | 48,516 | |
| 合計 | | | | | 49,000 | 49,000 円/m |

鋼製排水装置

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------|-------------|----------------|------|--------|---------|-------------------|
| 既設排水装置撤去 | □400×200 | m ³ | 0.03 | 53,440 | 1,710 | 土木施工単価P472 2024.1 |
| 排水桝設置工 | | 箇所 | 1.00 | 96,350 | 96,350 | 単価10-A-2号表 |
| 鋼製排水装置設置 | | m | 2.00 | 5,619 | 11,238 | 単価10-A-3号表 |
| 排水管材材料 | D-VA 80A 2m | 本 | 0.36 | 13,700 | 4,982 | 建設物価P663 2024.1 |
| 床版復旧工 | | 箇所 | 1.00 | 7,042 | 7,042 | 単価10-A-5号表 |
| 直接工事費 | | | | | 121,322 | |
| 合計 | | | | | 121,300 | 121,300 円/m |

※設置延長は2mとする。

2)内訳

単価10-A-1号表 橋梁用高欄設置

施工単価表

施工名称: 橋梁用高欄
 備考:
 条件区分: 【J1】設置方法=組立式
 積算地区: 茨城(2023.03)
 号数: 第1号
 単位: 1m当り
 単価: 47,140円/m
 【出力地区】10:茨城
 日当り施工量: 33m
 施工数量: 1m
 施工日数: 1日

| 区分 | 比率 | 名称/規格 | | 代表機労材: 東京(2021.04) | | 名称/規格 | | 積算地区: 茨城(2023.03) | | 係数 | 支給 |
|----|-------|--|----|--------------------|----|-----------|----|-------------------|----|--------|----|
| | | 名称/規格 | 比率 | 単価 | 単位 | 名称/規格 | 単価 | 単位 | 単価 | | |
| R | 7.15 | | | | | | | | | | |
| R1 | 5.51 | 普通作業員 | | 21,600 | 人 | 普通作業員 | | | | 22,600 | |
| R2 | 1.62 | 土木一般世話役 | | 25,500 | 人 | 土木一般世話役 | | | | 27,100 | |
| Z | 92.85 | | | | | | | | | | |
| Z1 | 92.85 | 高欄(鋼製) B種 丸・縦椽型 ビーム数3本 高さ1,000mm スパン2.0m めっき | | 44,800 | m | 橋梁用高欄 組立式 | | | | 44,800 | |

$$\begin{aligned}
 P' &= 46970 \\
 &\times \left\{ \left(\frac{5.51}{100} \times 22600 + \frac{1.62}{100} \times 27100 \right) \times 5.51 + 1.62 \right. \\
 &+ \left(\frac{92.85}{100} \times 44800 \right) \times 92.85 \\
 &+ \left. \frac{100 - 7.15 - 92.85}{100} \right\} = 47138.030630018455878533429888 \approx 47140 \text{ [円/m]}
 \end{aligned}$$

施工単価表

Page 1 / 1

【出力地区】10:茨城
 日当り施工量: 10箇所
 施工数量: 1箇所
 施工日数: 1日

号数: 第1号
 単位: 1箇所当り
 単価: 96,350円/箇所

積算地区: 茨城(2023.03)

代表機労材: 東京(2021.04)

施工名称: 排水柵
 備考:
 条件区分: 【J1】排水柵の種類=排水柵B 20kg/個以上 110kg/個以下

| 区分 | 比率 | 名称/規格 | | 名称/規格 | | 係数 | 支給 |
|----|-------|---------------------------------------|--------|-------|-------------|--------|----|
| | | 単位 | 単価 | 単位 | 単価 | | |
| R | 11.67 | | | | | | |
| R1 | 9.01 | 普通作業員 | 21,600 | 人 | 普通作業員 | 22,600 | |
| R2 | 2.66 | 土木一般世話役 | 25,500 | 人 | 土木一般世話役 | 27,100 | |
| Z | 88.33 | | | | | | |
| Z1 | 88.33 | 橋梁用排水柵 鋼桁用Aタイプ 首下265 FC250本体 82.2kg/個 | 84,600 | 個 | 橋梁用排水柵 排水柵B | 84,600 | |

$$\begin{aligned}
 P' &= 95790 \\
 &\times \left(\frac{9.01}{100} \times \frac{22600}{21600} + \frac{2.66}{100} \times \frac{27100}{25500} \right) \times \frac{11.67}{9.01 + 2.66} \\
 &+ \left(\frac{88.33}{100} \times \frac{84600}{84600} \right) \times 88.33 \\
 &+ \frac{100 - 11.67 - 88.33}{100} \times 96349.44386045751633986928105 \div 96350 \text{ [円/箇所]}
 \end{aligned}$$

施工単価表

Page 1 / 1

【出力地区】10:茨城
 日当り施工量: 22m
 施工数量: 1m
 施工日数: 1日

号数: 第1号
 単位: 1m当り
 単価: 5,619円/m

施工名称: 排水管設置
 備考:
 条件区分: 【J1】足場の有無=無し

| 区分 | 比率 | 代表機材: 東京(2021.04) | | 積算地区: 茨城(2023.03) | | 係数 | 支給 |
|----|-------|--|--------|--------------------------------|--------|----|----|
| | | 名称/規格 | 単価 | 名称/規格 | 単価 | | |
| K | 20.01 | | | | | | |
| K1 | 20.01 | 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型 幅広デッキタイプ 作業床高さ10~12m未満 | 21,450 | 高所作業車賃料 トラック架装・ブーム・幅広 床高10~12m | 21,450 | | |
| R | 77.43 | | | | | | |
| R1 | 25 | 特殊作業員 | 24,700 | 特殊作業員 | 23,700 | | |
| R2 | 20.34 | 運転手(特殊) | 24,600 | 運転手(特殊) | 27,000 | | |
| R3 | 15.93 | 土木一般世話役 | 25,500 | 土木一般世話役 | 27,100 | | |
| R4 | 15.88 | 普通作業員 | 21,600 | 普通作業員 | 22,600 | | |
| Z | 2.56 | | | | | | |
| Z1 | 2.56 | 軽油 1.2号 バトル給油 | 112 | 軽油 1.2号 | 136 | | |

$$\begin{aligned}
 P' &= 5440.7 \\
 &\times \left\{ \left(\frac{20.01}{100} \times \frac{21450}{21450} \right) \times \frac{20.01}{20.01} \right. \\
 &+ \left(\frac{25}{100} \times \frac{23700}{24700} + \frac{20.34}{100} \times \frac{27000}{24600} + \frac{15.93}{100} \times \frac{27100}{25500} + \frac{15.88}{100} \times \frac{22600}{21600} \right) \times \frac{77.43}{25 + 20.34 + 15.93 + 15.88} \\
 &+ \left(\frac{2.56}{100} \times \frac{136}{112} \right) \times \frac{2.56}{2.56} \\
 &+ \left. \frac{100 - 20.01 - 77.43 - 2.56}{100} \right\} = 5618.3581623957658398314191280 \div 5619 \text{ [円/m]}
 \end{aligned}$$

単価10-A-5号表 床版復旧工

(59.0 箇所当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|-----|----|------|--------|---------|-----------------|
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.00 | 27,100 | 27,100 | 表1. 労務費単価表 |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 22,600 | 22,600 | 〃 |
| 無収縮モルタル | | kg | 2360 | 155 | 365,800 | 建設物価P121 2024.1 |
| 諸雑費 | まるめ | 式 | 1.0 | | 0 | |
| 計 | | | | | 415,500 | 円 |
| 単価 | | | | | 7,042 | 円/箇所 |

モルタル使用量推定

$$\begin{aligned}
 \text{はつり体積: } & \square 400 \times 200 = 0.0320 \text{ m}^3 \\
 \text{排水柵控除分: } & -\square 300 \times 150 = -0.0135 \text{ m}^3 \\
 & \underline{\hspace{1.5cm}} \\
 & 0.0185 \times 1,875 \times 1.15 \times 59.0 \\
 & \hspace{10.5cm} = 2360 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

⑪ 内訳11-A号表 RC高欄・防護柵

1) 直接工事費

健全度Ⅱ、Ⅲ

断面修復工[30%・t=5cm] 断面修復工の費用は0.1m³以上とする。

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------|-------------------|----------------|-------|-----------|--------|-------------------------|
| 断面修復工 | 0.1m ³ | m ³ | 0.015 | 2,752,919 | 41,294 | 単価11-A-1号表 |
| 直接工事費 | | | | | 41,294 | |
| 合計 | | | | | 41,200 | 41,200 円/m ² |

健全度Ⅳ

打替工

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------|----|----|------|---------|---------|-------------|
| 打換え工 | | m | 1.00 | 115,299 | 115,299 | 単価11-A-2号表 |
| 直接工事費 | | | | | 115,299 | |
| 合計 | | | | | 115,200 | 115,200 円/m |

表面被覆工

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------|-------|----------------|------|--------|--------|-------------------------|
| 表面被覆工 | 保護塗装工 | m ² | 1.00 | 13,381 | 13,381 | 製品表平均 |
| 直接工事費 | | | | | 13,381 | |
| 合計 | | | | | 13,300 | 13,300 円/m ² |

足場工

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------|----|----------------|------|-------|-------|-------------------------|
| 足場工 | | m ² | 1.60 | 4,260 | 6,816 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| 直接工事費 | | | | | 6,816 | |
| 合計 | | | | | 6,800 | 6,800 円/m |

2) 内訳

単価11-A-1号表 断面修復工 0.1m³

(体積 0.1 m³当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|---------|----------------|------|---------|-----------|------------------|
| 土木一般世話役 | | 人 | 2.3 | 27,100 | 62,330 | 表1. 労務費単価表 |
| 特殊作業員 | | 人 | 3.8 | 23,700 | 90,060 | // |
| 普通作業員 | | 人 | 2.5 | 22,600 | 56,500 | // |
| 充填材 | | m ³ | 0.12 | 368,000 | 43,424 | 建設物価P193 2024.1 |
| 諸雑費 | 労務費の11% | % | 11.0 | | 22,978 | |
| 計 | | | | | 275,292 | 円 |
| 単価 | | | | | 2,752,919 | 円/m ³ |

1構造物当り人工 (鉄筋ケレン・防錆処理を含む)

土木一般世話役 N=V/0.1×2.3

特殊作業員 N=V/0.1×3.8

普通作業員 N=V/0.1×2.5

D : 1橋当り施工日数 (日/橋)

V : 1橋当りの延べ施工量 (m³/橋)

【出典：橋梁架設工事の積算 令和5年度版 P4-166】

単価11-A-2号表 打換え工

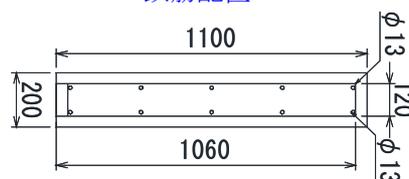
(1.0 m当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|---------|----------------|------|---------|---------|-------------------------|
| 高欄撤去 | | m | 1.00 | 1,376 | 1,376 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| 処分費 | | t | 0.52 | 10,000 | 5,200 | 建設物価P905 2024.1 |
| とりこわし | | m ³ | 0.22 | 83,970 | 18,473 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| 鉄筋 | | t | 0.03 | 355,200 | 10,656 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| コンクリート | | m ³ | 0.22 | 57,080 | 12,558 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| 樹脂アンカー工 | @200×2 | 本 | 12 | 767 | 9,204 | 日本デコラックス |
| 樹脂カプセル | アサカ-筋含む | 本 | 12 | 891 | 10,692 | 日本デコラックス |
| 橋梁用高欄設置 | | m | 1.00 | 47,140 | 47,140 | 単価11-A-3-1号表 |
| 計 | | | | | 115,299 | 円 |
| 単価 | | | | | 115,299 | 円/m |

鉄筋量推定

| | | | | |
|--------------|-----------------|---|------|----------------|
| RC高欄1m当り体積： | 200×1100×1000 | = | 0.22 | m ³ |
| 軸鉄筋総延長： | 1×10 | = | 10 | m |
| 帯鉄筋本数(@200)： | 1/0.20+1 | = | 6 | 本 |
| 帯鉄筋総延長： | (0.12+1.06)×2×6 | = | 14 | m |
| 1m当り鉄筋総重量： | (10+14)×0.995 | = | 0.03 | t |

鉄筋配置



施工単価表

Page 1 / 1

【出力地区】10: 茨城
 号数: 第1号
 日当り施工量: 33m
 単位: 1m当り
 施工数量: 1m
 単価: 47,140円/m
 施工日数: 1日

施工名称: 橋梁用高欄
 備考:
 条件区分: 【J】設置方法=組立式

| 区分 | 比率 | 名称/規格 | | 代表機材: 東京(2021.04) | | 名称/規格 | | 積算地区: 茨城(2023.03) | | 係数 | 支給 |
|----|-------|--|--------|-------------------|----|-------|-----------|-------------------|---|----|----|
| | | 名称/規格 | 単価 | 単位 | 単価 | 単位 | 単価 | 単位 | | | |
| R | 7.15 | | | | | | | | | | |
| R1 | 5.51 | 普通作業員 | 21,600 | 人 | | | 普通作業員 | 22,600 | 人 | | |
| R2 | 1.62 | 土木一般世話役 | 25,500 | 人 | | | 土木一般世話役 | 27,100 | 人 | | |
| Z | 92.85 | | | | | | | | | | |
| Z1 | 92.85 | 高欄(鋼製) B種 丸・縦椋型 ビーム数3本 高さ1,000mm スパン2.0m めっき | 44,800 | m | | | 橋梁用高欄 組立式 | 44,800 | m | | |

$$\begin{aligned}
 P' &= 46970 \\
 &+ \left(\frac{5.51}{100} \times 22600 + \frac{1.62}{100} \times 27100 \right) \times 5.51 + 1.62 \\
 &+ \left(\frac{92.85}{100} \times 44800 \right) \times 92.85 \\
 &+ \frac{100 - 7.15 - 92.85}{100} \times 47138.030630018455878533429888 \div 47140 \text{ [円/m]}
 \end{aligned}$$

⑫ 内訳12-A号表 舗装(アスファルト)

1) 直接工事費

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------------|----|----------------|------|-------|--------|-------------------------|
| アスファルト舗装撤去工 | | m ² | 1.00 | 7,095 | 7,095 | 単価12-A-1号表 |
| 橋面防水工 | | m ² | 1.00 | 2,210 | 2,210 | 単価12-A-2号表 |
| アスファルト舗装工 | | m ² | 1.00 | 3,105 | 3,105 | 単価12-A-3号表 |
| 直接工事費 | | | | | 12,410 | |
| 合計 | | | | | 12,400 | 12,400 円/m ² |

2) 内訳

単価12-A-1号表 アスファルト舗装撤去工

(舗装面積 1.0 m2当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------|-----------|----------------|------|--------|-------|-------------------------|
| 舗装版破碎工 | | m ² | 1.0 | 4,568 | 4,568 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| 殻運搬工 | 舗装厚7cmとする | m ³ | 0.07 | 6,961 | 487 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| アスファルト塊処理工 | | t | 0.17 | 12,000 | 2,040 | 建設物価P905 2024.1 |
| 計 | | | | | 7,095 | 円 |
| 単価 | | | | | 7,095 | 円/m2 |

単価12-A-2号表 橋面防水工

(施工面積 1.0 m2当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------|-------|----------------|-----|-------|-------|-------------------|
| 橋面防水工 | 塗膜系補修 | m ² | 1.0 | 2,210 | 2,210 | 土木施工単価P168 2024.1 |
| 計 | | | | | 2,210 | 円 |
| 単価 | | | | | 2,210 | 円/m2 |

単価12-A-3号表 アスファルト舗装工

(舗装面積 1.0 m2当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|----------|----------------|------|-------|-------|-------------------------|
| As 舗装基層 | (車道・路肩部) | m ² | 1.00 | 1,491 | 1,491 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| As 舗装表層 | (車道・路肩部) | m ² | 1.00 | 1,614 | 1,614 | システム版 土木工事積算標準単価 2023.3 |
| 計 | | | | | 3,105 | 円 |
| 単価 | | | | | 3,105 | 円/m2 |

⑬ 内訳13-A号表 沓座モルタル

1) 直接工事費

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------|----|----|------|---------|--------|-------------------------|
| 沓座モルタル補修工 | | 基 | 1.00 | 61,108 | 61,108 | 単価13-A-2号表 |
| 無収縮モルタル | | m3 | 0.02 | 290,625 | 5,813 | 建設物価P121 2024.1 |
| 処 分 費 | | t | 0.05 | 10,000 | 500 | 建設物価P905 2024.1 |
| 直 接 工 事 費 | | | | | 67,421 | |
| 合 計 | | | | | 67,400 | 67,400 円/m ² |

沓座モルタルは □500 t=70mm を想定している。

2) 内訳

単価13-A-2号表 沓座モルタル補修工

(1.0 基当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------|--------|----|-----|--------|--------|------------|
| 橋 梁 世 話 役 | | 人 | 0.3 | 35,800 | 10,740 | 表1. 労務費単価表 |
| 橋 梁 特 殊 工 | | 人 | 0.9 | 31,300 | 28,170 | 〃 |
| 特 殊 作 業 員 | | 人 | 0.6 | 23,700 | 14,220 | 〃 |
| 普 通 作 業 員 | | 人 | 0.3 | 22,600 | 6,780 | 〃 |
| 諸 雑 費 | 労務費の2% | % | 2.0 | | 1,198 | |
| 計 | | | | | 61,108 | 円 |
| 単 価 | | | | | 61,108 | 円/基 |

⑮ 内訳2-B号表 足場工

1) 直接工事費

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------|-----------|----------------|-----|-------|-------|-----------|
| 吊 足 場 | (TYPE A2) | m ² | 1.0 | 6,198 | 6,198 | 単価2-B-1号表 |
| 朝 顔 | (TYPE B) | m ² | 1.0 | 838 | 838 | 単価2-B-2号表 |
| シート張り防護 | (TYPE B) | m ² | 1.0 | 251 | 251 | 単価2-B-3号表 |
| 直接工事費 | | | | | 7,287 | |
| 合 計 | | | | | 7,200 | |

2) 内訳

単価2-B-1号表 吊足場 (TYPE A2)

$$\text{足場工費} = (S \cdot X + (N \cdot k1 \cdot k2) \cdot y) \cdot A \text{ (円)} = 6,198$$

S : 損料係数 470
 X : 足場を架設している月数 3.0 (月間)
 N : 歩掛係数 0.153
 k1 : 環境係数による補正 1.000
 k2 : 極小面積の場合の補正 1.000
 y : 橋梁特殊工単価 31,300 (円/人)
 A : 足場面積 (W×L) 1.0 (m²)

| 足場の種類 | | M | S | N | 備考 |
|---------|-----------------------|-----|-----|-------|-----------------------|
| TYPE A1 | 吊足場(桁高h<1.5) | --- | 425 | 0.130 | 朝顔・朝顔防護工は別途計上 |
| TYPE A2 | 吊足場(桁高h≥1.5) (中段足場含む) | --- | 470 | 0.153 | 朝顔・朝顔防護工は別途計上 |
| TYPE A3 | 吊足場(足場上で部材移動のある場合) | --- | 530 | 0.153 | 朝顔・朝顔防護工は別途計上 |
| TYPE B | 朝顔 | --- | 50 | 0.022 | 防護工は別途計上、片側の場合は1/2とする |
| | 板張り防護工 | --- | 110 | 0.018 | 上記足場に加算(TYPE Bに対応) |
| | シート張り防護工 | --- | 42 | 0.004 | 上記足場に加算(TYPE Bに対応) |
| TYPE C | 中段足場 | --- | 45 | 0.023 | |
| TYPE D | 中段足場(ガラ受け) | --- | 350 | 0.072 | 防護工を含む |
| TYPE E | 片側朝顔防護足場 | --- | 403 | 0.156 | シートのみ防護 |
| | 片側朝顔防護足場 | --- | 448 | 0.156 | シート+板張り防護 |
| TYPE F | 脚周り足場 | 708 | 18 | 0.260 | |
| TYPE G | 枠組足場 | --- | --- | 0.052 | |

| 環境係数による補正 | 係数 k1 |
|---------------------------------|-------|
| 一般用地内・河川高水敷部 | 1.0 |
| 足場を設置する橋梁路面からの足場材を搬入・搬出を必要とする場合 | 1.1 |
| 主要道路上・鉄道上 | 1.2 |

極小面積の場合の補正 k2= 1.3 (1箇所当り、50m²未満)

単価2-B-2号表 朝顔

$$\text{足場工費} = (S \cdot X + (N \cdot k1 \cdot k2) \cdot y) \cdot A \text{ (円)} = 838$$

S : 損料係数 50
 X : 足場を架設している月数 3.0 (月間)
 N : 歩掛係数 0.022
 k1 : 環境係数による補正 1.000
 k2 : 極小面積の場合の補正 1.000
 y : 橋梁特殊工単価 31,300 (円/人)
 A : 足場面積 (W×L) 1.0 (m2)

単価2-B-3号表 シート張り防護 (TYPE B)

$$\text{足場工費} = (S \cdot X + (N \cdot k1 \cdot k2) \cdot y) \cdot A \text{ (円)} = 251$$

S : 損料係数 42
 X : 足場を架設している月数 3.0 (月間)
 N : 歩掛係数 0.004
 k1 : 環境係数による補正 1.000
 k2 : 極小面積の場合の補正 1.000
 y : 橋梁特殊工単価 31,300 (円/人)
 A : 足場面積 (W×L) 1 (m2) ※各橋台平均値

| 足場の種類 | | M | S | N | 備考 |
|---------|-----------------------|-----|-----|-------|-----------------------|
| TYPE A1 | 吊足場(桁高h<1.5) | --- | 425 | 0.130 | 朝顔・朝顔防護工は別途計上 |
| TYPE A2 | 吊足場(桁高h≥1.5) (中段足場含む) | --- | 470 | 0.153 | 朝顔・朝顔防護工は別途計上 |
| TYPE A3 | 吊足場(足場上で部材移動のある場合) | --- | 530 | 0.153 | 朝顔・朝顔防護工は別途計上 |
| TYPE B | 朝顔 | --- | 50 | 0.022 | 防護工は別途計上、片側の場合は1/2とする |
| | 板張り防護工 | --- | 110 | 0.018 | 上記足場に加算(TYPE Bに対応) |
| | シート張り防護工 | --- | 42 | 0.004 | 上記足場に加算(TYPE Bに対応) |
| TYPE C | 中段足場 | --- | 45 | 0.023 | |
| TYPE D | 中段足場(ガラ受け) | --- | 350 | 0.072 | 防護工を含む |
| TYPE E | 片側朝顔防護足場 | --- | 403 | 0.156 | シートのみ防護 |
| | 片側朝顔防護足場 | --- | 448 | 0.156 | シート+板張り防護 |
| TYPE F | 脚周り足場 | 708 | 18 | 0.260 | |
| TYPE G | 枠組足場 | --- | --- | 0.052 | |

| 環境係数による補正 | 係数 k1 |
|---------------------------------|-------|
| 一般用地内・河川高水敷部 | 1.0 |
| 足場を設置する橋梁路面からの足場材を搬入・搬出を必要とする場合 | 1.1 |
| 主要道路上・鉄道上 | 1.2 |

極小面積の場合の補正 k2= 1.3 (1箇所当り、50m2未満)

耐用年数設定根拠

※主に耐用年数根拠設定

表3-3-16 補修工法整理結果 一覧表

PCの耐用年数がRCの2倍

| | 補修・補強工法 | 単位 | 金額 (千円) | 耐用年 | 元資料 | 備考 | |
|-----------|----------|----------------|----------------|------|--------|-------|------------------------------|
| 床版 | 打換え | RC床版 | m ² | 109 | 50 | 橋建協 | |
| | | 合成床版 | | 121 | 100 | 橋建協 | |
| | | プレキャストPC床版 | | 133 | 100 | 橋建協 | |
| | 増厚工法 | 二面増厚工法 | m ² | 45 | 15年 | ヒアリング | 含む防木、舗装 |
| | | 接合工法 | m ² | 57 | 15年 | ヒアリング | 含む足場 |
| | 表面被覆工 | 連続繊維シート接着工法 | m ² | 67 | 上塗り10年 | ヒアリング | (4層積層) |
| | | ひびわれ補修工法 | m ² | 11 | 10年 | ヒアリング | 含む剥落対策 |
| | 断面修復工法 | 表面塗布工 | m | 6 | 10年 | ヒアリング | ひびわれ部のみ |
| | | ひびわれ注人工法 | m | 5 | 10年 | ヒアリング | ひびわれ密度によりm ² 換算可能 |
| | 原因除去工 | 床版防水工 | m ² | 11.5 | 10年 | ヒアリング | 含む舗装撤去、再敷設 |
| | | 断面補強工 | 箇所 | 240 | 30 | ヒアリング | 再塗装が必要 |
| 鋼主桁(腐食) | 再塗装工法 | A塗装系(a-1) | m ² | 5.1 | 別表 | 橋建協 | 足場含む |
| | | B塗装系(b-1) | | 6 | 別表 | 橋建協 | 足場含む |
| | | C塗装系(c-3) | | 10.2 | 別表 | 橋建協 | 足場含む |
| 鋼主桁(疲労) | 溶接補修工 | 溶接板による補修 | 箇所 | 115 | 10年 | ヒアリング | |
| | | 溶接による | 箇所 | 190 | 60年 | ヒアリング | |
| | | 溶接による | 箇所 | 150 | 10年 | ヒアリング | |
| コンクリート主桁 | 打換え | 部分 | m ² | 71 | 30 | ヒアリング | |
| | | プレストレス導入 | | | 50年 | ヒアリング | 足場7.5割除 |
| | 接合工法 | 穴ケーシング工法 | | | | | |
| | | > 穿孔工 | m | 30 | | | |
| | | > CFCC | m | 30 | | | |
| | 表面被覆工 | > 緊張工 | m | 45 | | | |
| | | 連続繊維シート接着工法 | m ² | 67 | 上塗り10年 | ヒアリング | (4層積層) |
| | ひびわれ補修工法 | 表面塗布工 | m ² | 11 | 10年 | ヒアリング | 含む剥落対策 |
| | | ひびわれ注人工法 | m | 5 | 10年 | ヒアリング | ひびわれ部のみ |
| | 断面修復工法 | ひびわれ注人工法 | m | 5 | 10年 | ヒアリング | ひびわれ密度によりm ² 換算可能 |
| 断面修復工法 | | m ² | 70 | 10年 | ヒアリング | 含むハツリ | |
| 鋼床組部材(腐食) | 再塗装工法 | 全体交換 | ト | 1100 | 30 | ヒアリング | 塗装が必要 |
| | | A塗装系(a-1) | m ² | 5.1 | 別表 | 橋建協 | 足場含む |
| | | B塗装系(b-1) | | 6 | 別表 | 橋建協 | 足場含む |
| 橋台橋脚 | 打換え | 部分 | m ² | 40 | 30年 | ヒアリング | |
| | | 巻き立て工法 | | | | | |
| | 接合工法 | RC | m | 55 | 30年 | ヒアリング | |
| | | 鋼板 | m | 87 | 30年 | ヒアリング | |
| | 表面被覆工 | 繊維シート | m | 67 | 上塗り10年 | ヒアリング | (4層積層) |
| | | 連続繊維シート接着工法 | m ² | 67 | 上塗り10年 | ヒアリング | (4層積層) |
| | ひびわれ補修工法 | 充填工法 | m ² | 11 | 10年 | ヒアリング | 含む剥落対策 |
| | | ひびわれ注人工法 | m | 25 | 10年 | ヒアリング | ひびわれ部のみ |
| | 断面修復工法 | ひびわれ注人工法 | m | 5 | 10年 | ヒアリング | ひびわれ密度によりm ² 換算可能 |
| | | 断面修復工法 | m ² | 70 | 10年 | ヒアリング | 含むハツリ |
| 支承(腐食) | 部材取替 | 鋼製支承反力大 | 個 | 960 | 30年 | ヒアリング | 一式 |
| | | 鋼製支承反力小 | 個 | 365 | 30年 | ヒアリング | 一式 |
| | | ゴム支承 | m | 43.3 | 100年 | 橋建協 | |
| | 再塗装工法 | A塗装系(a-1) | m ² | 5.1 | 別表 | 橋建協 | 足場含む |
| B塗装系(b-1) | | | 6 | 別表 | 橋建協 | 足場含む | |
| C塗装系(c-3) | | | 10.2 | 別表 | 橋建協 | 足場含む | |
| 伸縮装置 | 取替 | 鋼製 | m | 150 | 30年 | ヒアリング | |
| | | ゴム製 | m | 150 | 15年 | ヒアリング | |
| | 補修 | ゴム補修 | m | 15 | 10年 | ヒアリング | |

【国土技術政策総合研究所 プロジェクト研究報告書「住宅・社会資本の管理運営技術の開発」P427より抜粋】

※主に耐用年数根拠設定

表-3.11(1) 工事単価および耐用年数（健全度区分E：その1）

| 損傷パターン | 対策工 | 仕様・規格 | 直接工事費 | | 耐用年数 | 備考 |
|----------------------|-------------|----------------------------------|--------------|----|------|---|
| | | | 単価 (円/単位) | 単位 | | |
| E-① | ※1 当て板補強 | 50cm×50cm程度の鋼板をHTBで取り付け。 | 187,000 | 箇所 | 60 | 足場、溶接検査含む。補強部材製作費含まず。 ※出典において足場を含めた単価で計上されているため。 |
| | ※1 部材取替工 | 50cm×50cm腐食部切取り、同じ形状の鋼材を当て板溶接する。 | 596,500 | 箇所 | 60 | 足場、溶接検査含む。補強部材製作費含まず。 ※出典において足場を含めた単価で計上されているため。 |
| E-② | ※3 ボルト取替工 | 高力ボルトS10T | 109,000 | - | - | 本数に関わらず、人工は半日を下限として計上。 |
| E-③ | ※3 溶接補修工 | TIG溶接 | 52,000 | 箇所 | - | |
| | ※1 ストップホール工 | ストップホール明け、亀裂部溶接補修 | 197,400 | 箇所 | 10 | 足場、溶接検査含む。 ※出典において足場を含めた単価で計上されているため。 |
| | ※1 当て板補強 | 50cm×50cm程度の鋼板をHTBで取り付け。 | 187,000 | 箇所 | 60 | 足場、溶接検査含む。補強部材製作費含まず。 ※出典において足場を含めた単価で計上されているため。 |
| | ※1 部材取替工 | 50cm×50cm腐食部切取り、同じ形状の鋼材を当て板溶接する。 | 596,500 | 箇所 | 60 | 足場、溶接検査含む。補強部材製作費含まず。 ※出典において足場を含めた単価で計上されているため。 |
| E-④ | ※3 支承受替工 | BPタイプ 100t→ゴム支承に取替え | 931,000 | 基 | 50 | 足場含まない。 既設支承撤去、主桁補強部材設置撤去含む。 |
| | ※3 伸縮装置取替工 | 鋼製 | 206,000 | m | 30 | ・解体撤去工事含む ・1箇所の数量は全幅員として計上 |
| E-⑤ | ※3 床版取替工 | 高欄・伸縮装置・舗装・床版の解体撤去および覆旧 | 106,000 | m2 | 50 | 足場含まない。 |
| | ※3 床版打替工 | | 105,000 | m2 | | 足場含まない。 |
| E-⑥ | ※3 断面修復工 | 左官工法、ポリマーセメントモルタル修復厚 t=5cm | 50,000 | m2 | - | 足場含まない。 33m2あたり単価より換算 |
| 発生部位・要因等に応じて工法を選択する。 | | | | | | |

工事は昼間作業、作業障害のない条件で算出した直接工事費（一般管理費、諸経費は含まない）を示す。
 ※1 出典：社団法人日本橋梁建設協会、「既設橋梁のライフサイクルコストに関する報告書」、平成14年11月の概算工事費。
 ※2 メーカーヒアリング
 ※3 平成21年版 国土交通省土木工事積算基準、土木コスト情報、建設物価を用いて算出した概算工事費。

【千葉県 長寿命化修繕計画 平成 22 年 9 月 P68 より抜粋】

なお、塗替塗装の耐用年数については、実状を勘案して R c - III については15年、R c - I については30年と想定しました。3-5におけるI.C.C比較結果より、塗替塗装はC系塗装とし、素地調整程度は塗膜の状況や施工条件に応じて選定することとしました。4章における予算シミュレーションでは、15年毎にR c - III塗装系により塗替塗装を実施することを想定して、その修繕費用を計画に見込むこととしました。

【千葉県 長寿命化修繕計画 平成 22 年 9 月 P57 より抜粋】

※主に耐用年数根拠設定

表-3.11(2) 工事単価および耐用年数（健全度区分E：その2）

| 損傷 パターン | 対策工 | 仕様・規格 | 直接工事費 | | 耐用 年数 | 備考 |
|------------|----------------------|----------------------------|--------------|----|----------|---|
| | | | 単価 (円/単位) | 単位 | | |
| E-⑦ | ※3 断面修復工 | 左官工法、ポリマーセメントモルタル修復厚 t=5cm | 50,000 | m2 | - | 足場含まない。 33m2あたり単価より換算 |
| | ※2 電気防食工 | 外部電源方式、線状陽極 | 76,000 | m2 | 40 | 足場含まない。 PCT上部工 展開面積1,500m2襦面積700m2あたりより換算 |
| | 架け替え | コンクリート橋 | 500,000 | m2 | | 撤去費込み |
| E-⑧ | ※3 断面修復工 | 左官工法、ポリマーセメントモルタル修復厚 t=5cm | 50,000 | m2 | - | 足場含まない。 33m2あたり単価より換算 |
| E-⑨ | 発生部位・要因等に応じて工法を選択する。 | | | | | |
| E-⑩ | ※3 高欄取替 | 鋼構造 | 46,000 | m | 40 | ・地覆補修足場含まない。 ・歩車道境界、中央分離帯は別途考慮。 ・数量は、欄長として計上する。 |
| | ※2 照明施設取替 | | 723,000 | 基 | | 足場含まない。 |

工事は昼間作業、作業障害のない条件で算出した直接工事費（一般管理費、諸経費は含まない）を示す。

※1 出典：社団法人日本橋梁建設協会、「既設橋梁のライフサイクルコストに関する報告書」、平成14年11月の概算工事費。

※2 メーカーヒアリング

※3 平成21年版 国土交通省土木工事積算基準、土木コスト情報、建設物価を用いて算出した概算工事費。

※主に耐用年数根拠設定

表-3.11(3) 工事単価および耐用年数（健全度区分C）

| 損傷パターン | 対策工 | 仕様・規格 | 直接工事費 | | 耐用年数 | 備考 |
|----------------------|--------------|--------------------------------------|--------------|----|------|---|
| | | | 単価 (円/単位) | 単位 | | |
| C-① | ※3 塗替塗装工 | 再塗装(C系) | 4,500 | m2 | 15 | 足場含まない。1,000m2以上単価より換算。 素地調整程度は塗膜の状況に応じて選定。 |
| C-② | ※1 当て板補強 | 50cm×50cm程度の鋼板をHTBで取り付ける | 187,000 | 箇所 | 60 | 足場、溶接検査含む。補強部材製作費含まず。 ※出典において足場を含めた単価で計上されているため。 |
| C-③ | ※2 金属溶射工 | 常温金属溶射 | 106,000 | 基 | 30 | 足場含まない。 BP-A150t以下50基以上より換算 |
| C-④ | ※3 ボルト取替工 | 高力ボルトS10T | 109,000 | - | - | 本数に関わらず、人工は半日を下限として計上。 |
| C-⑤ | ※3 橋面防水工 | シート系 舗装打替工含む | 6,600 | m2 | 20 | ・舗装厚7cm(2層)とする。 ・500m2あたり単価より換算。 ・数量は橋面積とする。 |
| | ※3 ひびわれ注入工 | エポキシ樹脂系 ひびわれ幅0.5mm | 6,100 | m | - | 足場含まない。 100mあたり単価より換算 |
| | ※3 炭素繊維接着工 | 高弾性シート300g/m2 2層 | 41,400 | m2 | 20 | 足場含まない。 |
| C-⑥ | ※3 断面修復工 | 左官工法、ポリマーセメントモルタル修復厚 t=5cm | 50,000 | m2 | - | 足場含まない。 33m2あたり単価より換算 |
| | ※3 表面含浸工 | 鉄筋腐食抑制タイプ | 6,000 | m2 | 15 | 足場含まない。 |
| C-⑦ | ※3 ひびわれ注入工 | エポキシ樹脂系 ひびわれ幅0.5mm | 6,100 | m | - | 足場含まない。 100mあたり単価より換算 |
| 損傷の種類や程度に応じて工法を選択する。 | | | | | | |
| C-⑧ | ※3 断面修復工 | 左官工法、ポリマーセメントモルタル修復厚 t=5cm | 50,000 | m2 | - | 足場含まない。 33m2あたり単価より換算 |
| C-⑨ | ※3 舗装打替 | アスファルト 舗装厚7cm(2層)、防水工含む | 6,600 | m2 | 20 | ・舗装厚7cm(2層)とする。 ・500m2あたり単価より換算。 ・数量は橋面積とする。 |
| C-⑩ | ※3 断面修復工 | 左官工法、ポリマーセメントモルタル修復厚 t=5cm | 50,000 | m2 | - | 足場含まない。 33m2あたり単価より換算 |
| | ※1 部材取替工 | 50cm×50cm 腐食部切取り、同じ形状の鋼材を当て板溶接する。 | 596,500 | 箇所 | 60 | 足場、溶接検査含む。補強部材製作費含まず。 ※出典において足場を含めた単価で計上されているため。 |
| C-⑪ | ※2 省座モルタル打替工 | | 15,000 | 基 | | 足場含まない。 |
| C-⑫ | ※3 伸縮装置取替工 | 鋼製 | 206,000 | m | 30 | ・解体撤去工事含む ・1箇所の数量は全幅員として計上 |

工事は昼間作業、作業障害のない条件で算出した直接工事費（一般管理費、諸経費は含まない）を示す。

※1 出典：社団法人日本橋梁建設協会、「既設橋梁のライフサイクルコストに関する報告書」、平成14年11月の概算工事費。

※2 メーカーヒアリング

※3 平成21年版 国土交通省土木工事積算基準、土木コスト情報、建設物価を用いて算出した概算工事費。

主に耐用年数根拠設定

表4-2 LCC単価及び耐用年数

| 部位 | 補修分類 | 工法番号 | 工法名称 | 単位 | 単価(円) | 耐用年数(年) | 備考 |
|-------------|--------------|------------|-------------|----------------|----------------|------------|-----------|
| 1.床版 | 1-1 取替え | 111 | RC床版 | m ² | 123,100 | 50 | |
| | | 112 | プレストPC床版 | m ² | 195,000 | 100 | |
| | | 113 | HKスラブ | m ² | 245,500 | 100 | |
| | | 114 | 合成床版 | m ² | 160,300 | 100 | I型鋼格子床版 |
| | 1-2 補修 | 121 | 防水工 | m ² | 8,800 | 10 | |
| | | 122 | クラック樹脂注入 | m ² | 21,100 | 5 | |
| | | 123 | モルタル吹き付け | m ² | 51,000 | 5 | |
| | 1-3 補強 | 131 | 縦桁増設 | m ² | 44,000 | 60 | |
| | | 132 | 鋼板接着 | m ² | 83,200 | 15 | |
| | | 133 | FRP接着工法 | m ² | 98,100 | 10 | |
| | | 134 | アンダーデッキパネル | m ² | 110,000 | 50 | |
| | | 135 | 床版増し厚 | m ² | 22,500 | 30 | |
| | 2.塗り替え 塗装 | 2-1 塗料 | 211 | A塗装系 a-1 | m ² | 7,300 | 15 |
| 212 | | | C塗装系 c-1 | m ² | 14,100 | 40(30)[20] | 1種ケレン |
| 213 | | | C塗装系 c-3 | m ² | 14,500 | 60(45)[30] | 1種ケレン |
| 3.主構造 | 3-1 腐食補修 | 311 | 切取・鋼板張り付け | 箇所 | 596,500 | 30 | |
| | | 321 | HTB, 鋼板添加 | 箇所 | 186,400 | 30 | |
| | 3-2 溶接部腐食補修 | 322 | 溶接, 鋼板添加 | 箇所 | 152,500 | 10 | |
| | | 332 | 現場溶接補修 | 箇所 | 114,100 | 10 | |
| | 3-3 疲労亀裂補修 | 331 | ストップホール | 箇所 | 97,400 | 10 | |
| | | 341 | HTB, 鋼板追加 | 箇所 | 186,400 | 30 | |
| | 3-4 疲労亀裂補強 | 342 | 溶接, 鋼板追加 | 箇所 | 150,500 | 10 | |
| | | 3-5 部材追加補強 | 351 | 外ケーブル耐強 | m | 434,000 | 50 |
| | 352 | | 斜材追加 | m | 391,000 | 60 | |
| | 353 | | 増し主桁 | m | 692,000 | 60 | |
| 354 | 縦桁の主桁化 | | m | 702,100 | 60 | | |
| 3-6 連続化 | 361 | 主桁の連続化 | 箇所 | 1,743,000 | 60 | | |
| 3-7 ボルト交換 | 371 | HTB, ボルト交換 | 本 | 3,000 | 60 | | |
| 4.付属物 | 4-1 支承受替え | 411 | BPタイプ 100t | 基 | 2,370,000 | 30 | |
| | | 412 | ゴム系 100t | 基 | 2,432,000 | 50 | |
| | | 413 | ゴム系 200t | 基 | 3,437,000 | 50 | |
| | | 414 | ゴム系 300t | 基 | 4,474,700 | 50 | |
| 4.付属物 | 4-2 支承リフレッシュ | 421 | BPタイプ 100t | 基 | 155,000 | 10 | 亜鉛, アルミ溶射 |
| | | 422 | ピンローラー 100t | 基 | 387,700 | 10 | 亜鉛, アルミ溶射 |
| | | 423 | モルタル, 打ち替え | 基 | 997,100 | 20 | 100t 沓 |
| | | 424 | ローラー沓 100t | 基 | 293,700 | 10 | グリースアップ |
| | 4-3 伸縮装置取替 | 431 | 鋼製非排水 | m | 923,000 | 30 | 鋼expから鋼に |
| | | 432 | 非排水構造に補修 | m | 470,000 | 30 | |
| | | 433 | ゴム系に取替え | m | 224,000 | 20 | 鋼expからゴムに |
| | 4-4 高欄取替え | 441 | 鋼製高欄 | m | 50,000 | 20 | |
| | | 442 | アルミ | m | 53,000 | 60 | |
| | | 443 | 鋳造品 | m | 50,000 | 40 | |
| 4.5 排水管用取替え | 451 | 鋼製 | m | 10,000 | 20 | | |
| | 452 | VP管 | m | 9,000 | 10 | | |
| 5.点検 | 5-1 定期点検 | 511 | 定期点検 | 回 | 1,000,000 | 10 | |
| | | 512 | 詳細点検 | 回 | | | その都度検討 |

注) 網かけ部は、プログラム適用外。

【既設鋼橋のライフサイクルコストに関する報告書 (社)日本橋梁建設協会 平成14年11月 P10より抜粋】

対象橋梁工事費用根拠一覧

| 優先順位 | 番号 | 橋梁名 | | 健全性 | 部材ごとの工事費計算根拠 | 工事費 (千円) | 部材ごとの工事費計算根拠 | 工事費 (千円) | 橋梁ごとの合計工事費 (千円) |
|------|-------|-----------|----------|---|--------------|--|--------------|-------------|--------------------|
| | | 橋長 径間数 | 幅員 橋種 | | | | | | |
| 1 | 113.2 | 高場跨線橋 階段部 | III | 鋼主桁_III〔塗替〕 : 23,900円/m ² (単価) × 71.6m (橋長) × 1.9m (幅員) | 3,251.4 | 鋼製支承_III〔金屬溶射〕 : 115,800円/基 (単価) × 8 (基数) | 926.4 | 15,507.0 | |
| | | | | RC床版_III〔注工〕 : 63,400円/m ² (単価) × 71.6m (橋長) × 1.9m (幅員) × 0.5 (係数) | 4,312.5 | 鋼製高欄_III〔取替〕 : 49,000円/m (単価) × 71.6m (橋長) × 2 (両側) | 7,016.8 | | |
| 2 | 114 | 大島陸橋 | III | 補修工事 | 305,888 | — | — | 322,388.0 | |
| | | | | 補修工事 | 16,500 | — | — | | |
| 3 | 113.1 | 高場跨線橋 | II | 鋼主桁_II〔塗替〕 : 13,600円/m ² (単価) × 35.16m (鋼橋長) × 13.4m (幅員) | 6,407.6 | RC床版_II〔注工〕 : 20,300円/m ² (単価) × 35.16m (鋼橋長) × 13.4m (幅員) × 0.3 (係数) | 2,869.3 | 161,090.1 | |
| | | | | 鋼横桁_II〔塗替〕 : 13,600円/m ² (単価) × 13.4m (幅員) × 0.95m (桁下長) × 4 (本数) | 692.5 | RC下部_II〔注工〕 : 20,300円/m ² (単価) × 13.4m (幅員) × 6 (下部工高さ) × 22 (断面数) × 0.3 (係数) | 10,772.0 | | |
| | | | | PC主桁_II〔注工〕 : 13,700円/m ² (単価) × 205.7m (PC橋長) × 13.4m (幅員) × 0.3 (係数) | 11,328.7 | ゴム伸縮装置_II〔取替〕 184,500円/m (単価) × 13.4m (幅員) × 14 (箇所) | 34,612.2 | | |
| | | | | PC横桁_II〔注工〕 : 13,700円/m ² (単価) × 13.4m (幅員) × 1.18 (桁高) × 108 (本数) × 0.3 (係数) | 7,018.6 | 舗装_II〔打替〕 : 12,400円/m ² (単価) × 241.3m (橋長) × 13.4m (幅員) | 40,094.4 | | |
| | | | | 241.3 13 | 13.4 混合橋 | 鋼製高欄_II〔取替〕 : 49,000円/m (単価) × 241.3m (橋長) × 4 (歩車道両側) | 47,294.8 | | — |
| 4 | 162 | あさひ橋 | III | RC主桁_III〔断面〕 : 144,800円/m ² (単価) × 3.82m (橋長) × 11.49m (幅員) × 0.5 (係数) | 3,177.8 | RC高欄_III〔断面〕 : 55,020円/m (単価) × 3.82m (橋長) × 2 (両側) × 0.5 (係数) | 210.1 | 4,072.1 | |
| | | | | RC下部_II〔注工〕 : 20,300円/m ² (単価) × 11.49m (幅員) × 1.0m (下部工高さ) × 2 (断面数) × 0.3 (係数) | 139.9 | 舗装_II〔打替〕 : 12,400円/m ² × 3.82m (橋長) × 11.49 (幅員) | 544.3 | | |
| 5 | 143 | 無名橋N0003 | III | RC主桁_III〔断面〕 : 144,800円/m ² (単価) × 6.50m (橋長) × 4.00m (幅員) × 0.5 (係数) | 1,882.4 | RC地覆_II〔断面〕 : 23,300円/m (単価) × 4.00m (橋長) × 2 (両側) × 0.3 (係数) | 55.9 | 2,498.1 | |
| | | | | RC下部_II〔注工〕 : 20,300円/m ² (単価) × 11.49m (幅員) × 2.0m (下部工高さ) × 4 (断面数) × 0.3 (係数) | 559.8 | — | — | | |
| 6 | 35 | 無名橋42 | III | RC主桁_III〔断面〕 : 144,800円/m ² (単価) × 4.00m (橋長) × 4.60m (幅員) × 0.5 (係数) | 1,332.2 | RC地覆_II〔断面〕 : 23,300円/m (単価) × 4.00m (橋長) × 2 (両側) × 0.3 (係数) | 55.9 | 1,736.1 | |
| | | | | RC横桁_II〔断面〕 : 144,800円/m ² (単価) × 4.60m (幅員) × 0.30m (桁高) × 2 (本数) × 0.3 (係数) | 119.9 | 舗装_II〔打替〕 : 12,400円/m ² (単価) × 4.00m (橋長) × 4.60 (幅員) | 228.2 | | |
| 7 | 125 | 大川橋 | II | PC主桁_II〔注工〕 : 13,700円/m ² (単価) × 95.0m (橋長) × 15.8m (幅員) × 0.3 (係数) | 6,169.1 | ゴム伸縮装置_II〔取替〕 184,500円/m (単価) × 15.8m (幅員) × 4 (箇所) | 11,660.4 | 45,372.4 | |
| | | | | PC横桁_II〔注工〕 : 13,700円/m ² (単価) × 15.8m (幅員) × 1.8m (桁高) × 28 (断面数) × 0.3 (係数) | 3,272.9 | 舗装_II〔打替〕 : 12,400円/m ² (単価) × 95.0m (橋長) × 15.8m (幅員) | 23,115.4 | | |
| | | | | RC下部_II〔注工〕 : 20,300円/m ² (単価) × 15.8m (幅員) × 2.0m (下部工高さ) × 6 (断面数) × 0.3 (係数) | 1,154.7 | — | — | | |
| 8 | 160 | 田宮原陸橋 | II | RC下部_II〔注工〕 : 20,300円/m ² (単価) × 27.3m (幅員) × 2.5m (下部工高さ) × 2 (断面数) × 0.3 (係数) | 831.3 | 排水施設_II〔取替〕 : 121,300円/箇所 (単価) × 2 (箇所) | 248.6 | 5,412.9 | |
| | | | | 舗装_II〔打替〕 : 12,400円/m ² (単価) × 27.3m (橋長) × 12.8m (幅員) | 4,333.1 | — | — | | |
| 9 | 134 | 片岡橋 | II | PC主桁_II〔注工〕 : 13,700円/m ² (単価) × 36.0m (橋長) × 16.0m (幅員) × 0.3 (係数) | 2,367.4 | RC下部_II〔注工〕 : 20,300円/m ² (単価) × 16.0m (幅員) × 0.5m (下部工高さ) × 2 (断面数) × 0.3 (係数) | 97.4 | 9,118.5 | |
| | | | | PC横桁_II〔注工〕 : 13,700円/m ² (単価) × 16.0m (幅員) × 1.9m (桁高) × 6 (断面数) × 0.3 (係数) | 749.7 | ゴム伸縮装置_II〔取替〕 184,500円/m (単価) × 16.0m (幅員) × 2 (箇所) | 5,904.0 | | |
| 10 | 168 | 柳沢橋 | II | PC主桁_II〔注工〕 : 13,700円/m ² (単価) × 34.0m (橋長) × 8.5m (幅員) × 0.3 (係数) | 1,187.8 | 舗装_II〔打替〕 : 12,400円/m ² (単価) × 34.0m (橋長) × 8.5m (幅員) | 3,583.6 | 5,050.9 | |
| | | | | PC横桁_II〔注工〕 : 13,700円/m ² (単価) × 8.5m (幅員) × 1.0m (桁高) × 8 (断面数) × 0.3 (係数) | 279.5 | — | — | | |
| 11 | 166 | 鷹ノ巣跨道橋 | II | PC主桁_II〔注工〕 : 13,700円/m ² (単価) × 95.0m × 2/3 (PC橋長) × 15.8m (幅員) × 0.3 (係数) | 4,112.7 | ゴム伸縮装置_II〔取替〕 184,500円/m (単価) × 15.8m (幅員) × 3 (箇所) | 8,745.3 | 34,517.5 | |
| | | | | RC主桁_II〔注工〕 : 20,300円/m ² (単価) × 95.0m × 1/3 (RC橋長) × 15.8m (幅員) × 0.3 (係数) | 3,047.0 | 舗装_III〔打替〕 : 12,400円/m ² (単価) × 95.0m (橋長) × 15.8m (幅員) | 18,612.4 | | |
| 12 | 156 | 富士見陸橋 | II | 鋼主桁_II〔塗替〕 : 13,600円/m ² (単価) × 21.3m (橋長) × 10.0m (幅員) | 2,896.8 | RC地覆_II〔断面〕 : 23,300円/m (単価) × 21.3m (橋長) × 2 (両側) × 0.3 (係数) | 297.8 | 3,602.6 | |
| | | | | 鋼横桁_II〔塗替〕 : 13,600円/m ² (単価) × 10.0m (幅員) × 1.5 (桁高) × 2 (断面数) | 408.0 | — | — | | |
| 13 | 130 | ひたちなか大橋 | II | PC主桁_II〔注工〕 : 13,700円/m ² (単価) × 132.0m (橋長) × 22.8m (幅員) × 0.3 (係数) | 12,369.5 | — | — | 12,551.7 | |
| | | | | その他_II〔照明施設〕 : 36,450円/m (単位) × 5m (証明高) | 182.3 | — | — | | |
| 14 | 103 | 関場橋 | II | PC横桁_II〔注工〕 : 13,700円/m ² (単価) × 16.8m (幅員) × 0.9m (桁高) × 4 (断面数) × 0.3 (係数) | 248.6 | 舗装_II〔打替〕 : 12,400円/m ² (単価) × 17.8m (橋長) × 16.8m (幅員) | 3,708.1 | 4,609.5 | |
| | | | | RC下部_II〔注工〕 : 20,300円/m ² (単価) × 16.8m (幅員) × 2.0 (下部工高さ) × 2 (断面数) × 0.3 (係数) | 652.8 | — | — | | |
| 15 | 57 | 無名橋68 | II | RC主桁_II〔注工〕 : 20,300円/m ² (単価) × 2.5m (橋長) × 15.0m (幅員) × 0.3 (係数) | 228.4 | 舗装_II〔打替〕 : 12,400円/m ² (単価) × 2.5m (橋長) × 15.0m (幅員) | 465.0 | 876.1 | |
| | | | | RC下部_II〔注工〕 : 20,300円/m ² (単価) × 15.0m (幅員) × 1.0m (下部工高さ) × 2 (断面数) × 0.3 (係数) | 182.7 | — | — | | |
| 16 | 108 | 市枝橋 | II | 鋼主桁_II〔注工〕 : 13,600円/m ² (単価) × 34.6m (橋長) × 3.5m (幅員) | 1,647.0 | 鋼防護柵_II〔取替〕 : 49,000円/m (単価) × 34.6m (橋長) × 2 (両側) | 3,390.8 | 6,598.9 | |
| | | | | 沓座_II〔打替〕 : 67,400円/箇所 (単価) × 4 (箇所) | 269.6 | ゴム伸縮装置_II〔取替〕 : 184,500円/m (単価) × 3.5m (幅員) × 2 (箇所) | 1,291.5 | | |
| 17 | 102 | 新川橋 | II | RC主桁_II〔注工〕 : 20,300円/m ² (単価) × 16.3m (橋長) × 16.8m (幅員) × 0.3 (係数) | 1,667.7 | 舗装_II〔打替〕 : 12,400円/m ² (単価) × 16.3m (橋長) × 16.8m (幅員) | 3,395.6 | 6,700.3 | |
| | | | | RC下部_II〔注工〕 : 20,300円/m ² (単価) × 16.8m (幅員) × 4.0m (下部工高さ) × 4 (断面数) × 0.3 (係数) | 1,637.0 | — | — | | |
| 17 | 126 | 中丸橋 | II | PC横桁_II〔注工〕 : 13,700円/m ² (単価) × 15.8m (幅員) × 1.6m (桁高) × 4 (断面) × 0.3 (係数) | 415.6 | 舗装_II〔打替〕 : 12,400円/m ² (単価) × 26.5 (橋長) × 15.8 (幅員) | 5,191.9 | 6,954.6 | |
| | | | | RC下部_II〔注工〕 : 20,300円/m ² (単価) × 15.8m (幅員) × 7.0m (下部工高さ) × 2 (断面数) × 0.3 (係数) | 1,347.1 | — | — | | |
| 19 | 132 | 三反田第一跨道橋 | II | PC主桁_II〔注工〕 : 13,700円/m ² (単価) × 47.44m (橋長) × 6.0m (幅員) × 0.3 (係数) | 1,169.9 | ゴム伸縮装置_II〔取替〕 184,500円/m (単価) × 6.0m (幅員) × 2 (箇所) | 2,214.0 | 3,383.9 | |
| | | | | RC地覆_II〔断面〕 : 23,300円/m (単価) × 47.44m (橋長) × 2 (両側) × 0.3 (係数) | 663.2 | 舗装_II〔打替〕 : 12,400円/m ² (単価) × 47.44m (橋長) × 6.0m (幅員) | 3,529.5 | | |
| 20 | 111 | 長堀橋 | II | RC床版_II〔注工〕 : 20,300円/m ² (単価) × 28.6m (橋長) × 12.1m (幅員) × 0.3 (係数) | 2,107.5 | 舗装_II〔打替〕 : 12,400円/m ² (単価) × 28.6m (橋長) × 12.1m (幅員) | 4,291.1 | 6,592.6 | |
| | | | | 鋼製支承_II〔塗替〕 : 48,500円/箇所 (単価) × 4 (箇所) | 194.0 | — | — | | |

対象橋梁工事費用根拠一覧

| 優先順位 | 番号 | 橋梁名 | | 健全性 | 部材ごとの工事費計算根拠 | 工事費 (千円) | 部材ごとの工事費計算根拠 | 工事費 (千円) | 橋梁ごとの合計工事費 (千円) |
|------|-----|-----------|----------|-----------|---|-------------|--|-------------|--------------------|
| | | 橋長 径間数 | 幅員 橋種 | | | | | | |
| 20 | 186 | 色彩橋 | | II | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×12.8（幅員）×4.0m（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 17,835.4 | — | | 22,558.6 |
| | | 17 | 12.8 | | σ'Δ伸縮装置_II〔取替〕：184,500円/m（単価）×12.8m（幅員）×2（箇所） | 4,723.2 | | | |
| | | 1 | PC橋 | | | | | | |
| 22 | 54 | 無名橋65 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×4.4m（橋長）×7.5m（幅員）×0.3（係数） | 201.0 | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×4.4m（橋長）×7.5m（幅員） | 409.2 | 792.9 |
| | | 4.4 | 7.5 | | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×7.5m（幅員）×2.0m（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 182.7 | — | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 23 | 39 | 無名橋46 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×4.1m（橋長）×4.6m（幅員）×0.3（係数） | 114.9 | RC地覆_II〔断面〕：23,300円/m（単価）×4.1m（橋長）×2（両側）×0.3（係数） | 57.3 | 428.5 |
| | | 4.1 | 4.6 | | RC横桁_II〔注入工〕20,300円/m ² （単価）×4.6m（幅員）×0.4（桁高）×2（断面）×0.3（係数） | 22.4 | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×4.1m（橋長）×4.6m（幅員） | 233.9 | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 24 | 131 | 三反田第二跨道橋 | | II | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×7.0m（幅員）×9（下部工高さ）×4（断面数）×0.3（係数） | 1,534.7 | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×48.3m（橋長）×7.0m（幅員） | 4,192.4 | 8,310.1 |
| | | 48.3 | 7 | | σ'Δ伸縮装置_II〔取替〕：184,500円/m（単価）×7.0m（幅員）×2（箇所） | 2,583.0 | — | | |
| | | 3 | PC橋 | | | | | | |
| 25 | 86 | 無名橋108 | | I (IV) | 鋼製高欄_IV〔取替〕：49,000円/m（単価）×2.2m（橋長）×2（両側） | 215.6 | — | — | 352.0 |
| | | 2.2 | 5 | | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×2.2m（橋長）×5.0m（幅員） | 136.4 | — | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 26 | 105 | 小高橋側道橋 | | II | RC床版_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×35.4m（橋長）×4.8m（幅員）×0.3（係数） | 1,034.8 | RC地覆_II〔断面〕：23,300円/m（単価）×35.4m（橋長）×2（両側）×0.3（係数） | 494.9 | 1,731.9 |
| | | 35.4 | 4.8 | | 沓座_II〔打替〕：67,400円/基（単価）×3（基数） | 202.2 | — | | |
| | | 2 | 鋼橋 | | | | | | |
| 26 | 147 | 殿橋 | | II | σ'Δ支承_II〔取替〕：1,250,600円/基（単価）×2（基数） | 2,501.2 | — | — | 6,009.2 |
| | | 34.5 | 8.2 | | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×34.5m（橋長）×8.2（幅員） | 3,508.0 | — | | |
| | | 2 | PC橋 | | | | | | |
| 28 | 56 | 無名橋67 | | II | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×15.0m（幅員）×2.0m（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 365.4 | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×3.2m（橋長）×15.0m（幅員） | 595.2 | 1,005.3 |
| | | 3.2 | 15 | | RC地覆_II〔断面〕：23,300円/m（単価）×3.2m（橋長）×2（両側）×0.3（係数） | 44.7 | — | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 28 | 109 | 六所橋 | | II | RC床版_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×38.0m（橋長）×4.8m（幅員）×0.3（係数） | 1,110.8 | 排水施設_II〔取替〕121,300円/箇所（単価）×8（箇所） | 970.4 | 4,343.0 |
| | | 38 | 4.8 | | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×38.0m（橋長）×4.8m（幅員） | 2,261.8 | — | | |
| | | 2 | 鋼橋 | | | | | | |
| 30 | 144 | 一橋 | | II | PC主桁_II〔注入工〕：13,700円/m ² （単価）×32.8m（橋長）×8.2m（幅員）×0.3（係数） | 1,105.4 | — | — | 4,440.5 |
| | | 32.8 | 8.2 | | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×32.8m（橋長）×8.2m（幅員） | 3,335.1 | — | | |
| | | 2 | PC橋 | | | | | | |
| 31 | 26 | 無名橋31 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×5.8m（橋長）×3.4m（幅員）×0.3（係数） | 120.1 | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×5.8m（橋長）×3.4（幅員） | 244.5 | 385.3 |
| | | 5.8 | 3.4 | | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×3.4m（幅員）×0.5（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 20.7 | — | | |
| | | 2 | RC橋 | | | | | | |
| 31 | 63 | 無名橋77 | | II | 鋼主桁_II〔塗替〕：13,600円/m ² （単価）×5.9m（橋長）×5.1m（幅員） | 409.2 | RC地覆_II〔断面〕：23,300円/m（単価）×5.9（橋長）×2（両側）×0.3（係数） | 82.5 | 584.9 |
| | | 5.9 | 5.1 | | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×5.1m（幅員）×1.5m（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 93.2 | — | | |
| | | 1 | 鋼橋 | | | | | | |
| 31 | 68 | 無名橋82 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×7.1m（橋長）×3.7m（幅員）×0.3（係数） | 160.0 | RC地覆_II〔断面〕：23,300円/m（単価）×7.1m（橋長）×2（両側）×0.3（係数） | 99.3 | 326.8 |
| | | 7.1 | 3.7 | | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×3.7（幅員）×1.5（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 67.6 | — | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 31 | 161 | 無名橋N0022 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×5.7m（橋長）×4.6m（幅員）×0.3（係数） | 159.7 | — | — | 1,857.1 |
| | | 5.7 | 4.6 | | σ'Δ伸縮装置_II〔取替〕：184,500円/m（単価）×4.6m（幅員）×2（箇所） | 1,697.4 | — | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 35 | 18 | 無名橋22 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×4.7m（橋長）×4.0m（幅員）×0.3（係数） | 114.5 | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×4.7m（橋長）×4.0m（幅員） | 233.1 | 362.2 |
| | | 4.7 | 4 | | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×4.0m（幅員）×0.3（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 14.6 | — | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 35 | 30 | 無名橋37 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×4.0m（橋長）×4.6m（幅員）×0.3（係数） | 112.1 | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×4.0m（橋長）×4.6m（幅員） | 228.2 | 368.2 |
| | | 4 | 4.6 | | RC横桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×4.6m（幅員）×0.5（桁高）×2（本数）×0.3（係数） | 28.0 | — | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 35 | 100 | 無名橋127 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×2.5m（橋長）×8.9m（幅員）×0.3（係数） | 135.5 | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×2.5m（橋長）×8.9m（幅員） | 275.9 | 2,912.6 |
| | | 2.5 | 8.9 | | σ'Δ支承_II〔取替〕：1,250,600円/基（単価）×2（基数） | 2,501.2 | — | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 38 | 180 | 外野跨線橋 | | II | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×13.5m（幅員）×5.0m（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 822.2 | — | — | 1,300.3 |
| | | 34.2 | 13.5 | | RC地覆_II〔断面〕：23,300円/m（単価）×34.2（橋長）×2（両側）×0.3（係数） | 478.1 | — | | |
| | | 1 | PC橋 | | | | | | |
| 39 | 10 | 塙橋 | | II | PC主桁_II〔注入工〕13,700円/m ² （単価）×23.7m（橋長）×8.5m（幅員）×0.3（係数） | 828.0 | — | — | 3,325.9 |
| | | 23.7 | 8.5 | | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×23.7m（橋長）×8.5m（幅員） | 2,498.0 | — | | |
| | | 1 | PC橋 | | | | | | |
| 40 | 97 | 長生橋 | | II | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×8.2m（幅員）×0.5（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 49.9 | — | — | 2,083.5 |
| | | 20 | 8.2 | | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×20.0m（橋長）×8.2m（幅員） | 2,033.6 | — | | |
| | | 1 | PC橋 | | | | | | |
| 41 | 78 | 無名橋96 | | I (IV) | RC高欄_IV〔打替〕：139,100円/m（単価）×7.4m（橋長）×2（両側） | 2,058.7 | — | — | 2,480.8 |
| | | 7.4 | 4.6 | | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×7.4m（橋長）×4.6m（幅員） | 422.1 | — | | |
| | | 1 | PC橋 | | | | | | |

対象橋梁工事費用根拠一覧

| 優先順位 | 番号 | 橋梁名 | | 健全性 | 部材ごとの工事費計算根拠 | 工事費 (千円) | 部材ごとの工事費計算根拠 | 工事費 (千円) | 橋梁ごとの合計工事費 (千円) |
|------|-----|-----------|----------|-----|---|-------------|--|-------------|--------------------|
| | | 橋長 径間数 | 幅員 橋種 | | | | | | |
| 42 | 167 | 部田野跨道橋 | | I | RC地覆_II〔断面〕：23,300円/m ² （単価）×41.4（橋長）×2（両側）×0.3（係数） | 578.8 | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×41.4m（橋長）×7.0m（幅員） | 3,593.5 | 6,755.3 |
| | | 41.4 | 7 | | ゴム伸縮装置_II〔取替〕：184,500円/m（単価）×7.0（幅員）×2（箇所） | 2,583.0 | | | |
| | | 3 | PC橋 | | | | | | |
| 43 | 146 | 稲子渡橋 | | II | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×8.2m（幅員）×1.2m（下部工高さ）×4（断面数）×0.3（係数） | 239.7 | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×33.5m（橋長）×8.2m（幅員） | 3,406.3 | 4,114.3 |
| | | 33.5 | 8.2 | | RC地覆_II〔断面〕：23,300円/m ² （単価）×33.5m（橋長）×2（両側）×0.3（係数） | 468.3 | | | |
| | | 2 | PC橋 | | | | | | |
| 44 | 93 | 無名橋120 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×2.4m（橋長）×8.2m（幅員）×0.3（係数） | 119.9 | | | 219.7 |
| | | 2.4 | 8.2 | | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×8.2m（幅員）×1.0m（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 99.9 | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 44 | 96 | 無名橋123 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×2.1m（橋長）×2.0m（幅員）×0.3（係数） | 25.6 | | | 45.1 |
| | | 2.1 | 2 | | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×2.0m（幅員）×0.8（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 19.5 | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 46 | 152 | 皐月橋 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×4.0m（橋長）×6.0m（幅員）×0.3（係数） | 146.2 | | | 278.2 |
| | | 4 | 6 | | RC防護欄_II〔断面〕：55,020円/m（単価）×4.0m（橋長）×2（両側）×0.3（係数） | 132.0 | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 47 | 142 | 稲田高架橋 | | I | ゴム伸縮装置_II〔取替〕：184,500円/m（単価）×15.6m（幅員）×2（箇所） | 5,756.4 | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×209.0m（橋長）×7.0m（幅員） | | 23,897.6 |
| | | 209 | 15.6 | | | 18,141.2 | | | |
| | | 6 | PC橋 | | | | | | |
| 48 | 23 | 無名橋27 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×2.1m（橋長）×24.5m（幅員）×0.3（係数） | 313.3 | | | 313.3 |
| | | 2.1 | 24.5 | | | | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 49 | 79 | 無名橋97 | | II | RC床版_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×11.3m（橋長）×6.3m（幅員）×0.3（係数） | 433.5 | 排水施設_II〔取替〕121,300円/箇所（単価）×4（箇所） | | 918.7 |
| | | 11.3 | 6.3 | | | | | | |
| | | 1 | 鋼橋 | | | | | | |
| 50 | 58 | 無名橋70 | | II | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×15.1m（幅員）×1.8m（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 331.1 | 鋼製高欄_II〔取替〕：49,000円/m（単価）×15.1m（橋長）×2（両側） | | 1,810.9 |
| | | 7.5 | 15.1 | | | | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 50 | 165 | 文月橋 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×6.2m（橋長）×4.7m（幅員）×0.3（係数） | 177.5 | RC地覆_II〔断面〕：23,300円/m ² （単価）×6.2m（橋長）×2（両側）×0.3（係数） | 86.7 | 871.7 |
| | | 6.2 | 4.7 | | 鋼製高欄_II〔取替〕：49,000円/m（単価）×6.2m（橋長）×2（両側） | 607.6 | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 52 | 6 | 無名橋8 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×4.4m（橋長）5.7m×（幅員）×0.3（係数） | 152.7 | RC地覆_II〔断面〕：23,300円/m ² （単価）×4.4m（橋長）×2（両側）×0.3（係数） | 61.5 | 645.4 |
| | | 4.4 | 5.7 | | 鋼製高欄_II〔取替〕：49,000円/m（単価）×4.4m（橋長）×2（両側） | 431.2 | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 53 | 81 | 館下橋 | | II | ゴム支承_II〔取替〕：1,250,600円/基（単価）×3（基数） | 3,751.8 | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×24.8m（橋長）×8.2m（幅員） | 2,521.7 | 9,299.3 |
| | | 24.8 | 8.2 | | ゴム伸縮装置_II〔取替〕：184,500円/m（単価）×8.2m（幅員）×2（箇所） | 3,025.8 | | | |
| | | 2 | PC橋 | | | | | | |
| 54 | 148 | 無名橋N0008 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×3.1m（橋長）×3.7m（幅員）×0.3（係数） | 69.9 | | | 69.9 |
| | | 3.1 | 3.7 | | | | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 55 | 17 | 無名橋20 | | II | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×5.7m（幅員）×0.5（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 34.7 | | | 100.4 |
| | | 4.7 | 5.7 | | RC地覆_II〔断面〕：23,300円/m ² （単価）×4.7m（橋長）×2（両側）×0.3（係数） | 65.7 | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 55 | 43 | 無名橋50 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×3.4m（橋長）×5.1m（幅員）×0.3（係数） | 105.6 | | | 153.1 |
| | | 3.4 | 5.1 | | RC地覆_II〔断面〕：23,300円/m ² （単価）×3.4m（橋長）×2（両側）×0.3（係数） | 47.5 | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 55 | 94 | 無名橋121 | | II | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×7.1m（幅員）×1.0m（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 86.5 | 鋼製高欄_II〔取替〕：49,000円/m（単価）×2.4m（橋長）×2（両側） | | 321.7 |
| | | 2.4 | 7.1 | | | | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 55 | 154 | 陸橋 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×4.7m（橋長）×4.6m（幅員）×0.3（係数） | 131.7 | RC高欄_II〔打替〕：55,020円/m（単価）×4.7（橋長）×2（両側）×0.3（係数） | | 286.8 |
| | | 4.7 | 4.6 | | | | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 60 | 82 | 堂下橋 | | II | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×25.0m（橋長）×5.2m（幅員） | 1,612.0 | | | 1,612.0 |
| | | 25 | 5.2 | | | | | | |
| | | 1 | PC橋 | | | | | | |
| 60 | 123 | みのり橋 | | II | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×12.8m（幅員）×4.0m（下部工高さ）×4（断面数）×0.3（係数） | 1,247.2 | 舗装_II〔打替〕：12,400円/m ² （単価）×18.9m（橋長）×12.8m（幅員） | | 4,247.0 |
| | | 18.9 | 12.8 | | | | | | |
| | | 1 | PC橋 | | | | | | |
| 63 | 24 | 無名橋29 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×6.2m（橋長）×4.3m（幅員）×0.3（係数） | 162.4 | | | 162.4 |
| | | 6.2 | 4.3 | | | | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 64 | 98 | 無名橋125 | | II | 鋼主桁_II〔塗替〕：13,600円/m ² （単価）×12.2m（橋長）×3.0m（幅員） | 497.8 | | | 497.8 |
| | | 12.2 | 3 | | | | | | |
| | | 1 | 鋼橋 | | | | | | |
| 66 | 25 | 無名橋30 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×6.3m（橋長）×3.0m（幅員）×0.3（係数） | 115.1 | | | 115.1 |
| | | 6.3 | 3 | | | | | | |
| | | 2 | RC橋 | | | | | | |

対象橋梁工事費用根拠一覧

| 優先順位 | 番号 | 橋梁名 | | 健全性 | 部材ごとの工事費計算根拠 | 工事費 (千円) | 部材ごとの工事費計算根拠 | 工事費 (千円) | 橋梁ごとの合計工事費 (千円) |
|-----------|-----|-----------|----------|-----|--|-------------|--------------|-------------|--------------------|
| | | 橋長 径間数 | 幅員 橋種 | | | | | | |
| 66 | 90 | 無名橋117 | | II | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×4.6m（幅員）×1.2m（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 67.2 | — | — | 67.2 |
| | | 7.3 | 4.6 | | | | | | |
| | | 1 | PC橋 | | | | | | |
| 68 | 16 | 無名橋19 | | II | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×5.6m（幅員）×2.5m（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 170.5 | — | — | 170.5 |
| | | 2.1 | 5 | | | | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 68 | 19 | 無名橋23 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×4.8m（橋長）×5.6m（幅員）×0.3（係数） | 163.7 | — | — | 163.7 |
| | | 4.8 | 5.6 | | | | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 68 | 21 | 無名橋25 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×4.8m（橋長）×5.9m（幅員）×0.3（係数） | 172.5 | — | — | 172.5 |
| | | 4.8 | 5.9 | | | | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 68 | 41 | 無名橋48 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×2.7m（橋長）×6.4m（幅員）×0.3（係数） | 105.2 | — | — | 105.2 |
| | | 2.7 | 6.4 | | | | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 68 | 46 | 無名橋56 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×4.3m（橋長）×3.1m（幅員）×0.3（係数） | 81.2 | — | — | 81.2 |
| | | 4.3 | 3.1 | | | | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 68 | 80 | 無名橋98 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×3.7m（橋長）×4.4m（幅員）×0.3（係数） | 99.1 | — | — | 99.1 |
| | | 3.7 | 4.4 | | | | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 68 | 115 | 無名橋224 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×2.5m（橋長）×12.0m（幅員）×0.3（係数） | 182.7 | — | — | 182.7 |
| | | 2.5 | 12 | | | | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 68 | 141 | 無名橋252 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×3.2m（橋長）×7.2m（幅員）×0.3（係数） | 140.3 | — | — | 140.3 |
| | | 3.2 | 7.2 | | | | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 68 | 181 | 無名橋264 | | II | RC主桁_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×3.1m（橋長）×13.0m（幅員）×0.3（係数） | 245.4 | — | — | 245.4 |
| | | 3.1 | 13 | | | | | | |
| | | 1 | 鋼橋 | | | | | | |
| 83 | 40 | 高橋 | | II | RC下部_II〔注入工〕：20,300円/m ² （単価）×4.8m（幅員）×2.0m（下部工高さ）×2（断面数）×0.3（係数） | 116.9 | — | — | 116.9 |
| | | 7 | 4.8 | | | | | | |
| | | 1 | RC橋 | | | | | | |
| 合計工事費（千円） | | | | | | | | | 782,873.9 |